

Muzeum aut, letadel i války



Kromě obšírné sbírky dopravních prostředků patří i poloha technického muzea v Sinsheimu. Toto německé město leží přímo u transevropské magistrály E50, která protíná Evropu z východu na západ. Přesněji v sousedství dálnice, po níž se z Česka jezdí do západní části Německa, ale i na lyže do Francie nebo dále západním směrem za návštěvou Paříže. Nabízí se tak zajímavá přestávka na dlouhé cestě.

Muzeum je s těžší přehlédnutelné. Při míjení Sinsheimu nelze nevidět ruské letadlo Iljušin v barvách bývalých Československých aerolinií. Vypadá to, jako by startovalo z prostoru tamního muzea. Ještě větší atrakci ale představuje další letoun nad muzeem, ruský supersonický Tupolev TU-144, do kterého se dá z muzejní haly dokonce nastoupit.

Ve společnosti venku vystavených letadel nechybí L-39

Albatros, uvnitř muzea nad sbírkou amerických automobilů visí letadlo „Cmelak“. Mezi osobními auty stojí i vůz Laurin & Klement, o němž průvodní tabulka mylně tvrdí, že jej vyráběli v Praze.

Sinsheimské muzeum je velká show s množstvím ex-

ponátů, jaké se nikde na technických výstavách v Česku nenajde. Ti, kteří by ale hledali vzácné kusy vyrobené v malých sériích a uchovávané v co možná nejpůvodnější podobě, odejdou ze Sinsheimu zklamáni. Ale jiní, jimž je bližší rodinná zábava s kinem

technologie 3D anebo hudbou Elvise Presleyho v expozici amerických aut, budou spokojeni.

Sinsheimské muzeum je přehlídkou zajímavostí. Proto nechybí třeba auto připomínající raketu, které překonávalo v amerických pouštích rychlostní rekordy.

Síla muzea je v množství a rozsahu. Jsou tu vozy formule 1, závodní motocykly i obrovské parní traktory. Celkem v několika halách stojí na tři tisíce položek na 30 tisících metrech čtverečních.

Upoutá i válečná část s exponáty z druhé světové války. Vedle aut, tanků a letadel se nabízí zhlédnout takové maličkosti jako knoflíky uniform. Před těmito detaily pak postávají nadšené hloučky německých důchodců, přičemž muži dělají ženám zasvěcené průvodce. Ve válečných prostorách možná udiví, jak často jsou německá letadla zavěšená nad spojeneckými tanky a jeepy. Vojenský GAZ je v sinsheimském muzeu označován snad s nadsázkou jako „ruský jeep“. Ani ve válečné části muzea nechybí zajímavosti. Je tu německý, silně zkorodovaný bombardér, vyrobený v roce 1989 ze Středozemního moře poblíž St. Tropez, který ve slané vodě strávil téměř 50 let.

PETR BUČEK

petr.bucek@economia.cz

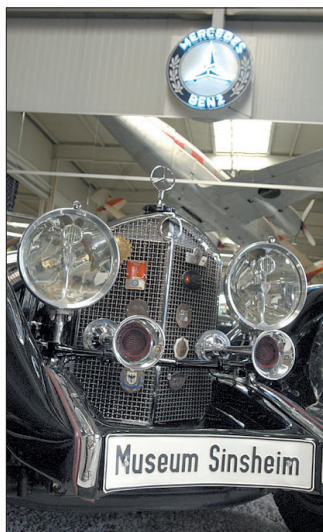


FOTO: IVO GOLDBACH



AUTO&TECHNIK MUSEUM SINSHIEM

Dospělí platí za vstup do muzea 10 eur, děti 7,50 eura, do šesti let zdarma. Kompletní prohlídka zabere okolo dvou a půl hodiny. Muzeum je otevřené od 9 do 18 hodin, v sobotu, neděli a ve sváteční dny do 19 hodin. Z dálnice E50/A6 se

sjedle podle cedulí Sinsheim, ve městě jsou ukazatele Auto&Technik Museum Sinsheim. Součástí muzea je restaurace se samoobsluhou s pestrá nabídkou jídel v cenách od 6 eur.

www.technik-museum.de