

Za groš do Kutné Hory



Snímek archiv

Začátek trasy vede přes městečko Rataje

Nemohu si nevzpomenout na organizovaný pochod, který jsem založil v pražském bankovním turistickém odboru v 70. letech a který zanikl až v polistopadové době, kdy většina organizátorů měla náhle důležitější starosti. Chodil se vždy druhý víkend v září a za dobu jeho trvání se ho zúčastnily tisíce pochodníků. Zvláštnost nápadu spočívala v tom, že krajinu kolem Kutné Hory (snad s výjimkou kolínských pořadatelů Kmochovy padesátky) málokdo pokládá za turisticky atraktivní a nabízená trasa vyvolávala zcela opačný dojem. Vznikla trasa spojující Sázavu s Kutnou Horou a na ní čtyři startovní body: V Českém Šternberku (56 km), v Uhlířských Janovicích (40 km), ve Zbraslavici (25 km) a v Bohně (18 km), a tak si každý najde přiměřenou porci. Dá se jet i na kole. Všechny starty jsou dostupné vlakem a z cíle se lze dostat prakticky kamkoliv. Mohu jen doporučit – naše akce byla rovněž tak koncipována – pochod na sobotu a neděli na prohlídku neopřeberných

pamětihodností cílového královského města.

Od nádraží v Českém Šternberku stoupáme se Sázavou v zádech, abychom k ní v Ratajích zase došli. Městečko s drobnými zbytky opevnění skýtá nádherné rozhledy po kraji, které v lese za ním vyvrcholí výhledem do hlubokého údolí Sázavy. Tím se s ní definitivně rozloučíme a střídavě otevřenou krajinou a lesem zpovzdálí sledujeme železniční trať přes Mirošovice a zastávku Mitrov do Uhlířských Janovic. Značka sice zdoluhavě prochází městečkem, nevede však k nádraží. Pokud zde chceme startovat, musíme bez značky dojet od nádraží necelý půlkilometr do středu obce. Na náměstí nás orientuje věž kostela sv. Aloise, na hřbitově je obnovený původně románský kostelík z 13. stol., puristicky obnovený na počátku 20. stol. Přívlastek „uhlířské“ byl k Janovicům přidán až v 15. stol. a vztahuje se k pálení dřevěného uhlí.

V další části nás čekají lesní partie přes Dračí skálu do Sudějova rozloženého kolem poutního kostela sv. Anny s léčivou studán-

kou. Bezlesý je jen úzký pruh kolem Kamenné Lhoty. Z lesa vyjdeme v Malé Skalici, přejdeme stejnojmenný potok a zvolna stoupáme k železniční trati (na nádraží začíná 25 km) a dál do Zbraslavic. Vrátime se opět do mělkého údolí, přes Hetlín dojdeme k rybníku Vidlák a lesní krajinou dojdeme až k říčce Vrchlici. Na ostrohu nad ní najdeme zbytky hradu Sionu, známého ze závěrečné fáze husitského hnutí ve spojení se jménem Jana Roháče z Dubě.

Nádherné, ale krátké údolí nás vyvrhne do Polánky, z ní hned sestoupíme do údolí potoka Švadlenka a prudce vy-

stoupáme k zámku Roztěž. Nezapomenutelná alej a pak okraj vodní nádrže Vrchlice nás dovedou do Malešova, spojeného rovněž s jednou z husitských bitev. Čeká nás vyhlídkový úsek přes Písečný vrch (poprvé je vidět Kutná Hora), pak sestoupíme do rekreační oblasti kolem Velkého rybníka a údolím Vrchlice dojdeme do Kutné Hory. ●

Jan Stráský

Autor je místopředsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

Mapy: Střední Posázaví, Kolínsko a Kutnohorský, turistické mapy 1:50 000, edice KČT, č. 42 a 43.

Trasa

1. Český Šternberk (nástup na 56 km) – Z 3080 – 2. Rataje, zámek (5) – 3. Ratajský výhled (6) – 4. Mirošovice (9,5) – 5. Mitrov, ž. st. (13,5) – 6. Uhlířské Janovice, nám. (16) (nástup na 40 km) – Ž 6083 – 7. Sudějov (4 – 20) – 8. Kamenná Lhota (8 – 24) – 9. Malá Skalice (12 – 28) – 10. Zbraslavice (15 – 31) (nástup na 25 km) – M 1047 – 11. Hetlín, hájovna (2,5 – 17,5 – 33,5) – Č 0048 – 12. rybník Vidlák (4,5 – 19,5 – 35,5) – 13. rozc. k ž. st. Bahno (nástup na 16 km) (7 – 22 – 38) – 14. Sion, zřícenina (3,5 – 10,5 – 25,5 – 41,5) – 15. Roztěž, zámek (6,5 – 13,5 – 28,5 – 44,5) – 16. Malešov (8,5 – 15,5 – 30,5 – 46,5) – 17. Velký rybník (11,5 – 18,5 – 33,5 – 49,5) – 18. Kutná Hora (18 – 25 – 40 – 56).

