

Mini Clubman: „přídavek“, který se vyplatí

POUŽITELNÁ ZADNÍ SEDADLA, DVEŘE NAVÍC A VĚTŠÍ KUFR

Slavná britská značka Mini chce do budoucna podstatně rozšířit nabídku verzí svého kultovního modelu. Právě přichází na řadu o čtvrt metru delší provedení Clubman, které výrazně zvyšuje komfort cestujících na zadních sedadlech.



FOTO: AUTOR, MINI

Ctít tradice se vyplácí. Příkladem je automobilka Mini, která svůj úspěch založila na jediném modelu, když poválečnou spartánskou miní morrise citlivě přetavila do jeho nynější luxusní podoby. Nic nevadí, že vůz, patříci k nejmenším na trhu, stojí tolik jako dobře vybavený model střední třídy. Všechny 220 000 loni vyprodukovaných miní našlo svého majitele obvykle ještě dříve, než sjela z pásů výrobní linky oxfordské továrny. Roční přírůstky se počítají v desítkách procent a šéf automobilky Kay Segler oznámil, že v roce 2010 se legenda objeví také v módní terénní úpravě.

Až dosud však Mini stále vychází ze svých tradic. Platí to i pro verzi Clubman, pokračovatele kombíku, který automobilka

vyráběla v 60. letech minulého století. Jen s tím pojmenováním to až tak tradičně nevyšlo: správně by se model Clubman měl jmenovat jako kdysi Countryman nebo Traveller, ale oba názvy si už mezitím zaregistroval někdo jiný.

Výlet i pro pět

I když clubman oproti třídveřovému hatchbacku narostl do délky o pětadvacet centimetrů, stále se drží pod čtyřmetrovou hranicí. Důležitým údajem je rozvor náprav, který se protáhl o osm centimetrů. Díky tomu už mají pasažéři na zadních sedadlech kam složit nohy. Výrobce dokonce nabyl přesvědčení, že je čas dát prostor pátému cestujícímu (hatchback pojmul nejvýše čtyři osoby). Vzhledem k šířce vozu je to odvážné rozhodnutí – nicméně skutečnost, že zadní sedadla jsou konečně brána vážně, dokládají i krátké třetí dveře na

Čím si mini vylepšit

Zatímco původní Mini Morris patřil k nejmenším vybaveným autům poválečné éry, jeho nástupce disponuje rozsáhlým seznamem příplatkové výbavy. Mini Clubman dokáže například svítit bi-xenonovými reflektory za 19 095 Kč, řidiče po setmění přivítá osvětlenými madly dveří a prostoru pro nohy za 5415 Kč, kožené čalounění sedadel vyjde od 41 000 do 49 000 Kč. Barevný navigační systém (70 229 Kč) může být vybaven tunerem pro analogové i digitální televizní vysílání (29 355 Kč). Kdo nechce spoléhat na lepicí sadu pro opravu pneumatik (rezervní kolo není ani za příplatek), má možnost standardní 15" kola s obyčejnými gumami nahradit 16" disky s pneumatikami typu runflat, které dojedou do cíle cesty i bez tlaku (19 095 Kč). Runflaty oděné do 17" disků pak vyjdou na 35 055 Kč. Za příplatek je i klimatizace – 27 360 Kč stojí manuální, 35 765 Kč automatická. Nabídka zahrnuje celkem devět odstínů metalických laků (11 400 Kč), odlišně lakovaná střecha (černá nebo stříbrná) je bez příplatku.

straně spolujezdce. Otevírají se směrem dozadu a jen tehdy, pokud jsou zároveň otevřeny i dveře přední. Přístup k zadním sedadlům je tak na pravé straně vozu mnohem pohodlnější než zleva.

Klady a zápory

- + jízdní vlastnosti
- + bezpečnostní výbava
- + spotřeba paliva
- vysoká pořizovací cena
- tvrdý podvozek

