

Jeden z chlapů na korbě otlučené toyoty, která se ne skutečně zmítá po kamenech cestou po úzkém pobřeží mezi sinajskými skalami a mořem, mluví důležitým hlasem. Je to Imre, majitel jednoho z novějších potápěčských středisek. Je Maďar, ale Selam neví, že taková země existuje. To nevadí. Imre je potápěčský instruktor a právě hodně drsně kárá jednoho ze svých klientů: jestli nebude šetrný ke korálům, nebo kdo se je dokonce bude snažit zlomit nebo odtrhnout, bude mít potíže. Většinu Sinaje obkružuje mořská rezervace, táhne se až na jižní útes Ras Mohammad. Drancovat korály jako třeba v Hurghadě, kde si Němci a v posledních letech i Rusové mohou dělat, co se jim zamane a leckde to tam vypadá, jako by do povinné výbavy potápěče patřilo i kladivo, tak to tady na Sinaji Imre trpět nebude! Takže naposled: koho uvidí, že světu pod hladinou ubližuje, zavře mu ventil se vzduchem, vytrhne plicní automatiku z pusy nebo udělá ještě něco tak strašně nepříjemného hluboko pod vodou.

Poslední věty zdůraznil Imre dokonce hrozivě zdviženým ukazovákem a Selam překvapeně pomrkává. Takhle drsný postoj k lidem, kteří si Imreho platí, u ostatních dive-masterů ještě neviděl.

Selam měl štěstí a dodrncal se na nákladáčku až do městečka. Projel nepozorován na zadním nárazníku dokonce i policejní kontrolu – čtyři chlapi se samopaly a důstojník s pistolí. Ten dneska sebral dvěma arab-

ským šoferům papíry, protože vezli na korbě víc lidí, než místní velitel posádky schválil. Selam se snaží přiložit ruku k dílu i při vykládání. Teď už mu nejde jenom o ty dvě tři čtyři libry bakšise. Vypadá to, že si na něj lidé z potápěčského centra začínají zvykat, a třeba ho zaměstnají. Načerno, samozřejmě. Ne proto, že je Selamovi jenom devět. To by tolik nevadilo. Horší je, že egyptské úřady dělají všem cizím podnikatelům takové problémy: musí zaměstnat hned několik egyptských lidí, aby mohli vzít do práce nějakého cizince. A tak tady dělají vesměs všichni načerno. Policie dělá záťah tak jednou za dva měsíce.

Válečný vrak

Selam dostal svůj bakšiš. Dá ho večer mámě. Má krk celý stažený vzrušením. Imre by ho prý mohl potřebovat i na potápěčské safari výpravy na loď. Zní to jako sen. Z Al-Dahabu není loď daleko k jednomu z nejslavnějších vraků všech moří: Thistlegorm. Byla to zásobovací loď britských vojsk v severní Africe, když ji plně naloženou překvapily italské hloubkové bombardéry. Loď dostala přímý zásah bombou na záď a komplet se během pár minut potopila. Celá desetiletí ležela bez všimnutí zapomenuta na písčitém dně až ji francouzský oceánolog Jean Jacques Cousteau před nějakými třiceti lety objevil. Ukázalo se, že nákladáky, munice, lokomotivy, děla, torpéda, jeepy, motorky, gumové boty a vůbec všechno je pořád ještě strašidelně



FOTO: ZDENĚK JANKOVSKÝ

srovnáno v podpalubních holderech. Selam by se tam rád podíval. Sní o tom, že si také udělá potápěčský kurs a potopí se k Thistlegormu, kde jsou prý dodnes motocykly, z jejichž pneumatik dosud neunikl vzduch nahuštěný v roce 1943.

Selam procitl ze zasnění. Sedí na břehu moře, pár kroků od potápěčského centra. Unavený. V kapse pár liber. Pár potápěčů už odešlo do hotýlku,

o kterém – jak si všiml – se vyjadřovali trochu rezervovaně kvůli záchodům, ale které jsou pořád fascinujícím luxusem proti mizerné lepenici jeho rodiny na okraji potápěčského městečka.

Ta potápěčka v triku je ještě pořád slyšet z verandy nad restaurací. S kamarády po večeri popíjejí. Zítra s nimi Selam pojede zase. ●

ZDENĚK JANKOVSKÝ



Speciální pořadač

pro zakládání výtisků IN magazínu si můžete objednat na adrese **Economia a. s., oddělení distribuce, Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, faxové číslo: 233 072 009, e-mail: predplatne@economia.cz. Šanony dodáme do tří týdnů po obdržení objednávky. Cena za šanon je 52 Kč, k ceně bude připočteno poštovné a balné, posílá se na dobírku.**