

## VÍKEND V ČECHÁCH

in.ihned.cz/cr



Socha Jana Žižky u kostela Proměnění Páně

## Kam za kulturou

## Táborský poklad

V loňském roce otevřela svou bránu veřejnosti renesanční sladovna v areálu bývalého táborského hradu, kde je umístěna nová stálá expozice významných archeologických nálezů. Hlavním tématem výstavy je poklad stříbrných mincí, který byl nalezen v roce 2001 při archeologickém výzkumu v domě čp. 308 ve Svatošově ulici. Počtem mincí, kvalitou i dobře zachovaným místem úkrytu patří tento poklad k nejvýznamnějším nálezům z jagellonského období na našem území. Nález přiblížil i podobu domu a domácí vybavení táborských měšťanů na konci středověku a začátku novověku, ale i tehdejší výrobu, obchod a řemesla, společenské dění, výkon úřednické moci a životní styl konce 17. století.

[www.husmuzeum.cz](http://www.husmuzeum.cz)

## Tip na výlet

## Do Bechyně po Křižíkově železnici

Pěkný výlet si udělejte z Tábora úzkorozchodnou železnici Bechyňka, která byla první svého druhu v Rakousko-Uhersku. Zkonstruoval ji v roce 1903 František Křižík. Trasa měří 24 kilometrů a některé výhledy z vlaku na krajinu kolem řeky Lužnice jsou jedinečné. Hlavně ale ať vlak nezastaví na obloukovém bechyňském mostu – říká se totiž, že když se tak stane, most spadne (snad to ale už neplatí, most byl rekonstruován v roce 2004). Vlak vyráží na cestu několikrát denně. Na železnici se pořádají každým rokem v letní sezóně nostalgické jízdy, kdy si trasu projdete v historickém voze.

<http://bechyňka.wz.cz>

## Jižní obchvat Tábora

## TIP NA VÝLET JANA STRÁSKÉHO



Autor je předsedou  
Klubu českých turistů,  
bývalý ministr a premiér

V našem předjárním tipu se budeme držet Tábora: vyrazíme s Lužnicí na západ, ale pak obejdeme město k jeho jižnímu satelitu Sezimovu Ústí a s těmi, kdo s námi vydrží na delší trase, dojdeme až na východ ke Knížecímu rybníku. Nabízíme tedy obchvat města, který začíná na železniční stanici Tábor, kratší (16,5 km) se vrací na start a delší (19 km) hradí na táboorské MHD u Knížecího rybníka.

Z Tábora od železniční stanice vyjdeme po červené ke Kotonovu (1,5), hradu, který zde založili Sezimové snad už ve 14. století. Odtud sestoupíme do údolí Lužnice a po levém břehu sledujeme řeku. Při ní dojdeme až k rozcestí dvou červených v místě Lužnice, Vlčí důl (5). Zde s jednou z nich opustíme řeku a stoupáme do Vlčího dolu. Jeho lesní partii stoupáme až k silnici, kterou překročíme, a vstoupíme do Větrov v místě pod Hýlačkou (8). Dřevěná rozhledna Hýlačka ve tvaru husitské hlásky nad obcí Větrovy je přístupná veřejnosti. Otevřenou krajinou po místní komunikaci projdeme osadami Dolní Větrovy a Koldovka a lesem překročíme mělké údolí malého potůčku. Když les končí, ocitáme se v chatových osadách na břehu Lužnice a za ní je starší část Sezimova Ústí.

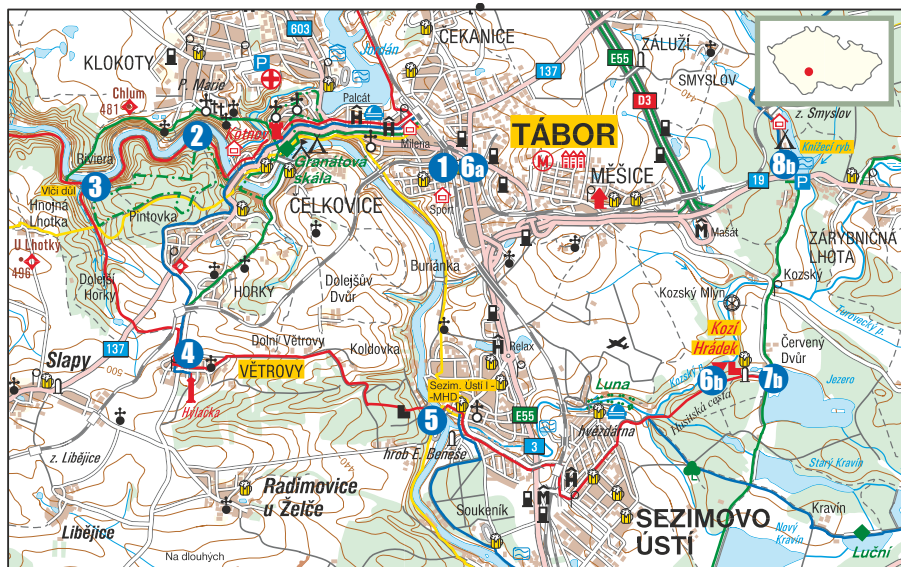
Nejprve narazíme na zbytky předměstí Nové Město původního města Ústí, které zaniklo na počátku husitské revoluce (husité si pak na návrší opodál postavili město Tábor). Pak vyhledáme park při Lužnici, v němž je vila a hrob prezidenta Edvarda Beneše, který zde pobýval a je tu také spolu s manželkou paní Hanou Benešovou pochován. Hrobka je údajně na místě bývalé kamenné kazatelny mistra Jana Husa, který zde také načas našel útočiště. Ve vile je malé muzeum, které je však otevřeno pouze příležitostně. Značka nás provede městem na rozcestí Sezimovo Ústí I, MHD (12), kde se musíme rozhodnout mezi kratší a delší trasou.

Kratší trasa se drží žluté značky, sleduje Lužnici nejprve ulicemi města a pak přímo po břehu a zavede nás zpět na nádraží v Táboře (16,5).

Delší trasa nás převede stále po červené ze Sezimova Ústí I přes hlavní silnici Praha – České

Budějovice do Sezimova Ústí II, které vzniklo v polovině minulého století kolem strojírenských závodů. Pak s názvem „Husitská cesta“ sleduje Kozský potok až ke zřícenině Kozího hrádku (16). Místo je známé pobytem Jana Husa v letech 1413 – 1414. Hus zde napsal řadu svých knih, zejména Postilu, a kázal v okolí. Hrad zanikl pravděpodobně požárem v roce 1438. Ve středu byla velká obytná věž, dřevěné palisády, příkopy a valy na obvodu. V letech 1886 – 1929 byl postupně odkryt zásluhou archeologa J. Švehly ze Sezimova Ústí. Dnes je udržovaná zřícenina národní kulturní památkou.

Po silnici dojdeme k rozcestí (16,5) u rybníka Jezero, kde červená končí na zelené. Půjdeme s ní doleva po silnici k nedalekému Červenému Dvuru, který kdysi patřil ke Kozímu hrádku a narodil se zde spisovatel Václav Kaplický. Ještě po silničním mostě přejdeme Kozský potok a hned za ním silnici opustíme doprava. Okrajem lesa kolem chatové osady dojdeme k další silnici, která je hrází Knížecího rybníka (19), tradičního rekreačního místa uprostřed lesů s koupáním, autokempem a chatovou osadou. K návratu do nedalekého Tábora použijeme táboorskou městskou hromadnou dopravu.



**TRASA:** 1. Tábor, žst. – červená: 2. Lužnice, 3. Vlčí důl (5) – 4. Větrovy, pod Hýlačkou (8) – 5. Sezimovo Ústí I, MHD (12) – a) žlutá: 6a. Tábor, žst. (16,5) – b) červená: 6b. Kozí hrádek, zřícenina (16) – 7b. Kozí hrádek, rozcestí (16,5) – zelená: 8b. Knížecí rybník, MHD (19)

**MAPA:** Tábořsko-jih a střední Lužnice, turistická mapa 1:50 000, edice KČT č. 76