

## LYŽOVÁNÍ

in.ihned.cz/sport

ly Klínovec a Fichtelberg. Nebo od Mračného vrchu zamíříme na opačnou stranu, k západu, kde vedou stopy do zapadlých pohraničních obcí Mníšku a Hory Svaté Kateřiny.

Dobře běžkovat se dá i na řadě dalších míst – kolem Měděnce či na plošinách nad Chomutovem. Jen občerstvoven je málo, žádné mobilní kiosky jako v Jizerských horách, jen minimum horských chat a něco k snědku tak obvykle nabízejí jen vesnické hospody či bistra u hraničních přechodů. Větší šance na teplý pokrm je na německé straně hranice, proto se hodí mít sebou nějaké to euro. Síť turistických přechodů do Německa je tu dnes docela hustá, síť proježděných lyžařských stop přes „zelenou hranici“ neskonalé hustší... běžkař-průzkumník může být někdy na pochybách, v kterém ze států se to právě nachází!

### Dolů krušnohorským zlomem

Hlavní sjezdářské areály východního Krušnohoří logicky leží tam, kde se náhorní plošina prudce lomí dolů do oblasti severočeských pánví. Z tohoto důvodu jsou všechna významná centra sjezdového lyžování na české straně hranice – směrem do Německa se Krušné hory sklánějí o poznání povlněji.

Za hlavní a nejlépe vybavené středisko oblasti platí Bouřňák na svazích stejnojmenné



Vlek Rudný ski klubu Telnice

hezký výhled ze silnice mezi Mikulovem a Moldavou; při pohledu z protilehlého kopce se sklon nejnáročnější sjezdovky jeví přímo hrůzostrašně...

Jako domovské svahy Ústečanů slouží sjezdovky v Zadní Telnici, nejvýchodnějším lyžařském areálu Krušných hor. Tratě, ani ne 20 km od centra Ústí nad Labem, leží 600 až 800 m. n. m., je tu celkem pět vleků. Sjezdovky jsou kratší než na Bouřňáku, výhodou je severní expozice. Ještě blíže podkrušnohorským aglomeracím se nacházejí sjezdovky u obce Klíny, 8 km od Litvínova. Čtyři vleky nepřilíší známého areálu vyvázejí lyžaře na sjezdovky s převýšením kolem 180 m. Sjíždět

na lyžích se dá i na dalších místech východních Krušných hor. Sjezdovka nedařleko Hory Svaté Kateřiny končí téměř na samé státní hranici. Malý areál se čtyřmi vleky najdeme i u odlehle obce Český Jiřetín, také blízko Německa.

### Místní specifika

A zmíněná „krušnohorská specifika“? Vedle většinou příjemných cen, nižších se srovnatelnými středisky jiných českých hor (skipasy, ubytování, jídlo i parkovné), překvapí leccos dalšího, už méně vábného.

Cestou autem z vnitrozemí do takových Klínů se projíždí průmyslovým Mosteckem a areálem litvínovského Chemopetrolu, který se hlásí nesnesitelným zápachem. Přidají-li se časté inverze, které v zimě imisní situaci ještě zhoršují, budeme se při průjezdu zónou těšit na každou minutu strávenou na prosluněných hřebenech hor. Jenže zápach z Litvínova je při „vhodném“ větru cítit i na sjezdovkách v Klínech, ba i na planině nad nimi. Pokud se dá výše zmíněné považovat za relikv socializmu, pak cestou na Bouřňák lze „obdivovat“ živoucí pomníky divokého kapitalizmu: na cestě je Dubí s nespočty erotickými bary, sex podniky a děvčaty postávajícími podél silnice. ■

ŠTĚPÁN VÍTEK

## Jak se tam dostat

Ke sjezdovkám nejlépe dojedeme autem, i když do Klínů zajíždí o víkendech také ski-bus. Do Zadní Telnice dokonce linka č. 10 ústecké hromadné dopravy. Z Prahy nás od východních Krušných hor dělí asi 110 km, cestu zvládneme s rezervou za hodinu a půl. Parkování je většinou přímo u vleků, na Bouřňáku však kapacita parkoviště často nestačí.

Běžkaři často využívají také horské železnice z Mostu, která zájemce vyveze až na hřebení. Oblíbeným východištěm běžkařských výletů je zastávka v Mikulově-Novém Městě nebo konečná v Moldavě. Vlak cestou překonává několik krásných viaduktů, v Dubí je úvrať. Výlety na běžkách může usnadnit také lanovka na Komáří Hůrku (807 m), která začíná u železniční zastávky v Bohosudově.



## Ceny

Ceny za jednodenní permanentky se pohybují v rozmezí 250 až 350 Kč za den (nejlevnější jsou Klíny, nejdražší Bouřňák). Děti mají na české poměry nezvykle vysoké slevy blížící se 50 %. Použití běžekových tratí je všude zdarma, parkovné se neplatí nebo je minimální (Klíny 30 Kč za den).

## Ubytování

Většina návštěvníků přijíždí do oblasti na jediný den, pokud bychom chtěli zůstat déle, je nutné počítat s omezenou ubytovací kapacitou – ve většině míst najdeme jen pár chat či hotýlků, v řadě krušnohorských obcí ale není na přespání nic. Ani ubytování v soukromí není příliš rozvinuté.

Hlavní devízou **chaty Karlštejn** v Mikulově je blízkost svahů na Bouřňáku. Jednoduchému standardu odpovídá i cena – 170 Kč na osobu a noc. Přímo nad vleky v Klínech stojí **chata Emeran** (e-mail: chata.emeran@kliny.cz) s pokoji s vlastním sociálním zařízením a cenami kolem 350 Kč. Jednou z nemnoha kvalitních možností k přespání na hřebenech hor je **Horský hotel Pohoda** na Cínovci, kde si za noc účtují 450 Kč.  
<http://hotel-cz.moonface.cz/horsky-hotel-Cinovec-Pohoda.htm>



FOTO: WWW.KOLISTI.COM

Okolí Moldavy a Mikulova skýtá výborné podmínky pro běžkování.

hory (869 m) asi 15 km od Teplic. Najdeme zde 5 vleků a sjezdové tratě s převýšením až 280 m. Zdejší černá sjezdovka je strmým spádem výzvou i pro zkušené lyžaře, ale najdou se tu i klidnější tratě. Na část sjezdovek je

## Informace

Všechny hlavní sjezdové areály východního Krušnohoří mají své internetové stránky s aktuálními informacemi o provozu vleků, cenách, možnostech stravování, časech skibusů apod. Najdeme je pod následujícími adresami:

- [www.ski-telnice.cz](http://www.ski-telnice.cz) • [www.scbournak.cz](http://www.scbournak.cz)
- [www.kliny.cz](http://www.kliny.cz) • [www.ceskyjiretin.cz](http://www.ceskyjiretin.cz)