



Praha nejoblíbenější destinací irských turistů

Již potřetí se Praha umístila na nejvyšším stupni žebříčku soutěže prestižního irského časopisu Irish Travel Trade News v kategorii Nejoblíbenější město. Ceny jsou každoročně udělovány Asociací irských cestovních kanceláří ve 22 kategoriích, nechybí ohodnocení nejspěšnějších tour operátorů, leteckých společností a destinací. Praha vítězí obhájila již potřetí, přestože čelí silné konkurenci. Mezi nominovanými městy nechyběly Paříž, Barcelona, Amsterdam, nebo Budapešť. (in)

Běžecká trasa do Rakouska

Od soboty 15. února se milovníkům běžek na Šumavě otevřela nová šance, jak se dostat na rakouské lyžařské stopy. Stalo se tak díky otevření hraničního přechodu Zvonková – Schöneben. Běžecká trasa Bílá stopa, která vede od Železných Rud až ke Zvonkové, se tak propojila s lyžařským areálem na rakouské straně.

straně. Přechod je ve zkušebním provozu každý den od 7 do 17 hodin, a to až do poloviny dubna. (zdz)

V Ostravě zimují orli mořští

Vzácného dravce orla mořského mohou právě v těchto dnech spatřit lidé v Ostravě a okolí. Chráněný pták zimuje například v okolí Odry, na Heřmanickém rybníku v Ostravě či na řece Olši u Karviné. Po supech patří orlům k největším v Evropě žijícím dravcům. Rozpětí orlích křídel je až 2,3 metru, vážit může až osm kilogramů. Orel mořský žil v České republice od konce 19. století až do 80. let, kdy byl zcela vyhuben. V roce 1986 se do přírody znovu vypustilo devět v zajetí odchovaných ptáků, kteří založili novou populaci. Kromě jižních Čech se nyní ptáci vyskytují také v severních Čechách či na jižní a severní Moravě. (čtk)



V jeskyni vzniknou chodníky

Jeskyň Na Turoldu v Mikulově na Břeclavsku bude po 35 letech znovu přístupná. Jeskyňáři by Turolu chtěli zpřístupnit ještě letos. Speleologové v podzemí zatím rozvedli elektrické kabely

a instalovali osvětlení, upravena je část chodníků a odborníci zpevnili vápencovou stěnu nad vchodem do podzemí. Podzemí se zatím stalo útočištěm pro asi 200 vrápců malých, kteří patří k vzácným druhům netopýrů. Turola bude jedinou veřejností přístupnou jeskyní mezi Brnem a Vídní, návštěvníky přiláká především krápníky a jezerem. Podzemní systém měří 1400 metrů, turistická trasa bude mít 150 metrů. Jeskyni objevil v roce 1947 Benedikt Závada. (čtk)

Keňa otevřela pro veřejnost mučírny

S cílem ukázat zřůdnost vězeňského systému předešlé vlády otevřely keňské úřady pro veřejnost tajné mučírny v Nairobi. Tajná policie na těchto místech údajně až do poloviny 90. let používala novodobých barbarických metod při výsledcích odporu režimu. Všechno se odehrávalo v mrakodrapu Nayao House, který v centru ční nad ostatní budov. Tajemství bylo skryto v podzemí. V letech 1983 až 1996 zde bylo podle ochránců lidských práv vyšetřováno, mučeno a bito několik set lidí. (afp)

Aššúr má zmizet pod vodou

Někdejší středisko Asyrské říše Aššúr zřejmě skončí pod hladinou přehrady, kterou Iráčané stavějí na řece Tigris a pomůže jim zavalovat pole. Aššúr byl vybudován na skále jako pevnost. O jeho významu svědčí fakt, že po něm nese jméno asyrská civilizace. Byl střediskem říše, která sahala od Egypta po Írán. Prošel 1000 let, než ho roku

614 př. n. l. zničili Médové. Jezero přehrady Machúl, která má být dostavěna do roku 2007, ho ale zatopí podobně jako dalších 60 historických skvostů. Většina toho, co z Aššúru zbylo, nebylo vlastně nikdy pořádně prozkoumáno navzdory tomu, že se sem sjíždějí archeologové už celé století. (čtk)

Zajímavá kniha

Savoir – Vivre
na obchodních cestách



Kniha je určena především těm, kteří přijíždějí do zahraničí z obchodních důvodů. Kniha seznamuje se zvyklostmi a specifiky společenského chování v zemích, do nichž míří čeští podnikatelé. Autorka Ewa Pernal se snaží odpovědět na otázky, které se týkají historie, náboženství a řečí v jednotlivých zemích, ale také zvyků – specifika jmen a titulů, způsob pozdravu, pravidla pohostinnosti či etiketa u stolu. Kniha stojí 280 korun včetně DPH a můžete si ji písemně objednat na adrese ECONOMIA, VTÚ, Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, e-mail: zdenka.mejzlikova@economia.cz, kde vám zařídí její zaslání na dobírku přímo z nakladatelství EKOPRESS. Případné informace na tel. čísle: 244 471 676.

WWW.AIRSAFE.COM

Internetové stránky Airsafe.com mohou vyvolat noční můru všem cestovatelům, kteří se bojí létání. Jde ale o seriózní a kritický server, který se věnuje sledování leteckých havárií a dalších incidentů spojených s civilní leteckou dopravou. Procházet a vyhledávat letecké katastrofy je možné podle regionů, leteckých společností či typu letadla. Z těchto přehledů je snadné zjistit, které letecké společnosti ještě neměly nehodu, či které mají nehod jako korálků na růženci.

Vybraným nehodám se server Airsafe věnuje podrobněji, na homepage byly odkazy na nehodu concorde, nebo na pád airbusu na New York při letu do Dominikánské republiky.

Internetové stránky však také poskytují odborné rady, jak překonat úzkost a strach z létání, nabízejí jednoduchých deset bodů, jak zvýšit své šance na přežití při letecké dopravě – například první tři zní: 1. létat nonstop, neboť nejvíce nehod se stává při vzletu a přistání, 2. létat

většími letadly pro více než 30 cestujících, 3. opravdu pečlivě sledovat předstartovní bezpečnostní školení, které cestujícím předvádějí letušky, a vědět, kde jsou nouzové východy. Žebříčky bezpečnosti dávají odpovědi na otázku, jak je letadlo, se kterým letím, bezpečné – nový velkokapacitní Boeing 777 neměl například ještě žádnou nehodu. V žebříčku ale chybějí ruská letadla, stejně tak ve nesleduje všechny aerolinky – v seznamech chybějí střeoevropské společnosti – ČSA, LOT, Malév. Ve zvláštní rubrice je možné pročítat nehody a letecké incidenty celebrit, ovšem nejužitečnější je web právě ve srovnávání leteckých společností a jejich modelů letadel. Internetové stránky jsou v angličtině, jsou textově orientovány, a tedy velmi rychlé a přehledné. Pro čtenáře, kteří chtějí být o krizovém dění v letecké branži informováni průběžně, nabízí web registraci a zaslání e-mailových upozornění. (kub)

AirSafe.com
Critical Information for the Traveling Public

Subscribe to the AirSafe.com News (recent issue)

Your email C HTML C Text C AOL

Columbia Accident Investigation
Fatal Events Involving NASA Astronauts
Risk of Future Fatal Shuttle Events

Search AirSafe.com

<p>Fatal Events</p> <p>Airline Airline Model Most Fatalities</p> <p>Fatal Event Rates</p> <p>Airline Airline Model</p> <p>Accidents</p> <p>U.S. Airlines U.S. Airports Airline Model Country</p> <p>Other Issues</p> <p>Using the Net Identify Threat</p> <p>U.S. Airline Fleets</p> <p>Recent Crashes</p> <p>World</p> <p>AirSafe.com About AirSafe.com Media Coverage Contact AirSafe.com AirSafe.com Store</p>	<p>September 11 Related Information</p> <p>How bad is it? By a 757 or a 767?</p> <p>Suggested Security Improvements</p> <p>Reinforced Cockpit Doors</p> <p>Security Risks at Our U.S. Airport</p> <p>Airlines without Fatalities</p> <p>Events with the Most Fatalities</p> <p>Selected Events</p> <p>Celebrities Most Recent Crashes Events with Most Fatalities Recent Fatal Events Fatal U.S. Hijackings Concorde</p> <p>Events by Aircraft</p> <p>Boeing Models Airbus Models All Other Models</p> <p>Fatal Events by Region</p> <p>U.S. and Canada Europe Latin America Asia and Australasia Africa and Middle East</p> <p>Data Analysis</p> <p>Accident Checklist Key Statistics U.S. Information Air Safety Links</p>
--	--