

in.ihned.cz/zahranici



FOTO: JIRÍ SLÁDEK

Záliv okolo betonového mola je tady hluboký. To byl ostatně jeden z důvodů, proč Cookovi muži přistáli právě v těchto místech. Na starých zažloutlých fotkách se ještě rysuje zalesněné místo. Kdeže ty časy jsou, dnes rysují obzor špičky mrakodrapů. Sem tam nějaký jeřáb, projekty ještě nejsou u konce. Ale vzhůru dál.

Stará přístavní čtvrť, s půvabnými kavárnami

Urazíte pár kroků od Circular Quay a docela klidně ji můžete minout. To by byla škoda. Nejstarší čtvrť je v Sydney jen jedna, jmenuje se Rocks. Očím Evropana se nejeví až tak starobyle, musíte ovšem mít na paměti, kdy sem dorazili první osadníci. I celé 19. století se jeví Australanům jako velmi vzdálená a ceněná minulost. Takže když si vyprávějí, že ve čtvrti Rocks ještě někdy v roce 1870 řádily nebezpečné gangy, →

KDE SE UBYTOVAT

- V Sydney naleznete hotely všech mezinárodních sítí, známých i v Evropě, například **Novotel**, **Ibis**, **Mercure**. Stejně tak nepřeborné množství levných hostelů.
- Přijatelné ubytování především mladým lidem nabízejí univerzity. Informace podá například Warne College (tel.: 662 6199) nebo New College (tel.: 662 6066)

KAM NA JÍDLO

Zde se nemůžete zmýlit: zamiřte do Chinatownu, kde naleznete rozlehlá občerstvovací centra, s desítkami národních kuchyní, od korejské až po vietnamskou. Vynikající jsou všechny. Své jídlo si vyberete na rozžářeném obrázku, jako kdekoli jinde ve světě. Nezaplatíte více než pět australských dolarů.

Výstup na Přístavní most

Měříte si odspodu obdivně robustní pilíře Přístavního mostu. Tvoří jej 52 800 tun oceli, jeho hlavní oblouk se rozpažuje nad vodou v délce 503 metrů. S náběhy na obou stranách má délku 1149 metrů. Mohutnému železnému ramenu, které spojují nýty z předválečného Československa, přezdívali Australané „Věšák“. Přezdívka skutečně přesně vystihuje tvar.

Výstup na jeho vrchol představuje zřejmě jednu z nejúchvatnějších a nejobrodražnějších procházek, jaké si vůbec dokážete představit. V roce 1998 se pod most postavil Paul Cave, osvědčený sportovní dobrodruh i podnikatel v jedné osobě, a dostal neuvěřitelný nápad. Chvilí o něm musel přesvědčovat nedůvěřivé úředníky. Získal desítky potřebných razítek. Túra po železném skeletu se stala posléze první podobnou atrakcí na světě. Celý výstup, který v minulosti podnikl například britský princ Charles či Elton John, trvá přes tři hodiny. Trochu se zapotíte, trochu se vás možná zmocní závrať: nejvyšší bod oblouku dosahuje výšky 134 metrů.



Začíná se na konci Cumberland Street, kde v recepci této turistické atrakce podstoupíte důkladné přípravy. Například test, zda jste nepili alkohol. Prohlášení o vlastní odpovědnosti. A také: náležitosti pro výstup, šedá kombinéza, hořolezecké jištění, modré baseballové čapky, vysílačky. Pomalu se vás zmocňuje jemná úzkost.

Ta spadne, když se vydáte zhruba v padesátimetrové výšce směrem k hlavnímu oblouku. Lano lehce prokluzuje kolem úchytů. V čele desetičlenné sku-



piny jde pružným krokem zkušební průvodce, pro kterého už zřejmě výstup není o moc víc vzrušující, než jízda místní nadzemní dráhou.

„Postupujte zlehka, když se lano zadrhne, tak nezmatkujte“, radí vám. Po chvíli začnete stou-

pat nad osmiproudovou vozovkou. Auta se míhají, ráno směrem na jih, odpoledne naopak. Po obou stranách se vám otevírají stále dokonalejší výhledy. Budova Opery dole už vypadá jako dětská stavebnice, zaoceánské lodě se mění v plastиковé hračky v bazénu. Celé Sydney máte na dlani jako při letu balónem. Ted' zřejmě začínáte litovat, že si nemůžete udělat snímek. Neoblomní pořadatelé ale trvají na tom, že kamery i fotoaparáty zůstávají dole. Jste odkázáni na průvodce, který vás zvěční v nejvyšším bodu. Doklad, že jste to dokázali, tedy máte stejně jako diplom, který dostanete dole. Zkouškou odvahy je přechod úzké rozpory mezi nejvyššími body oblouků. Pod nohama nic, jen vozovka a vodní hladina. Pak už jen pomalý sestup dolů. Probíráte se suvenýry v turistické prodejně a zjišťujete, že jste asi navěky vyléčení ze strachu z výšek. Za takovou věc, tedy investovaných dvě stě dolarů, rozhodně není tak mnoho.