

# AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



NÁKRES: ŠKODA AUTO

Na pomyslném vrcholu je nepřehlížený šestiválec s objemem 3,6 litru a výkonem 260 koní. Vůbec nejsilnější motor, jaký kdy sériová škodovka měla pod kapotou, má pohon všech kol prostřednictvím spojky Haldex. Řazení šesti rychlostních stupňů probíhá výhradně prostřednictvím automatické dvojité spojky DSG.

## Za co se připlácí

Ke třem standardním stupňům výbavy (Comfort, Ambition a Elegance) přibude nově také

Velkorysým prostorem pro nohy cestujících je superb pověstný. Nová generace jej má ještě o něco větší.

První generace měla motory uložené podélně, nový superb je má napříč. To umožnilo konstruktérům zvětšit prostor v interiéru, i když rozvor náprav je kratší.



Výklopné páté dveře nabízejí skvělý přístup k rozměrnému vnitřnímu prostoru.



verze GreenLine, zaměřená na nízkou spotřebu paliva. V nabídce se objeví výhradně s motorem 1,9 TDI a oproti ostatním verzím dostane nižší podvozek a užší pneumatiky. Pár kapek paliva se dá ušetřit i snížením hmotnosti – namísto rezervní pneumatiky má greenline jen lepicí soupravu na opravu píchlé guma.

Ačkoliv nový superb může mít až devět airbagů (včetně kolenního pro řidiče), ve standardní výbavě základní verze Classic jsou jen čtyři, stejně jako u první generace vozu. Podobné je to i se stabilizačním systémem ESP – ten je standardem jen u některých silných benzinových verzí, u většiny ostatních se za něj musí připlatit. Bez peněz navíc si v superb neposlechnete žádnou písničku (v základní ceně je jen příprava pro autorádio a osm reproduktorů), zato se můžete ochladit poloautomatickou klimatizací. V klasiku má superb ocelová 16" kola, za příplatek však mohou být až osmnáctipalcová a z lehkých slitin.

Vůbec poprvé se ve škodovce ve výbavě na přání objevuje automatický parkovací asistent, který zaparkuje auto do vyhlédnuté mezery, aniž by musel řidič sám točit volantem. Objednat lze i nezávislé topení, jež ke svému provozu nepotřebuje nastartovaný motor. A premiéru v rámci celého koncernu Volkswagen mají i adaptivní světlomety ASF, které upravují rozložení světla na silnici podle momentální rychlosti vozu.

Nový superb přijde do prodeje v červnu, kdy bude k dispozici i podrobný ceník. ■

JAKUB STEHLÍK

## Motory pro nový superb

Typ	Výkon kW/k	Max. rychlost (km/h)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Průměrná spotřeba (l/100 km)
1,4 TSI	92/125	201	10,5	6,6
1,8 TSI	118/160	220	8,6	7,6
3,6 FSI V6	191/260	250	6,5	10,0
1,9 TDI PD	77/105	190	12,5	5,7
2,0 TDI PD	103/140	207	10,2	5,9
2,0 TDI CR	125/170	222	8,8	6,0

ZDROJ: ŠKODA AUTO