

→ jízdu, můžete se pokusit o složitější prvky jako skoky, později i otočky. Lokalit je u nás dostatek. Stačí větší rovná plocha, takže zamrzlé rybníky či jezera s několikacentimetrovou vrstvou sněhu jsou ideální. Pro plynulou jízdu je třeba stálý vítr s minimem turbulencí. Za drakem se jezdí v Krušných horách, na Rozkoši nebo na Lipně. Ve světě téhle adrenalinové zábavy propadli všude tam, kde jsou odpovídající podmínky. V Kanadě, USA, Švýcarsku, Francii či Norsku.

Ačkoliv se to nezdá, snowkiting je extrémní sport, nelze podceňovat bezpečnost. Silný vítr vás může hnát pěknou rychlostí, při nekontrolovaném pádu jste vydáni napospas draku – nutností je helma.

Snowkiting

- O rozvoj sportu a o pořádání závodů se u nás stará Asociace českého powerkitingu (AČP): <http://czech.powerkiting.cz>
- Informace o potřebném vybavení a technických parametrech jednotlivých draků. Půjčit vybavu si můžete od 350 Kč na den. www.pegas2000.cz
- Kurzy na Lipně: www.lipno-all-seasons.cz
- Americká stránka o powerkitingu: www.kiteworld.net

Lední jachting

Abyste se vezli na lodi pod plachtou, nepotřebujete vodu. Stačí zamrzlá hladina jezera a dobrý vítr. Aspoň při provozování nepříliš známého, ale krásného ledního jachtingu (ice sailing, ice boating). Již v polovině 17. století využívali lodě se skluznicí na zamrzlých kanálech v Nizozemsku. Roku 1861 se v Americe konaly první závody.

Stejně jako v opravdovém jachtingu, i v tom ledovém existuje několik tříd, hlavně

Lední jachting

www.icesailing.org
www.sailingsource.com/ice/
www.isabella-iceboat.com/iseng.html
www.icesailing.co.uk

je DN. Jachta této třídy DN se podobá jakési bruslicí tříkolce. Loď se skládá z dřevěného trupu dlouhého přes 3,5 m a širokého max. půl metru. Na přední části je namontována brusle, kterou jachtař ovládá pákou. Zadní část trupu spočívá na příčném nosníku, který měří asi 2,5 m a na každé straně je opatřen pevně přídělanou bruslí. Stěžeň s plachtou zhruba o 6m² se tyčí z přední části trupu. Jachtař v loďce napůl leží po směru jízdy a kromě páky se musí ještě starat o plachtu.

Jachta se může řídit až 100 km/h, protože chybí brzda, zpomalit lze jen manévrováním. Pro nezkušené to může být sport nebezpečný. Po Evropě se lednímu jachtingu věnuje asi tři tisíce lidí. Závodí se obvykle od poloviny listopadu do začátku dubna, vše závisí na počasí.

U nás mají vyznavači tohoto sportu, spadající pod Český svaz jachtingu, nevýhodu. Ne vždy jim přeje počasí. Občasné závody se jezdí především na Máchově jezeře. Nejlepší lokality v sousedních zemích jsou Mazurská jezera v Polsku či Nežiderské v Rakousku.

Heliskiing

Až na výjimky je v Evropě tahle zábava zakázaná, zato v Kanadě, USA či na Novém Zélandu je silnou atrakcí. Jde o lyžování ve volném terénu v panenské přírodě, kam vás dopraví vrtulník. V tuzemsku se s heliskiingem nesetkáte, českým kopcům chybí minimálně dvakrát tolik metrů nadmořské výšky. V Evropě máte šanci u druhé nejvyšší evropské hory Monte Rosy (4638 m) na pomezí Itálie, Francie a Švýcarska. Kdo to někdy vyzkou-



FOTO: ARCHIV

Lední jachting

šel, heliskiingu propadne nadobro: několika-kilometrové sjezdy, při nichž se překonává výškový rozdíl třeba i 2500 metrů. Není to levná zábava. Na italské straně Montu Bianku přijde jeden velký sjezd (cena zahrnuje helikoptéru i průvodce) na 130 eur, velký a malý sjezd pak na 180 eur na osobu. Ve Švýcarsku stojí průvodce skupinu 3 – 7 lidí 230 eur plus náklady na helikoptéru (asi 100 eur).

Odvracenou mincí je dopad na přírodu, v místech, kam mnohdy lidská noha doposud nevstoupila. A najednou se tam začnou objevovat vrtulníky a hordy „nájezdníků“.

Heliskiing

www.heliskiguide.com
<http://heliski.start4all.com>

