

## VÍKEND NA MORAVĚ

in.ihned.cz/cr

**Jak se tam dostat**

Autem trvá cesta z Prahy do Bystřice pod Hostýnem tři hodiny. Nejrychlejší, třístakilometrová trasa vede po dálnici do Brna a poté dál po nové silnici do Kroměříže, odtud je už třeba využít cest nižších tříd. Do Bystřice můžete cestovat i vlakem nebo autobusem, můžete ovšem počítat s přestupy.

Na samotný vrchol Hostýna se vlastním vozem nedostanete. Auto je nutné nechat na záhybném parkovišti pod Hostýnem vedle hřbitova. Nahoru můžete vystoupat po svých, svézt se linkovým autobusem nebo si zaplatit taxi.

**Kam s dětmi**

Z Hostýna to do zlínské Zoo Lešná není daleko. Zoologická zahrada s četnými jezírky, vodotrysky a vodopády je rozdělena podle jednotlivých kontinentů. Savci a ptáci zde žijí ve společných přírodních expozicích, které co nejvěrněji napodobují jejich původní domovinu. Nevšední zážitky přináší velké průchozí ptačí voliery. K nepřehlédnutelným dominantám patří nová tropická hala Yucatan, která představí faunu, flóru a dávnou civilizaci Mayů Yucatanského poloostrova.

**Tesák a Troják**

Pohoří se Svatým Hostýnem sice oficiálně v názvu „hory“ nemá, horské parametry však bohatě splňuje členitostí, příkrostití svahů i pravidelně bohatou zimní sněhovou nadílkou.

Přímo v srdci Hostýnských vrchů leží kousek od sebe dva kopce, které daly jména i vyhlášeným lyžařským střediskům: Tesák a Troják.

Jak říkají znalci místních poměrů, i když už nikde v okolí nenajdete ani vločku, poslední dvě místa, kde se bude dát lyžovat, budou Tesák a Troják.

Předloni se tam lyžovalo až do Velikonoc, loni byly sjezdovky bílé ještě v dubnu. Také v letošním extrémně teplém únoru byly oba vrcholy široko daleko posledním útočištěm pro milovníky zimních sportů.

V minulosti byl vždy oblíbenější Tesák se svými dvěma sjezdovkami (jedna měří osm set metrů, druhá má o polovinu méně), v posledních letech lyžaře víc láká spíše Troják, kde dva svahy udržuje modernější technika. Za slušné sjezdy se nadto platí i slušná cena. Celodenní jízdenka na vlek stojí 260 korun, děti do dvanácti let platí o šedesát korun méně. A co víc, Troják je ideálním výchozím místem pro nenáročnou lyžařskou turistiku. Ať se odtud vydáte kterýmkoli směrem, čeká vás krásné putování po mírných karpatských hřebenech, kde se střídají lesní úseky i louky s dalekými výhledy. Na samotný Hostýn vede osm kilometrů dlouhá trasa s dobře projetou stopou a s minimálním počtem výstupů, kterou zvládnou i vyložené sváteční běžkaři, začátečníci či rodiny s dětmi.

**Město Thonetů a Loudonů**

Městečko Bystřice pod Hostýnem, známé dlouholetou výrobou ohýbaného nábytku, vzniklo na křižovatce obchodních cest z Hulína do Kelče a z Přerova ke Kašavě. Prameny jej poprvé připomínají roku 1368. Místní se nejčastěji chlubí dvěma érami. Obě jsou spjaté s vlivnými rodinami, které se v městečku na úpatí Hostýnských vrchů usadily.

Roku 1827 se Bystřice dostala do rukou svobodného pána Oliviera Loudona. Za jeho vlády, tvrdí učená literatura, dosáhla Bystřice největšího vzhledu a rozkvetu. Byl nadšeným botanikem, který do městečka přivezl celé záhony exotických rostlin. Do dnešní doby se tady dochovala vzácná, více než sto padesát let stará platanová alej, která nemá v Česku obdoby. Loudonům, kteří byli posledními šlechtickými majiteli městečka a okolí, panství náleželo až do poloviny třicátých let minulého století. Je-li vám jméno šlechticů povědomé, není to náhoda. Svobodní páni z Loudonů byli potomci slavného polního maršála Gideona Arnošta z Loudonů, válečníka ve službách Marie Terezie v sedmileté válce. Ještě za života tohoto „generála Loudona“ ze známého popěvku se jeho jméno měnilo na Laudon, i když správně zní Loudon.

Náhrobky této šlechtické rodiny jsou k vidění na hřbitově, který nechal vybudovat Arnošt, svobodný pán z Loudonu koncem 19. století. Jeho společný náhrobek s manželkou stojí samostatně přímo uprostřed hřbitova.

Ještě za éry Loudonů začalo být zjevné, že Bystřice nezůstane jen sídelním městem kdysi slavného šlechtického rodu. V roce 1861 do města přišli rakouští průmyslníci bratři Thonetové a založili tady továrnu na ohýbaný nábytek. Netrvalo dlouho a podnik v Bystřici se stal největší továrnou na ohýbaný nábytek v Evropě. Ze soukromých rukou sice továrna po druhé světové válce pře-



FOTO: ZLÍNSKÝ KRAJ – PAVEL KOSEK

Křížová cesta na Hostýn

šla do vlastnictví státu, tradice přesto v Bystřici zůstala zachována. Krásu obličejů tvarů je tak možné posoudit v podnikovém muzeu. První výstava ohýbaných židlí z bystrického závodu a nejstarších Thonetových židlí, vyrobených ještě v Boppardu a ve Vídni, tu byla otevřena v roce 1961. Tehdy výstava čítala 98 židlí, v současnosti zde uvidíte trojnásobný počet exponátů.

Za návštěvu stojí i místní zámek, který je jedinečnou ukázkou postupné modernizace panských sídel. Majitelé zámku původní budovy ponechávali a k nim postupně přistavovali nové. Zachoval se tak unikátní slepenec různého stáří, který ve svých útrobách skrývá muzeum keramiky a expozici východočeského sochaře Vojmíra Vokolka. Nad oběma branami zámku vás přivítají kamenné erby jeho vlastníků a na novější budově uvidíte nádherně malované sluneční hodiny z počátku 20. století. Jsou dílem malíře Hanuše Schwaigra, kterého si najal – jak jinak – baron Loudon. ■

KAMILA MACHALOVÁ



FOTO: TIC BYSTRICE POD HOSTÝNEM