

in.ihned.cz/cr

Vsetín

Za frgály a horskými hřebeny

FOTO: JOSEF HAVEL



Historici a heraldici se dohady, jak se dostal bílý beránek do městského znaku třicetitisícového Vsetína. Přesto se stal pro neoficiální hlavní město Valašska zažitým symbolem. Vsetín je pro většinu cestovatelů a turistů synonymem pro setkávání s malebným krajem lesů, hor a bělavých ovčích stád na jeho svazích.

Přítom to se zdejší ovčáčkou tradicí není zase tak horké. Je sice fakt, že pastevci z rumunského Valašska, kteří sem během věků se svou živností doputovali, dali kraji jméno, ale v době, kdy znak města vznikl, nemohlo být o chovu ovcí ani řeči. Tehdy, v 17. století, chovali Vsetiňané nanejvýš pár koz. Beránek v městském znaku je proto tak trochu záhadou, každopádně pokud sem vyrazíte za „ovčí“ turistikou, zklamání nebudete.

Nejde jen o to, že si jako suvenýr můžete odvézt výrobky z ovčí kůže či vlny, ale ze Vsetína můžete také po vzoru pa-

sácků ovcí vyrazit na túru po malebných vršcích v jeho okolí. Ještě předtím však stojí za to projít se městem, jehož panoráma díky vyvýšené poloze historického jádra nad hladinou Vsetínské Bečvy je mezi valašskými městy jedinečné.

Trocha historie

V pravěku pochopitelně zdejší hluboké lesy a prudké řeky k osídlení příliš nevybízely, první středověké zmínky o Vsetínsku přinášejí listiny z let 1297 – 1308. Název Wssetin se objevuje od roku 1396. Pro osídlení kraje byla důležitá především kolonizace v 13. a 14. století, která od 16. století pokračovala pasekářskou kolonizací, ta vedla k rozšiřování ploch zemědělské půdy na úkor lesů. Označení Valaši bylo původně vyhrazeno čeledi pasoucí dobytka, a i když pasení nikdy nebylo pro obživu zdejších zemědělců rozhodující, přispělo ke vzniku historického názvu kraje – Valašsko.

JAK SE TAM DOSTAT

Autem se do Vsetína dostanete od západu nejlépe od dálnice D1, u Vyškova je třeba dálnici opustit a vydat se silnicí č. 47 směrem na Kroměříž. Samostatnější a v mapě zběhlí šoféři se za Kroměříží mohou vydat v Hulíně na silnici do Holešova a Bystřice pod Hostýnem, odkud je dovede silnice č. 437 malebnou krajinou Hostýnských vrchů až do Vsetína. Jednodušší alternativou je cesta z Hulína na Zlín, ve všedních dnech vám tu ale hrozí zdržení na frekventovaném úseku mezi Otrokovicemi a Zlínem.

Od severu je důležitým postupným cílem Valašské Meziříčí, ať už od Hranic na Moravě, Nového Jičína či Frenštátu pod Radhoštěm.

Po železnici jezdí do Vsetína přímý rychlík Vsacan z Prahy, další spoje od západu využívají přestupu v Hranicích na Moravě. Tady se přestupuje i na cestě vlakem z Ostravy, odkud ovšem do Vsetína jezdí přímé autobusy. Od Brna se vlakem přestupuje obvykle v Přerově, jezdí ale i přímé autobusy, častěji však s přestupováním ve Zlíně.

