

in.ihned.cz/cr

Beroun

Výlet do historie a za medvědy



FOTO: ADELA POLÁKOVÁ

Historie slavnější a větší než současnost. Možná tak by se dal zjednodušeně charakterizovat Beroun. Patrioti se v tuto chvíli nejspíš naježí, ale to je asi tak jediné, co s tím mohou dělat. Městu až příliš uškodily nejrůznější stavební úpravy, ty nejhorší samozřejmě během čtyřicetileté vlády komunistů. Ti se s Berounem opravdu příliš nemazlili. A tak tu dnes můžete vidět opravdu unikátní spojení: krásná radnice srostlá s oblodným nákupním centrem či středověké hradby „malebně“ se doplňující s šedivými paneláky.

Aby ovšem bylo spravedlnosti učiněno zadost, ve městě lze krom zmíněných lahůdek najít skutečně pozoruhodné stavby. Koneckonců, ne nadarmo je centrum památkově chráněné. A navíc Beroun oplývá krásným okolím. Tu-

risté jím tak často jen projíždějí, míjejí ho anebo vystupují na zdejšími vlakovém nádraží a vyrážejí do kopců Českého krasu a do lesů Křivoklátska. Ke své vlastní škodě, pár hodin se totiž v Berouně určitě strávit vyplatí.

Slavná historie

První název města se do němčiny překládal jako Bern. Vycházel ze jména, které zní ještě vznešeněji. O dnešním Berounu se totiž poprvé zmiňuje Přemysl Otakar II. roku 1265 jako o Veroně.

Ve 13. století zdejší trhová ves nabývala na důležitosti, procházela jí strategická obchodní stezka z Prahy na Plzeň a dále do Bavorska. Na tom se ostatně příliš nezměnilo ani po více než sedmi stech letech: město olizuje dálnice na Plzeň a dále do Bavorska.

Václav II. učinil z Berouna město královské. Nechal vytyčit pravidelný půdorys, postavil hradby a založil též dominikánský klášter. Zlaté časy přinesla vláda Karla IV. Berounští tehdy vynikali jako znamenití hrncíři, soukeníci, vinaři a pivovarníci. Husitské války přinesly chaos. Jan Žižka město dobyl a zničil klášter, kolem →

JAK SE TAM DOSTAT

Beroun je snadno dostupný, leží necelých 30 km jihozápadně od Prahy při dálnici D5 na Plzeň. Autobusy jezdí z pražských nádraží Zličín a Nové Butovice skoro co patnáct minut. Cesta trvá něco přes 20 minut a stojí cca 25 Kč. Poměrně často jezdí i vlak (Hl. nádraží, Smíchov), cena je ovšem dvojnásobná.

