

AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto

Britský Mini je jednou z mála výjimek, kterou se nevyplatí dovážet ze zámoří. Při nákupu v USA vyjde pouze o 10 procent levněji než v Evropě.



FOTO: AUTOMOBILKY

ních značek nestačí. Proto je nutné projít evidenční kontrolou, emisemi, technickou prohlídkou a ve většině případů i dovozovou kontrolou. „S auty dovezenými z Německa nebo Itálie nebývá problém, ale třeba s vozy koupenými ve Francii nebo v Belgii jsou někdy starosti,“ upozorňuje Petr Říha. Důvodem může být například motor, který se v daném modelu v Česku nikdy nenabízel. V takovém případě musí majitel auta požádat importéra nebo pověřenou zkušebnu, aby neznámé údaje do protokolu z technické kontroly byly doplněny. Pokud se to nepodaří ani jim, zaplatí zájemce o české registrační značky technickou zkoušku, která parametry sporných součástí vozu prověří.

Odlíšná americká pravidla

Ještě větší trpělivostí se potřebuje obrnit každý, kdo si přiveze vůz z USA. V zámoří jsou automobily homologovány podle jiných pravidel než v EU a žadatel o český technický průkaz je musí přestavět podle evropských předpisů anebo získat výjimky ministerstva dopravy. „Některé díly je třeba vyměnit za součásti homologované v Evropě,“ tvrdí Petr Říha. „Patří mezi ně kupříkladu oranžová přední obrysová světla nebo zadní

červené směrovky.“ Naopak ministerstvo obvykle udělí výjimky na homologace reflektorů, bezpečnostních pásů, zasklení vozu, zpětných zrcátek anebo počítače ujeté vzdálenosti, který ukazuje v mílích.

S emisemi nebývají u amerických aut problémy, jiné je to ale u motocyklů. Od 1. ledna 2007 se totiž v Evropě zpřísnily emisní limity pro jednostopá vozidla s objemem nad 150 cm³. „Kdo si třeba doveze z Ameriky stroj Harley-Davidson s karburátorem, u nás už ho nepřihlásí,“ upozorňuje Petr Říha. Aby tato tradiční americká značka splnila v Evropě emisní limity, musela své modely pro zdejší trh vybavit vstříkovaním a řízeným katalyzátorem výfukových plynů.

Když má vůz cenu šrotu

Do neřešitelné situace se obvykle dostane ten, kdo si přiveze auto ze země, které jsou k plnění emisních nebo bezpečnostních předpisů benevolentnější než státy EU a USA. A takových případů podle Petra Říhy stále přibývá. „Lidé se vracejí z různých misí a chtěli by si koupit vůz, který na místě používali. Často je ale musíme zklamat, neboť by je přestavba takového stroje vyšla na několik set tisíc korun.“

Nástrahy aut určených pro trh v Africe, na Ukrajině nebo Dálném východě mohou být nejrůznějšího druhu. Nejčastěji však tyto vozy neplní evropské emisní limity. „Obvykle jim chybí palubní diagnostika, a ta je v Česku povinná od roku 2001,“ vysvětluje Petr Říha. „Smůla také je, když si přivezete z Turecka auto, které má místo dvouokruhových brzd pouze brzdy s jedním okruhem. To je samozřejmě špatně.“

Kdy platí záruka

Samostatnou kapitolou jsou pak záruky výrobce na nový vůz. Evropské automobilky obvykle uznávají takzvanou globální záruku – Audi, BMW, Mercedes nebo Volkswagen shodně ujišťují, že pro individuálně dovezené vozidlo platí v tuzemsku stejné garance, jako by si vůz koupil zákazník doma.

Jiná situace však může nastat u amerických značek, zejména pokud nepůsobí na evropském trhu. Se skutečností, že si jejich výrobek někdo vyveze mimo území USA, často vůbec nepočítají a odmítají také převzít záruku za případné poruchy. Přivést si americké auto, které má svůj evropský ekvivalent, je důležité i kvůli jeho přestavbě podle tuzemských předpisů. Úpravy jsou pak mnohem snazší a také levnější. ■

JAKUB STEHLÍK

Informace

Na co pamatovat při nákupu v zahraničí

- Informujte se předem, zda vůz splní technické podmínky pro registraci v ČR
- Technická přestavba modelu dovezeného z USA, který se oficiálně prodává v Evropě, vyjde levněji
- K ceně vozu si připočítejte i položky za dopravu a nutné technické úpravy (u aut z USA vyjdou náklady dohromady obvykle kolem 100 000 korun)
- Zeptejte se, jak to bude se zárukou výrobce
- Podrobně se seznámte s postupem při přihlašování vozu do provozu (například na adrese www.dekra-automobil.cz)

Cenové srovnání

Ceny jsou uvedeny v Kč



Audi A5 3.2 FSI



BMW X5 3.0 Si



Porsche Cayman 2,7



Lexus LS 460



Chrysler 300C 5,7 HEMI V8



Mercedes S 600

	Audi A5 3.2 FSI	BMW X5 3.0 Si	Porsche Cayman 2,7	Lexus LS 460	Chrysler 300C 5,7 HEMI V8	Mercedes S 600
Česko	1 239 000	1 542 000	1 392 000	2 399 000	1 459 000	4 430 000
Německo	1 207 125	1 354 590	1 275 742	2 161 080	1 469 169	3 987 976
USA	919 230	1 057 461	1 138 086	1 428 381	830 984	3 341 144

Poznámka: Ceny platné k 31. 1. 2008, přepočtené v kurzu 17,60 Kč za dolar a 26,10 Kč za euro. Ceny jsou včetně 19% DPH a v případě USA také včetně 10% cla.