

MZV: Nejezděte do Arábie

Ministerstvo zahraničí vyzývá všechny české občany, kteří mohou být na území Iráku, Kuvajtu a Jordánska, aby tyto země neprodleně opustili. Kvůli napětí kolem Iráku by lidé též měli zvážit cesty do následujících blízkovýchodních zemí: Bahrajnu, Izraele, Jemenu, Kataru, Libanonu, Ománu, Saúdské Arábie, Spojených arabských emirátů, Sýrie, Íránu a na palestinská autonomní území. Podle mluvčího Víta Koláře přistoupilo ministerstvo k podobnému preventivnímu kroku, jako učinila Británie, Španělsko a jiné země. Podle MZV je to standardní opatření. Jakmile by propukl konflikt, mohl by být například uzavřen vzdušný prostor nad některou z těchto zemí a lidé by se těžko dostávali domů. (čtk)

Papyrusová vila přístupná po 2000 letech

Téměř dva tisíce let poté, co ji pohřbily masy lávy po erupci sopky Vesuv, byla návštěvníkům první březnový víkend opět zpřístupněna římská Papyrusová vila v Herculaneu. Budovu o rozloze kolem 250 metrů čtverečních, proslulou svou antickou knihovnou, vyprostili archeologové po desetiletích práce zpod třicetimetřové vrstvy vulkanického nánosu, pod níž byla skryta od roku 79 našeho letopočtu. Osudného 24. srpna toho roku padla během několi-

ka hodin za obět Vesuvu chrlícímu lávu kvetoucí města Pompeje a Herculaneum v Neapole. Villa dei Papiri byla objevena v roce 1750 švýcarským archeologem Karlem Weberem. Ten při svých vykopávkách narazil na velkou místnost plnou polic, na nichž leželo přes 1700 knižních svitků. Vila je zatím přístupná jen o víkendech pro předem objednané skupiny s průvodcem. (čtk)

S ČSA do nových destinací

Od dubna přicházejí ČSA s novými linkami. Ke Corku (viz. IN č. 9) přibude skotský Edinburgh a estonské hlavní město Tallin. Do Skotska se bude létat šestkrát týdně letadlem typu Boeing 737 – 500. Stejný stroj pak pětkrát za týden zamíří do Pobaltí. ČSA také zahajují provoz na domácí lince Praha – Karlovy Vary – Praha (od května dvakrát týdně). Bez letištních tax vyjde letenka na 990 Kč. Jedna cesta potrvá 25 minut. (in)



Monako se nenápadně rozrůstá do Francie

Maličkému, ale bohatému Monaku již nestačí necelé dva kilometry čtvereční pobřežních útesů, na kterých se knížectví rozkládá. Poslední dobou proto čím dál častěji proniká do francouzského vnitrozemí, kde skupuje pozemky. Odpoledník Le Monde se dokonce s jistotou mírou nadsázky táže: „Je potřeba mít se na pozoru před monackým expanzionismem?“ V únoru knížectví koupilo za 3,2 miliónu eur pozemek o rozloze 54 hektarů, který leží v Přímořských Alpách nad Monakem u vesnice Peille. Oficiálním důvodem je fakt, že se na něm nacházejí vysílače společnosti Monte-Carlo Radiodiffusion. Ekologové se obávají, aby na jednom z posledních přírodních pozemků na hoře Agel, který

Monako koupilo, nevyrostla soukromá zahrada pro společenskou smetanu. Nedaleko zmíněného terénu se totiž nachází soukromá rezidence monacké knížecí rodiny Grimaldiů – vila Roc Agel – a také rozsáhlý areál Monte-Carlo Golf Club. (čtk)

Nekuřácké vozy na dálkových vlacích

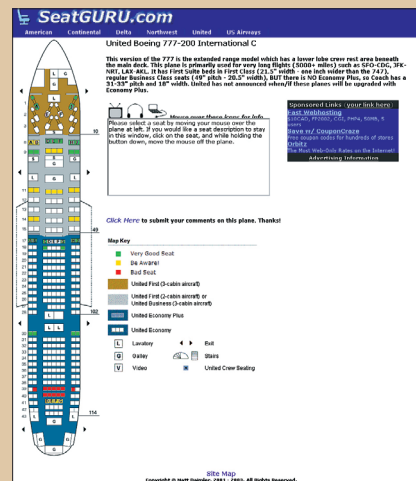
České dráhy začaly od začátku března nasazovat na dálkové vlaky také vagony s výhradně nekuřáckými oddíly. Týká se to všech neklimatizovaných velkoprostorových vozů 1. a 2. třídy a také kombinovaných vozů 1. a 2. třídy pro mezinárodní provoz, nasazovaných například na vlaky kategorií InterCity nebo Expres. V každém z vlaků bude i nadále řazen minimálně jeden vůz s oddíly pro kuřáky. (čd)

SEATGURU.COM

Jak si v letadle dobře sednout?

I klidný a bezpečný let může jeden z cestujících hodnotit jako skvělý a druhý jako noční můru. Velmi totiž záleží na tom, kde si kdo v letadle sedne. Proto také někteří lidé, zvláště ti, co častěji cestují, žádají na přepážkách před odletem konkrétní sedadlo nebo si přesné místo v letadle blokují už při objednání. Server Seatguru.com se specializuje na rady a tipy týkající se sezení v letadle. Jeho nejsilnější stránkou jsou mapy konkrétních typů letadel a přesný popis jednotlivých míst. Výborná místa na palubě označuje zeleně, sedadla s výstrahou žlutě a nepříjemná červeně. Bíle jsou pak označena neutrální sedadla. Seatguru.com pracuje s plány letadel amerických společností American, Continental, Delta, Northwest, United a US Airways. Na stránkách Seatguru jsou plány malých letadel, jako jsou fokkery či saaby, přes airbusy a malé boeingy až k obřím jako 777, JumboJet či MD-11. Z těchto konkrétních schémat lze ale vyvodit dobré rady i pro místa v letadlech jiných společností, většina z nich používá podobné stroje i rozložení sedadel a cestovních tříd.

Je až překvapivé, že velké rozdíly v kvalitě se netýkají jen turistické třídy, kde je sardinkový přístup k cestujícím obvyklý, ale také ve drahých luxusních třídách. Na konkrétním plánu nejnovějšího typu Boeingu 777 společnosti United, ve verzi International C, který firma nasazuje na dlouhé lety San Francisco (SFO) – Paříž (CDG), New York (JFK) – Tokio (NRT) nebo Los Angeles (LAX) – Auckland (AKL) je dobře vidět, že v první třídě jsou nejlepší jen dvě sedadla, v business class pak jen devět. Za to k dvojnásobku stejné drahých míst má server výhody – málo míst na nohy či hluk splachování z toalet. U některých sedadel je také varování pro milovníky divání se z okénka – budou zklamáni, neboť z konkrétního sedadla nic moc neuvídí. Z jiných míst je zase špatně vidět na promítací plátno. Dvě řady sedadel v turistické třídě pak svítí červeně, neboť kvůli zakřivení letadla je v tomto místě ještě méně místa než jinde. Jednotlivé letecké společnosti na svých webech obvykle plány svých letadel s místy k sezení a konkrétním číslování mají, ale rozhodně neupozorní na to, která místa jsou špatná. Po seznámení se s webem Seatguru.com pak



může být cestující mnohem jistější v kramflecích, až si v letence přečte, že letí Boeingem 747 a bude u přepážky žádat sedadlo 21K, protože bude u okénka na pravé straně, na místě s větším prostorem na nohy než jinde ve stejné třídě. (kub)