

Spojte kolo a jachtu



FOTO: KATEŘINA HOVORKOVÁ

Chcete prožít neobyčejnou dovolenou v Chorvatsku? Nechcete jen tak ležet na pláži v turistickém letovisku a poznávat pouze cestu z hotelu k moři a zpět? Ideální možností je tzv. kolo-loď. Jde o typ dovolené, která kombinuje plavbu na jachtě po Jaderském moři a jízdu na kole na ostrovech i pobřeží. Projedete tak během několika dní celou řadu zajímavých míst, těch turisticky atraktivních i těch opuštěných, seznámíte se blíže s mentalitou a životem obyvatel a přiblížíte si historii této krásné země.

Zájem o takovou dovolenou je přitom podle údajů cestovních kanceláří, které ji nabízejí, rok od roku větší. „Jezdíme na kolo-loď od května do června a pak v září a říjnu. Přitom většina termínů na tyto desetidenní zájezdy jsou už před sezónou vyprodány. V létě, kdy teploty vystoupí nad třicítku, není možné projíždět ostrovy na kolech. Bylo by to zdraví nebezpečné. Nabízíme proto už jedenáctým rokem klasické plavby. Ty jsou určeny pro necyklisty, kteří si chtějí užít koupání v panenských zátokách,“ uvedl například Zdeněk

Kukal z cestovní kanceláře Geotour, která plavbu s ježděním na kole pořádá už pátý rok a byla na českém trhu s touto nabídkou vůbec první. „Plachtění po nádherném Jadranu a pak projíždění nejrůznějších ostrovů a ostrůvků je opravdu zážitkem. Proto nás ani nepřekvapuje, že lidé, kteří s námi takovou dovolenou strávili, se znovu vrací,“ dodal Kukal.

Jeho slova potvrzuje Hana Bečvářová, která dovolenou na motorové plachetnici a s kolem prožila minulý rok. „Bylo to opravdu úžasné, i když ze začátku pro mě jako rekreačního cyklistu dosti náročné. Některé cyklotrasy byly opravdu těžké, plné stoupání a klesání, a člověk už někdy sotva lapa po dechu. Ale když jsme odjížděli, byla jsem plná dojmů a nadšení. Letos chci proto jet s manželem znovu, ale vybereme si zase jinou trasu, abychom poznali co možná nejvíce chorvatských ostrovů a měst na pobřeží. Po pravdě, už bych na klasickou dovolenou s poleháváním na pláži nejela,“ uvedla Bečvářová.

Výběr ostrovů

Zájemci si mohou vybrat z několika tras, které je mož-

né projet. Přece jenom jadranských ostrovů je přes tisíci a během jedné trasy by nebylo možné ani ty největší a nejzajímavější obsáhnout. Je tedy možné jet například Západní trasu, která začíná v městečku Zadar na pobřeží a vede přes ostrovy Pag a Rab na slavné Kornaty a odtud kolem pobřeží od Šibeniku, Trogiru až do Splitu. Takzvaná Střední trasa začíná v Omiši nebo v Baška Vodě a směřuje na ostrovy Brač, Hvar, Vis, pak na Korčulu a okolo poloostrova Pelješac se vrací k Makarské. Jižní trasa začíná také na Makarské riviéře, objíždí Pelješac, pak Korčulu a dále loď pluje přes ostrovy Šipan a Lopud do Dubrovníku. Tady po jednodenní zastávce cesta vede na ostrovy Mljet a Korčulu a zpět k Makarské.

A jak probíhá samotný zájezd?

Autobus, který za sebou táhne vlek s koly, dojde do přístaviště, ve kterém jachta kotví. Hned po příjezdu se na lodě a kola se vynesou na horní palubu. Malé kajuty na lodi jsou po dvou nebo po třech lůžkách, většinou se

OSTROVY A ČÍSLA

Největším chorvatským ostrovem je Krk s rozlohou 409 km². Druhý a třetí největší jsou Cres se 404 km² a Brač s 395 km². Nejdelším ostrovem není Dugi otok (Dlouhý ostrov), jak by bylo možné soudit z názvu, ale Hvar. Měří 68 km. Nejvyšší je ostrov Brač – jeho Vidova gora dosahuje 779 metrů nad mořem. „Nejzelenější ostrov“ je Mljet – lesy pokrývají 75% jeho plochy. Ostrovem s nejdelším slunečním svitem je Hvar. Slunce zde svítí průměrně 2718 hodin v roce. Nejčlenitější ostrovní skupinou nejen v Chorvatsku, ale v celém Středomoří jsou Kornatské ostrovy, kde je na ploše 40 x 15 km na 150 ostrovů. Na území ostrovů jsou tři národní parky – Brijuni, Kornati a Mljet a řada přírodních rezervací. Z těch nejvýznamnějších je to zátoka Telaščica na Dugém otoku a Modrá jeskyně na Biševu.



MALÉ PLACHETNICE

Mezi ostrovy lze cestovat i na malých, sportovních plachetnicích, které si můžete najmout už v České republice anebo v některém z chorvatských přístavů, a to s kapitánem anebo sami. V takovém případě ale musíte mít kapitánské zkoušky. Na osobu a týden nájmu počítejte nejméně s 12 000 Kč bez jídla a přístavních poplatků. Na větší ostrovy jezdí z měst na pevnině trajekty aspoň jednou denně, nejčastěji ráno, malé ostrovy mají spojení linkovými loděmi někdy jen jednou nebo dvakrát za týden. Spojení zajišťuje většinou plavební společnost Jadrolinija.