

## AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



Značka Lancia, která se nedávno vrátila na český trh, představila nový model Delta – rodinný vůz s futuristickým designem a prvky MPV, dlouhý 4,5 metru.



Ford přivezl do Ženevy zcela novou fiestu. O podvozek se dělí s Mazdou 2 a oproti předchozí generaci má být výrazně lehčí. Se tří- i pětidveřovou karoserií se začne prodávat koncem léta.



Úspornou verzi GreenLine s motorem 1,9 TDI nabídne i nová Škoda Superb. Od běžného provedení se liší mimo jiné drobným spoilerem na víku kufru.



Kupé Alfa 8C Competizione získalo otevřeného sourozence. Při nepřízní počasí má spider připravenou plátěnou, elektricky ovládanou střechu.



Podběhy Fiatu 500 Abarth jsou vyplněny mohutnými koly. Na podzim přijde ještě ostřejší verze s výkonem 160 koní.



Kompaktní a sportovní je nejmenší ze tří nabízených SUV švédské značky Volvo s názvem XC60. Podle automobilky jde o nejbezpečnější volvo v historii – je vybaveno novým elektronickým brzdícím systémem, který má zabránit nehodám z nepozornosti při jízdě v kolonách.

Právě od naftového agregátu ve spojení s přídatným elektromotorem si evropské automobilky slibují, že pomůže zvýšit popularitu hybridních aut v Evropě. Takto vybavený Mercedes GLK má podle výrobce průměrnou spotřebu jen 5,9 l nafty na sto kilometrů, což je u vozu typu SUV s pohonem 4x4 a výkonem 224 koní nezvykle nízká hodnota.

### Když je důležitá síla

Na zcela jiné zákaznický cíl skupina sportovních aut, která je letos v Ženevě velmi početná. Nejmenší zástupce této kategorie, Fiat Abarth 500, dostal pod kapotu přeplňovaný motor 1,4 s výkonem 135 koní. Pokud jde o výkon pětistovky, neřekl Fiat ještě poslední slovo – na podzim by se měl abarth objevit s motorem vyladěným dokonce na 160 koní.

Rovněž Lamborghini nadělilo svému nejprodávanějšímu modelu Gallardo 40 koní navíc. Umožnil to nově vyvinutý desetiválec, který z objemu 5,2 litru dává výkon 560 koní. Nové Gallardo s označením LP 560-4 je navíc o dvacet kilogramů lehčí než předchůdce, což v součtu stačí na znatelné vylepšení jízdních parametrů. Novinka na stovku zrychlí za 3,7 vteřiny (oproti čtyřem vteřinám u předchůdce) a jede maximálně 325 km/h (původně 315).

Sportovní verze Jaguara XKR s označením S překvapivě nedostala oproti běžnému XKR navíc ani jednoho koně, zato však posunula hranici pro zásah omezovače rychlosti. Zatímco u XKR je nastavena na 250 km/h, verze XKR-S může jet ještě o třicet kilometrů rychleji.

### Pro vyvolené

Jen k pěti stovkám motoristů se dostane limitovaná série supersportovní Alfy 8C Spider. Ta podle výrobce slibuje mimořádný zážitek v podobě skvělého zvuku osmiválcového motoru s výkonem 450 koní.

O nevšední pocity má jistě postaráno i ten, kdo si pořídí výrazně přepracovaný roadster SL od Mercedesu v jedné z vystavených verzí AMG. Typ 63 AMG (osmiválec 6,3 litru s výkonem 525 koní) získal novou, sedmistupňovou automatickou převodovku s řazením na volantu a čtyřmi jízdními programy – od komfortního až po Sport plus. Vrcholnou verzí roadsteru SL zůstává typ 65 AMG s dvanáctiválcovým motorem opatřeným dvěma turbodmychadly a výkonem 612 koní.

Vlastní cestou se na poli sportovních aut vydalo Audi. Do Ženevy přivezlo prototyp su-

persportu R8 s dvanáctiválcovým turbodieselovým motorem o výkonu 500 koní. Kdo si chce naftu ve sportovním autě také koupit, musí se prozatím spokojit s dieselem kupé TT – i tak je „tédéičko“ pod kapotou ingolstadtské sportovní ikony smělý počín. Jeho sto sedmdesát koní stačí na maximální rychlost 226 km/h a zrychlení na stovku za 7,5 vteřiny při kombinované spotřebě 5,3 litru. Diesellové Audi TT se k prvním českým zájemcům dostane na podzim. ■

JAKUB STEHLÍK



Rumunská Dacia Logan získala pětidveřového sourozence s názvem Sandero.

Vůz, který se už nyní prodává v Brazílii pod značkou Renault, dorazí do Evropy v létě.