

Monako a Provence z ptačí perspektivy



FOTO: MARKETA HEJDUKOVÁ

JAK SE TAM DOSTAT



Do Monaka je to z Čech přibližně 1200 km. Nejkratší trasa vede přes Rakousko, sever Itálie a směrem k francouzskému Nice. Nicméně vzhledem k tomu, že paragliding je spíše kolektivní záležitostí (už proto, že je výhodné mít po ruce kolegu, který pro vás dojede na místo doletu), vyplatí se vám investovat do kolektivního zájezdu podobně zaměřených nadšenců.

Paraglidově zaměřenou desetidenní cestu do Monaka (včetně ubytování a dalšího servisu) najdete například na stránkách www.chorche.com a vyjde vás na necelých osm tisíc.

Míváte někdy létací sny? Rádi cestujete, ale nejste zvědaví na davy turistů ani na zasklenou automobilovou turistiku? Jste svobodnomyslného založení a naprosto vám vyhovuje sbalit batoh a vyjet bez velkých příprav a plánů poznat nová místa? Odmítáte se smířit se skutečností, že jediným sportovně cestovním vyžitím v období předjaří by měly být přeplněné sjezdovky? Pokud se vás tyto otázky týkají, vaší odpovědí je paragliding!

Možná sice ještě pořád žijete v zajetí předsudků, že paragliding je v podstatě obdoba skákání padákem nebo létání s rogačem. Že jde o nebezpečnou zábavu adrenalinových ší-

lenců a v podstatě jen silně nedokonalou imitaci elegantního letu. Jenže nic z toho není pravda. Na rozdíl od roga, které je sice rychlejší a doletí dál, ale v podstatě je tvořeno těžkou konstrukcí trubek, je paraglide o dost lehčí, takže jej v pohodě můžete sbalit do batohu a jít, kam je libo. Navíc pokud dodržíte bezpečnostní pravidla, paragliding je mnohem bezpečnější než třeba automobilová doprava nebo cyklistika.

Těsný kontakt s káňaty a orly

Paraglide neboli padákový kluzák je zkonstruován na aerodynamickém principu, na němž funguje například i vět-

roň. Jenže zatímco u věttroně je nosné křídlo tvořené laminátem, u paraglidu dává křídlo tvar vzduch. Pilot sedí v sedačce zavěšené přibližně šest metrů pod vrchlíkem, má možnost řídit směr letu a na rozdíl od kokpitu věttroně je v bezprostředním kontaktu s okolním děním. Startuje se z vhodného vyvýšeného místa, které je většinou už předem vytipované (jejich mapy se dají koupit, ale jakmile jednou zapadnete do společnosti ostatních pilotů, o tipy na dobrá místa nebudete mít nouzi nikdy). Let většinou končí v okolí kopce na příhodném přistávacím místě.

Jestliže se vám nechce kroužit jen kolem startovací plošiny, ještě je tu varianta