



FOTO: ADELA POLÁKOVÁ

Černá věž a chrám sv. Mikuláše

na základní škole) první koněspřežná železnice v Evropě. Vedla do Lince (viz rámeček).

S Českými Budějovicemi jsou spojena i jména dvou významných podniků – pivovaru Budvar (1894) a Koh-i-noor Hardtmuth, tužkařské závody, které založil v roce 1847 spoluvynálezce tužky Josef Hardtmuth.

Masné krámy slavné, zavřené

Když z náměstí vyjdete Piaristickou ulicí, dostanete se na Piaristické náměstí ke klášteru dominikánů s kostelem Obětování Panny Marie. Založen byl společně s celým městem roku 1265, ale stavba skončila o víc než století později (1370, účastnil se jí také Petr Parléř). Po barokizaci následovala v roce 1865 kompletní rekonstrukce. Klášter ani přilehlé zahrady nejsou přístupné veřejnosti, ale v kostele Obětová-

ní Panny Marie uvidíte například varhany ze 17. století či vzácné oltáře a nástěnné malby. Vedle kostela stojí pozoruhodná středověká Solnice s gotickým ozubeným štítem. Budova postavená v roce 1531 jako zbrojnice dnes hostí motocyklové muzeum (89 strojů a další exponáty). Od Piaristického náměstí můžete pokračovat Panskou ulicí (se zachovalým srubem z 15. století) a dojdete k Rabštejnské věži ze století čtrnáctého. Bývala součástí městského opevnění.

Anebo můžete zahnout do Hroznové a dojít k Masným krámům (na křižovatce s Krajinskou), nízké a dlouhé budově, kde se od roku 1364 prodávaly chléb a maso. Od poloviny minulého století tu fungovala hospoda, jejíž sláva daleko přesahovala hranice jižních Čech. Už několik let je ale zavřená a na vratech teď spřádají své sítě místní pavouci. →

KAM V OKOLÍ

Hluboká nad Vltavou

Jestli doporučit jediné místo v okolí Budějovic, pak to jasně musí být Hluboká nad Vltavou. Třitisícové městečko, které České Budějovice před časem chtěly "pohltnout", aby překonaly hranici sta tisíc obyvatel, ležící jen 8 km severně. Jeho ikonou je zámek Hluboká. Vznikl na místě královského hradu ze 13. století, střídal majitele z českých šlechtických rodů a prošel několika zásadními úpravami. Nejvíce se do dějin zapsali Schwarzenberkové, kteří v letech 1840-1871 nechali přestavět zámek v novogotickém stylu inspirovaném anglickým královským hradem Windsor. Kolem vyrostl také krásný zámecký park s loveckým zámeč-

kem a jedinou jihočeskou zoologickou zahradou. Do Hluboké vede i cyklistická stezka podél levého břehu Vltavy. Hluboká nad Vltavou dnes profituje vedle zámku také z několika sportovišť (tenisové centrum) a jako místo rekreace. Rovněž se tu v uplynulých letech usadili některé osobnosti (např. fotbalista Karel Poborský).

www.hluboka.cz



ZAJÍMAVOST

Koněspřežní železnice

České Budějovice drží jeden unikát: pyšní se nejstarším železničním nádražím na starém kontinentě. Historie této budovy je úzce spjata s první železnicí, po jejíž kolejích putovaly z Českých Budějovic do rakouského Lince osobní i nákladní vozy tažené koňmi. Nejstarší železnice na evropské pevnině byla vybudována v letech 1825 – 1832 a původně měla sloužit především pro přepravu soli z hornorakouské Solné komory do Čech. Autorem projektu byl PhDr. František Josef Gerstner, který v roce 1808 navrhl místo původně plánované vodní cesty neobvyklé dopravní spojení – železnou silnici. Ale až roku 1821 se díla ujal Gerstnerův syn Ing. František Antonín. V roce 1824 získal císařské privilegium. Nejdříve se postavila nová silnice z udusané hlíny a šter-

ku a na ni byly položeny kolejnice – dřevěné trámy svrchu pobité pásy kujného železa. Trámy se zapouštěly do příčné položených prachů.

Vznikl nový způsob dopravy, tou dobou užívaný pouze v Anglii. Celá trasa měřila 129 km. Po běžné silnici trvala formanskému povozu cesta do Lince až dva týdny, náklad po koněspřežní dráze dorazil již za 4 dny. Jeden kůň mohl táhnout náklad až 10x těžší než předtím. Doprava zboží zahájila 1. srpna 1832. V roce 1836 navázal úsek z Lince do Gmundenu a byla zahájena i přeprava osob. Poslední koněspřežka vyjela z Č. Budějovic roku 1872. Expozice Jihočeského muzea věnovaná koněspřežce je ve strážním domku na bývalém nádraží této dráhy (roh ulic Mánesova a F. A. Gerstnera).

www.muzeumcb.cz



Česká republika

Magazín IN spolupracuje
s agenturou
Czechtourism