

Škoda Superb II: limuzína s nápadem

ŽENEVSKÁ PREMIÉRA AUTA DVOU TVÁŘÍ

Nový superb přináší dosud nevidaný systém otevírání pátých dveří, naftový agregát common-rail, pohon všech kol k motoru 3,6 FSI i úspornou verzi GreenLine.



je údaj u liftbacků zcela ojedinělý a odpovídá spíše kombíkům (například nový Ford Mondeo kombi má prostor jen o deset litrů větší).

Nejsilnější motor v historii

Existují ale také nápady, které nestárnou. Platí to o vstřikovacím systému naftových motorů čerpadlo-tryska, jenž stále nevzdává boj s modernějšími common-raily. V novém superb budou oba systémy žít vedle sebe – a „tryska“ bude mít převahu tři ku jedné. Koneckonců, už zmiňovaný deštník je také stále na svém místě.

Co však nemá s původním superbem vůbec nic společného, je podvozek. Ten využívá dílů ze dvou modelů Volkswagen – golfu a passatu. Přední náprava je typu McPherson s trojúhelníkovými rameny, vzadu má superb nápravu víceprvkovou. A přesto, že nová škodovka narostla do délky i šířky, rozvor náprav je kratší o čtyři centimetry. Karoserie tak má o něco delší převisy, pověstně extrémní prostor pro kolena cestujících na zadních sedadlech však zůstal zachován. Podle údajů automobilky dokonce ještě narostl o 19 milimetrů.

Malá revoluce se odehrála u benzinových motorů – všechny jsou vybaveny přímým vstřikováním paliva a výhradně šestistupňovými převodovkami. Namísto obstarožního dvoulitru bude napříště funkci základního agregátu plnit přeplňovaná jedna-čtyřka s výkonem 125 koní. Turbodiesel má také výkonnější čtyřválec 1,8 TSI.

Zákazník může volit ze tří barevných variant přístrojové desky a ze tří různých provedení dekoračních lišt.

Zatímco u první generace superb sloužil jako důkaz inovativního přístupu deštník uložený v zadních dveřích, nový superb je v tomto směru mnohem zábavnější. Nynější ženevský autosalon konečně zcela odhalil tajemství, o kterém až dosud kolovaly jen dílčí zvěsti: systém otevírání pátých dveří s názvem Twindoor. Díky němu je superb stále klasickou limuzínou, ale zároveň může být, stejně jako menší typ octavia, i praktickým liftbackem. Jak twindoor funguje? Podle potřeby lze otevřít buď pouze

víko zavazadlového prostoru a naložit malé předměty, anebo za asistence servomotorků zvednout celé víko i se zadním sklem. Tím se vstupní otvor zvětší zhruba na dvojnásobek.

Zásluhou twindooru je nový superb bez nadsázky autem dvou tváří. Chvilí může plnit roli nefalšované limuzíny, aby vzápětí odstěhoval menší skříň, ledničku nebo kolo. Praktickou stránku vozu ještě posiluje o poznání větší kufr (+ 85 litrů oproti předchozí generaci) a fakt, že složením zadních opěradel vznikne prostor s objemem až 1670 litrů. To

