

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema



nebo místní nejdelší – Dunajská cyklostezka. Putování podél tohoto veletoku je nenáročné terénem i profilem, zajímavé okolím (příroda i malebná historická městečka). Jen hustota cyklistů je zde v sezoně poměrně velká.

A vyznavači horského kola a terénní jízdy? V Rakousku láká třeba Alpen Tour, nejdelší značená stezka pro horský bicykl na světě. Alpské země pak obecně nabízejí i mnoho oficiálně na webu prezentovaných přejezdů pohoří, v některých lyžařských střediscích si můžete projet systém terénních stezek.

Itálie zažehnala pohromu v podobě zákazů ježdění terénních cyklistů v proslaveném regionu Lago di Garda, ve velehorách na seve-

ru je zatím stále možno jezdit, množí se však zákazy-doporučení k užívání „pouze“ cyklostezek, nikoliv turistického značení.

Benevolentní k „terénním“ cykloturistům je Francie. Především její jižní část využívají mnozí pro teplé počasí celoročně. Vyloženým edenem pak je Norsko se svým právem k užívání všech existujících stezek a pěšin, ať už jsou na obecní či privátní půdě.

Horší situace je na Slovensku – tamní parlament totiž vztahuje v současné formulaci zákona pojem stezka, po níž je cyklistům povoleno v lesích jezdit, na normu hovořící o asi čtyři metry široké lesní silnici! Prakticky tím vylučuje cyklisty z lesů.



Doprava

Vlaky cyklistům nakloněné

Při přepravě kola jako spoluzavazadla (tedy uvnitř vlaku na k tomu určených místech) zaplatíte jednorázový poplatek 25 Kč. Přeprava v nákladním voze (služba nazvaná „Úschova během přepravy“) přijde na 30 Kč. Novinkou pro tento rok je zavedení celodenních jízdnek (60 Kč) pro kolo, s nimiž už nebude třeba platit při delší cestě za každý jednotlivý spoj. Nákladní vagony jsou uzpůsobené pro šetrnou přepravu kola. Zajímavé jsou také půjčovny kol Českých drah. Fungují v současnosti na 14 místech republiky. Půjčovně přijde na 130 – 230 Kč na den, vratná záloha činí 1000 Kč. V provozu jsou od 1. dubna do 31. října. Kolo lze vrátit i v jiné k tomu uzpůsobené stanici, než ve které jste si jej vypůjčili. Více informací na www.cd.cz.

Busy zvané cyklistické

Šanci dopravit se pohodlně do příznivých lokalit pro jízdu na kole nabízejí takzvané cyklobusy, autobusy speciálně upravené nejen pro přepravu lidí, ale i šetrný transport jejich bicyklů. Jsou provozovány sezonně, v současnosti například v lokalitách Šumava, Krušné hory, Krkonoše, Jizerské hory, Český ráj, Kroměřížsko nebo Brdy. Jezdí nejen v rámci konkrétního regionu, některé startují také z větších měst. Informace o nich najdete na www.cyklobusy.cz.

Letmou exkurzi po cyklistických možnostech zakončíme v Německu. Zde je už nějaký ten rok situace podobná jako nyní na Slovensku: v některých státech, jako například v Bádensku-Württembersku, můžete jezdit na kole po lese jen na stezce širší, než jsou dva metry. Tyto řádky mohou vyznít jako stýskání pouze vyznavačů jízdy na horském kole v náročném terénu, ale není to tak – vždyť horské kolo není jen sportovní jízda, je to cykloturistika jako každá jiná. Omezení se tak dotýká cykloturistů obecně.

Toto vše jsou nejen zajímavé, ale po vstupu ČR do schengenského prostoru (www.euroskop.cz/schengen) i velmi důležité informace. Od prosince loňského roku si nejen cyklisté mohou užívat volného pohybu po státech Evropské unie (s výjimkou Irska a Velké Británie) a po území nečlenského Islandu a Norska.

Český cyklista může jásat, Německo a Rakousko jsou členy už dávno, Polsko a Slovensko vstoupily spolu s námi, ze všech našich přechodů, cest a stezek zmizely kontroly a hranice je možné překročit kdykoli, a to téměř na libovolném místě. Výjimkou jsou oblasti s pohybem osob regulovaným za účelem ochrany přírody, ale také soukromé pozemky a cesty, na něž podle zákonů konkrétní země cyklista nesmí. ➔