

sívem Eigeru. Přírodním centrem je Kleine Scheidegg, malé nádraží, hotel, ubytovna a několik restaurací postavených na vysokohorských loukách. Zde, ve výšce 2061 metrů nad mořem, vyšplhá zubačka z Grindelwaldu do Lauterbrunnenu do svého nejvyššího bodu. Tady cestující přestoupí na vlak, který je vyveze o dalších téměř 1,5 kilometru výše na Jungfraujoch, nejvyšší železniční stanici v Evropě. Připočteme-li k tomu několik lanovek a vleků, Kleine Scheidegg v hlavní sezóně připomíná živý dopravní uzel, kde směř turistů mířících pod Jungfrau a odpočívajících lyžařů vytváří čilý ruch.

Zatímco na Kleine Scheidegg budete spíše odpočívat, lyžařské terény najdete na úbočích svahů Männlichen a Tschuggen svažujících se prudce zpět do Grindelwaldu. Na Männlichen (2230 metrů nad mořem) vede nejdelší kabinková lanovka na světě dlouhá přes šest kilometrů, která je rovněž dobrým nástupním místem pro lyžaře do celého areálu. Z centra Grindelwaldu vás dopraví k dolní stanici lanovky skibus, vláček, případně zaparkujete vlastní auto na prostorném parkovišti. Z Männlichen se postupně přesouváte po sjezdovkách k již zmiňovanému Kleine Scheidegg, který je příhodným místem pro polední přestávku. Většina sjezdovek, které jste zatím měli možnost projet, je značená červeně a uspokojí i náročnější lyžaře. Na druhou stranu terény jsou dobře upravené a nenachází se zde žádný úsek vyžadující extrémní zdatnost. Oběd na Kleine Scheidegg si vychutnáte dvojnásobně, budete-li mít štěstí na dobrou viditelnost. Na terase některé z restaurací pozorujete majestátné skalní stěny nad vámi, strmé stráně protkané železnicemi, které vypadají jako dětské vláčky. Klasickým objektem pozorování jsou horolezci na stěně Eigeru.

Lauberhorn

Po přestávce se můžete dále věnovat sjezdovkám směrem zpět ke Grindelwaldu, nudit se určitě nebudete. Pokud máte permanentku na celou oblast

Jungfrau, můžete zamířit výše. Sedačkovou lanovkou se necháte vyvézt pod vrchol Lauberhornu a pod vámi se otevírá pohled do sousedního údolí, směrem k Wengenu a Lauterbrunnenu. A nacházíte se jen pár metrů od startu tratě, která celou oblast proslavila v lyžařském světě. Projet si trať sjezdu, který znamená pro lyžařský světový pohár něco podobného jako například Monte Carlo pro závody Formule 1, je rozhodně ojedinělý zážitek. Než se vydáte na trať, ohromí vás nádherný pohled na okolní štíty. Cestou dolů vás určitě napadne, jak se asi do uzoučké průrvy lze trefit ve stokilometrové rychlosti. Na rovných bezpečných úsecích v dolní polovině trati si můžete v praxi vyzkoušet, jak se rozjede lyže vám. Každá zatáčka, každý skok mají své jméno a historii tvořené pády slavných lyžařů s více či méně tragickými následky.

Samotná osada Wengen je s výjimkou onoho lednového víkendu, kdy se stává středem lyžařského světa, spíše klidným centrem pro rodinnou dovolenou.

Nádraží výš než lanovka

A z Wengenu zpět nahoru do svahů. Jak jinak než vlakem. Síť železnic a zubaček Jungfraubahnen tvoří šest vysokohorských železnic budovaných od konce 19. století a dotváří unikátní charakter oblasti na jih od Interlaken. Pro lyžaře jde o nezvyklý pocit, když nad většinou horních stanic lanovek a vleků stojí ještě vlakové nádraží. Mímo chodem i trať lauberhornského sjezdu kopíruje trať železniční. Možná právě proto má i v dnešní době kraj pod Jungfrau stále svoje zvláštní kouzlo.

S pomocí železnice si můžete dopřát ještě jeden zážitek, večerní sáňkování. Vyjedete stanicí či dvě zubačkou a dolů se spouštíte po upravené osvětlené sáňkařské dráze. Nejde o žádný sportovní výkon, spíš vám bude po pobytu na čerstvém vzduchu lépe chutnat večere. Na rozdíl od denní doby už večer na železnici neplatí váš skipass a budete si muset za zábavu připla-



FOTO: JUNGFRaubAHNEN

U rampa ve středisku First

tit. Ale alespoň pro jeden večer to za zkoušku stojí. Co ale určitě nevynecháte ve svém večerním programu, ochutnávku místních sýrových specialit, raclette, případně sýrového fondu. Ochutnávka není ten správný pojem, servírované množství bývá obrovské. Rezervujte si tedy celý večer, zážitek bude minimálně srovnatelný s lyžováním.

Grindelwald nabízí samozřejmě nepřehledné množství dalších sportovních či apres ski aktivit. Není se čemu divit, ne-lyžaři zde tvoří značné procento návštěvníků i v zimním období. Na rozdíl od Angličanů, Holanďanů či Japonců je ale pro nás při výběru zimní dovolené stále základním kritériem lyžařské či snowboardové vyžití. V tomto ohledu rozhodně nebudete odjíždět zklamáni. A vyzkoušíte-li další atrakce, jako saně, curling, lezení po ledu či heliskiing, záleží už jen na vaší chuti, kondici a finančních prostředcích.

MARTIN BRUMMEL

CENY, INFORMACE

Lyžování, ceny:

Oblast First – Kleine Scheidegg – Männlichen
1 den – 55 CHF
6 dní – 254 CHF

Sportpass Jungfrau
2 dny – 118 CHF
6 dní – 282 CHF

po 29. březnu sleva 20 %. Sezona končí podle sněhových podmínek na většině sjezdovek o Velikonocích, 21. dubna. Některé vleký zavírají ještě o týden později.

Půjčovní lyži:

1 den: 28 – 50 CHF (podle kvality)
6 dnů: 109 – 190 CHF

Podrobné informace:

Grindelwald Tourismus
+41 (0)33 854 1212
touristcenter@grindelwald.ch
www.grindelwald.ch

Vše o Švýcarsku:
www.myswitzerland.com