

Sprej rezervu nenahradí

TEST LEPICÍCH PŘÍPRAVKŮ NA DEFEKTY PNEUMATIK

Německý autoklub ADAC otestoval deset lepicích sad pneumatik a tři přípravky, které slibují stejnou službu. Skoro polovina z nich však v nouzi motoristům příliš nepomůže.



FOTO: ADAC, AUTOR

Lepidlo dobře opraví malé vpichy, na velké trhliny v pneumatice je však neúčinné.

Podle výsledků zkoušek uznávaného automobilového klubu ADAC by se motoristé měli při nákupu lepicích přípravků vyhnout zejména levným produktům ve spreji. Ty totiž zacelí jen velmi drobné defekty, navíc mají neúplný návod k použití. Test je hodnotí jako „nedostatečný“. O něco lépe dopadly sety tvořené lepidlem a kompresorem – i mezi nimi však panují rozdíly. Vítěz testu Premium Seal Repair se známkou „dobrý“ zvládne utěsnit větší díry, je doplněn srozumitelným návodem a nespotebovaný může skončit v běžném komunálním odpadu. Přesto však i on má k ideálu daleko: jeho kompresor se brzy unaví a údaje z manometru jsou jen těžko čitelné.

Nejslabší sada provedených zkoušek byla paradoxně tou nejdražší: Dunlop Fill&Go Premium však propadl hlavně kvůli návodu, který tvoří jen obrázky bez doprovodného textu. ADAC konstatoval, že s takovým návodem motorista nemusí zvládnout opravu většího defektu. Pozoruhodné je, že o polovinu levnější přípravek Fill&Go Standard od téže značky

je vybaven srozumitelným textovým doprovodem; v testu se umístil na čtvrtém místě.

Větší otvor asi nezacelíte

Pokud se v pneumatice objeví jen nepatrná dírka, probíhá oprava lehce. Stačí do pneumatiky dostat lepidlo a s pomocí kompresoru nebo lahve se stlačeným plynem ji dohustit na potřebný tlak. Protože u malého defektu je únik vzduchu pomalý, může řidič ihned po opravě pokračovat v jízdě. Lepicí směs pronikne díky otáčení kol a odstředivým silám do místa vpichu a rychle jej utěsní.

Budete-li však stejným způsobem postupovat i při opravě větších defektů, nespíš nepochodíte. V takových případech nelze v pneumatice docílit potřebný tlak, protože dodávané minikompresory jsou jen málo výkonné. Před dofouknutím musíte vzniklou díru alespoň částečně zacelit. Proto je nutné po naplnění lepidlem chvíli pojíždět s autem na prázdné pneumatice nebo si vůz přizvednout heverem a kolem ručně otáčet. Stoprocentní úspěch ale stejně není zaručen.



Kompresory u benzinových pump jsou několikanásobně výkonnější než ty, které bývají součástí lepicích sad.