

ZVYKY A TRADICE

Na mnohých ostrovech je dodnes živá tradice různých svátků a her. Jsou zrcadlem bohaté minulosti ostrovů a často mají řecký nebo římský původ. Každé léto se na Korčule koná tradiční rytířská hra se zpěvy „Moreška“ v upomínku na někdejší turecké útoky na ostrov. Na Iži probíhá „Ižska fešta“, která vrcholí korunovací „krále ostrova“. Na mnohých ostrovech se díky jejich izolaci udržely lidové zvyky. Ve velkých městech na pobřeží, v Dubrovniku, Splitu a Zadaru, jsou každé léto kulturní festivaly.

FOTO: KATEŘINA HOVORKOVÁ



→ jedná o palandy, přičemž některé mají společnou koupelnu a WC, jiné jsou pak „luxusnější“ a sprchu a WC mají vlastní. Na horní palubě lodi je jídelna, kde jsou každé ráno připravené vydatné snídaně a na sklonku dne dobré večeře. Ty jsou v režii posádky. Chorvatský kapitán, který je většinou i majitelem lodi, velí posádce složené z kuchaře a plavčků, kteří se v době jídla změň na stevardy. Plavby se nemusíte bát. Je příjemná i pro děti. Když je příznivý vítr, kapitán vztyčí plachty.

Od rána na kole

Jednotlivé dny pak vypadají následovně: Po snídani se kola vyloží v přístavu, průvodce rozdává účastníkům mapu trasy a informuje o nejrušnějších možných alternativách ať už pro rekreační jezdce či pro bikery nebo rychlé silničáře. Zároveň je upozorní na nebezpečné či náročné úseky. Nejdůležitější je ale informace, za jak dlouho se musíte dostat do cílového přístavu, kam loď dopoledne dopluje.

Obyvatelé ostrovů

Jadranských ostrovů je více než jedenáct set. O množství a členitosti svědčí fakt, že celková délka jejich pobřeží je 4057 kilometrů. Pevninské pobřeží přitom měří jen 1778 kilometrů. Dohromady na ostrovech žije pouhých 130 tisíc lidí. Snadno se vám může stát, že za celou cestu nepotkáte živou duši nebo jen své kolegy z lodi. Nutné je proto se zásobit jídlem a pitím a vybavit kolo náhradní duší a potřebným nářadím. Na ostrovech neexistují značené cyklotrasy jako u nás, Chorvaté jízdě na kole neholdují, přesto cesta vede po klasických asfaltových silnicích v dobrém stavu.

Na kolo se nemusí

Kdo je unaven nebo na kole nejedždí, může samozřejmě zůstat na lodi a pozorovat úžasné scenérie chorvatského pobřeží z paluby. Je také možné se s posádkou lodi domluvit, že vás o pár kilometrů přiblíží k cílovému místu a zbytek dojedete na kole. Na některých

ostrovech ale loď nemá možnost přistání na více než dvou místech. Proto je lepší si každý den trasu pečlivě prostudovat a zhodnotit své síly. Některé trasy totiž měří až 80 kilometrů. Je třeba si také uvědomit, že asfaltové nebo kamenité cesty nevedou po rovině, ale jde o samá stoupání a klesání. Převýšení je tak často několik set metrů. Na cestě ale vaši snahu odmění nádherné výhledy na moře a ostrovy.

Cyklisti – nadšenci

Tvrdší a dobrodružnější povahy si mohou jízdu po ostrovech zpestřit na neasfaltových cestách, které z hlavních magistralů odbočují a cestu vám většinou zkrátí. Na ně už je ale nutné trekkingové nebo horské kolo. A ti největší „drsníci“ mohou zvolit přejezdo-přechody kozích stezek, což jsou kamenité cestičky vedené většinou podél rozeklaného pobřeží. Pro ně je ideální celoodpružený bike, ale i profici zde musí občas kolo přenášet. ●

KATEŘINA HOVORKOVÁ

katerina.hovorkova@economia.cz

INFORMACE

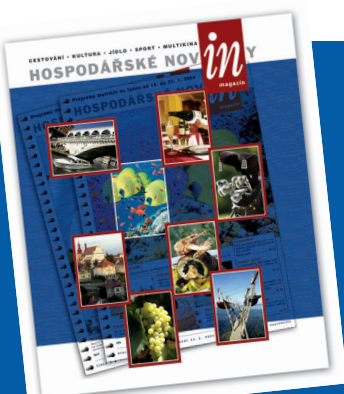
Chorvatské turistické sdružení,

tel. 222 211 812, Krakovská 25, Praha 1, e-mail: info@htz.cz. Zde je možné získat informace včetně prospektů, map, ale i kontakty, ceníky i jízdní řády.

CK Geotour,
tel.: 257 312 345,
geotour@geotour.cz

CK Extrem Tour,
tel.: 257 210442,
info@extremtour.cz

CK Trip, tel.: 532 292
501, ck-trip@ck-trip.cz



SPECIÁLNÍ POŘADAČ

pro zakládání výtisků IN magazínu si můžete objednat na adrese
Economia a.s., oddělení distribuce, Dobrovského 25,
170 55 Praha 7, tel.: 233 071 197 nebo
e-mail: predplatne@economia.cz.

Šanon zašleme do 2 týdnů po obdržení objednávky.
Cena šanonu je 144 Kč včetně poštovného a balného.