

Jak se tam dostat

V těsné blízkosti hranice vojenského újezdu probíhají kvalitní silnice I. a II. třídy, na nichž je provoz bez omezení. Pokud chceme navštívit několik z výše zmíněných památek během jediného dne, je nutné použít auto. Z Prahy trvá cesta na okraj Brd automobilem asi hodinu.

Veřejná autobusová doprava je zejména o víkendech sporadická, snad s výjimkou úseku Příbram–Rožmitál pod Třemšínem. V údolí Litavky při východním okraji středních Brd lze využít železniční trať Zdice–Příbram.

Jako alternativa k automobilu může dobře posloužit jízdní kolo. K tomu, abychom obkroužili celý vojenský újezd, je třeba našlapat téměř stovku kilometrů, nejlépe se nám pojede na silničním kole. Záchytnými body jsou Příbram, Rožmitál, Mirošov, Hořovice a Jince – všechna tato místa mají vlakové spojení. Cyklookruh kolem Brd vede malebnou zvlněnou krajinou po silnicích s malým provozem aut a je na něm několik táhlých, nikoli však strmých stoupání.



FOTO: ŠTĚPÁN VÍTEK (ŽIDOVSKÝ HRBITOV VE SPALENÉM PORČÍ)

Informace

www.voujezd-brdy.cz (oficiální stránky Újezdního úřadu vojenského újezdu Brdy, obsahují mj. rozpis střelb na nejbližší měsíc)

www.brdy.info (regionální stránky se stručným popisem přístupné i nepřístupné části Brd a mnoha fotografiemi)

<http://brdy.unas.cz> (stránky o celé Brdské vrchovině, s odkazy na zajímavá místa, literaturu apod.)

www.muzeum-pribram.cz (informace Hornického muzea Příbram včetně odloučených expozic)

www.zamek-mirosov.cz (historie a praktické informace o zámku v Mirošově)

www.rozmitalptr.cz (město Rožmitál pod Třemšínem)

www.zamek-horovice.cz (oficiální stránky státního zámku v Hořovicích)

Brdy na Rokycansku

TIP NA VÝLET JANA STRÁSKÉHO

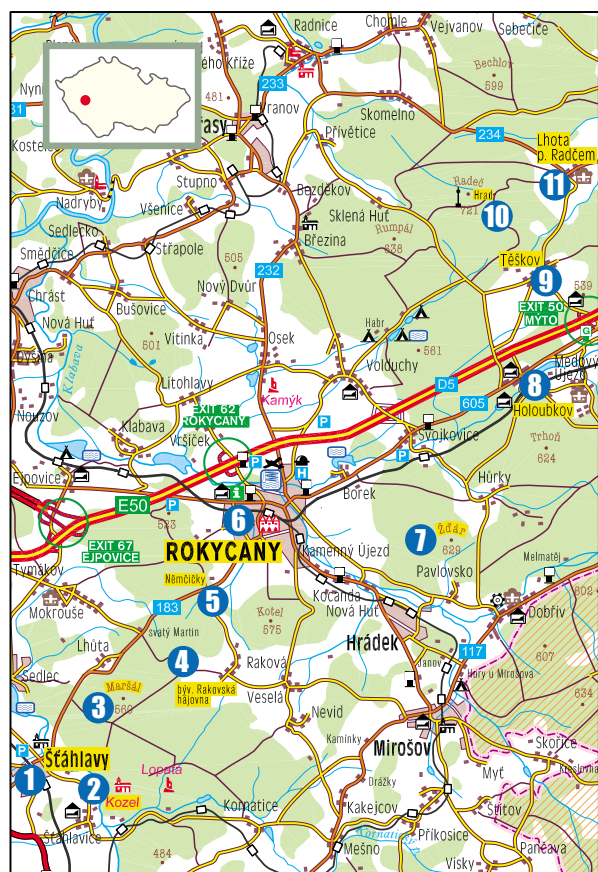


Autor je předsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

Zdá se, že nejkratší název našich hor bude v příštích měsících velmi frekventovaný. Jeden z našich nejstarších vojenských prostorů iritoval již mého otce, když se v 30. letech s tehdejšími trampy pokoušeli přenocovat u Padrských rybníků, zahrnutých do vojenského areálu. Zvolíme trasu, která se vojákům sotva přiblíží: povede v části přístupných Brd na Plzeňsku. Základní trasa není dlouhá, zvládnutí prodloužené trasy záleží na tom, zda si do programu zahrneme návštěvu zámku Kozel. Z Holoubkova se dostaneme vlakem směrem na Plzeň i Prahu. Pokud se rozhodneme skončit až ve Lhotě pod Radčem, je třeba si ověřit dopravní možnosti. Dostat se odtud k autu, které bychom ráno zanechali ve Štáhlavech, prakticky nelze. Občerstvení nalezneme v Rokycanech, Holoubkově, v Těškově i ve Lhotě pod Radčem. Základní trasu (do Holoubkova – 25,5) lze považovat za snadnou, trasu do Lhoty pod Radčem vzhledem k dalším výškovým cílům i celkové vzdálenosti za obtížnou. Centrem Štáhlav vede červená značka, po níž ujdeme celou trasu do Holoubkova i do Lhoty pod Radčem. Z návsi dojdeme na most, za ním uhlíbáme vpravo proti proudu Úslavy, než odbočíme do lesa k rozcestí Kozel (2). Vpravo se zelenou můžeme navštívit zámek a pak se vrátit. (Pokud jsme se rozhodli pro návštěvu zámku předem, je výhodnější jít už od nádraží ve Štáhlavech na druhou stranu z obce ven po modré otevřené krajinou s krásnou alejí nejprve k parkovišti s občerstvením, pak k Lopateckému rybníku a od něj branou do vlastního parku, jemuž vévodí lovecký zámek Kozel. Na rozcestí dole u Lopateckého rybníka začíná zelená, která nás vyvede kolem zámku a přes park na okraj Rozcestí Kozel, kde se sejdem s popsanou červenou trasou a ušli jsme o jeden

jinou dojdeme do Rokycan (13). Za nimi otevřenou krajinou mírně stoupáme k okraji lesa a jím ostřeji na vrchol Žďár (830 m)(18) s horolezeckými terény, zbytky hradiště a výhledy. Lesem a pak jeho okrajem mineme obec Hůrky a za výstupem na Trhoň (624 m) sestoupíme do Holoubkova (22,5), kde základní trasa končí. Prodloužit si ji lze po jednotvárné silnici otevřenou krajinou do Těškova (28,5) a pak o lesní partii v Přírodním parku Radeč na vrchol Hrad (680 m)(32) se zbytky hradu Mitrvaldu, z něhož sestoupíme do cílové Lhoty pod Radčem (34).

km víc.) Z rozcestí u Kozlu stoupáme hlubokými lesy Přírodního parku Kornatický potok na vrch Maršál (560 m)(4) a odtud zvolna sestoupíme na kraj lesa k bývalé Rakovské hájovně (6,5). Opět lesem v příjemném sestupu dosáhneme hájovny Němčičky (9), přejdeme silnici a chatovými osadami a pak otevřenou kra-



Trasa: 1. Štáhlavy – stále po červené značce: 2. Kozel (odbočka k zámku) (2) – 3. vrch Maršál (560 m)(4) – 4. bývalá Rakovská hájovna (6,5) – 5. hájovna Němčičky (9) – 6. Rokycany (13) – 7. vrch Žďár (830 m) (18) – 8. Holoubkov (25,5)

Prodloužená varianta: Holoubkov (25,5) – 9. Těšov (28,5) – 10. Hrad (680m) (32) – 11. Lhota pod Radčem (34)

Mapa: Brdy a Rokycansko, turistická mapa 1:50 000, edice KČT č. 34