

poň stavbou samou, její monumentalita na skalní ostrožně vynikne nejlépe ze zámeckých zahrad, které padají k břehům Labe. Všimněte si, jak skála přesně kopíruje samotnou mnohapatrovou a obrovskou stavbu, jde o další výsledek zmíněných lamačských prací. A to tehdy byla stavba teprve raně barokní, do dnešní podoby dospěli řemeslníci až roku 1803 po třiceti letech práce, jež probíhala na přání Václava Josefa hraběte Thuna. Pozoruhodné jsou hlavně zahrady zámku. Výjimečná je pak Růžová zahrada s gloriem. Už po desetiletí se zde konají letní koncerty vážné hudby. Pokud však pojedete do Děčína v březnu, zřejmě vás ještě kastelán dovnitř nepustí. Oficiálně bývá Růžová zahrada otevřena od května do září, kdy ji prozařují kvetoucí růže.

Z jednoho břehu na druhý

Ze zámku můžete sejít buď k Labi, kam se dostanete po cestách lemujících skálu, nebo

zpět do centra města. Půjдете-li podél západní části zámku, dostanete se na břeh ve skále vytesanou chodbou, v níž je dokonce studna. Můžete se však vrátit i Dlouhou jízdou a k Labi pak dojdete velmi zajímavě moderně upravenou Křížovou ulicí kolem kostela Povýšení sv. Kříže. Dali jej postavit v roce 1691 opět Thunové. Barokní stavba s červenobílou fasádou patří k největším architektonickým skvostům města. Aby si Thunové usnadnili cestu ke svému chrámu, nechali jej spojit se zámek krytou chodbou, do níž můžete vyjít právě z Křížové ulice. Chodba je přistavěna na pilířích k vnější straně severní zdi Dlouhé jízdy. Pokud budete v Děčíně v sobotu a v neděli, bez potíží se do kostela sv. Kříže dostanete v dopoledních hodinách. Restauraovaný interiér opravdu stojí za prohlídku.

Budete-li chtít zůstat ještě chvíli na pravém břehu Labe, vypravte se do tichého lesoparku na Kvádrberku. Tak alespoň místní říkají Stoličné hoře nad →



FOTO: JANA FRÖHLICOVÁ

Dlouhá jízda a glorie v Růžové zahradě

DĚČÍNSKÉ MOSTY

V Děčíně je nespočet mostů. Při příjezdu se pravděpodobně nevyhnete betonové hrůze – Mostu budovatelů, ale ve městě stojí za to najít i další a podstatně architektonicky cennější stavby tohoto typu.

Řetězová lávka pod zámek

Nedaleko skalního průchodu při severní části zámeckých zahrad je řetězová lávka, která kdysi překlenovala výpust ze zámeckého mlýna. Měří třicet metrů a byla postavena v letech 1829 – 1831. Patřila k prvním stavbám s řetězovým zavěšením v Čechách. Jde o technickou památku.



Ovčí můstek

Najdete jej nedaleko městského divadla v Podmoklech na křižovatce u Jílovského potoka. Jde o neuvěřitelně cenný doklad mostního stavitelství. Stavba z pískovcových kvádrů s čedičovou dlažbou má vysoce vyklenutý mostní oblouk. Most nechal postavit při rozšiřování pastvin pro ovce v roce 1561 Günter z Bünau. Vysvětlení nezvykle vysokého vyklenutí nabízí stará pověst. Šlechtic jej nechal prý vystavět tak vysoký, aby po něm nemohli vyjet sedláci se svými vozy. Byla to pomsta za protesty proti robotě. Most už není využíván.



Kamenný most přes Ploučnici

Pod konstrukcí Mostu budovatelů se ztrácí 84 metrů dlouhý most se čtyřmi oblouky s vystupujícími ledolamy. Původně se mostu postaveném v roce 1574 říkalo Dlouhý nebo Velký. Dnes nese název Staroměstský. Uprostřed je barokní sousoší zemských patronů sv. Václava, sv. Víta a sv. Jana Nepomuckého.



Most Dr. Miroslava Tyrše

Tyrš je jeden z významných děčínských rodáků. Nedaleko mostu, který nahradil v roce 1933 starý řetězový z roku 1855, je i Tyršova socha. Děčínští sice usilovali o zachování původního řetězového coby významné stavební památky, zvítězilo však ekonomické hledisko a most byl stržen a nahrazen ocelovou konstrukcí z plzeňské Škodovky. Původní most vybuďovala akciová společnost místních průmyslníků. Thunové, majitelé zámku, do ní vstoupili jak penězi, tak tím, že poskytli část svých zahrad, které zasahovaly až k Labi.

INFORMACE

- O městě a okolí
www.mudecin.cz
www.euroregion-labe.cz
www.decin.cz
- O plaveckém areálu
www.dcrelax.cz
- O Národním parku České Švýcarsko
www.npcs.cz

Informační středisko je v ulici Prokopa Holého 8, tel. 412 531 176
Máte-li zájem procházet Děčín s „papírovým průvodcem“, doporučujeme útlou publikaci Děčínská zastavení, která je k dostání, vydalo Amici Decini v roce 1997.