

# Auto z ciziny: výhoda i starosti

LEVNĚ JE V USA, ALE UŠETŘÍTE UŽ I V NĚMECKU

Češi platí za nová auta často mnohem více peněz, než kolik stojí srovnatelný model v zahraničí. Jenže na první pohled stejné auto může být ve skutečnosti technicky poněkud odlišné – a to se někdy dost prodraží.



FOTO: AUTOMOBILKY

Koupíte-li Audi A4 v Německu, zůstane vám 15 procent z ceny, kterou byste zaplatili v tuzemsku.

**D**íky silné koruně nemusí našinec pro výhodnou cenu ujet tisíce kilometrů. Stačí se vypravit k sousedům do Německa. Zájemce o Škodu Octavii 1,9 TDI tam za ni v přepočtu zaplatí 471 100 korun. V Česku přitom obdobný model vyjde na 509 900 Kč. Rozdíly v cenách jsou ještě nápadnější u luxusních značek. Třeba Audi A4 startuje v tuzemsku s cenou 795 000 Kč, zatímco Němci si tentýž vůz s motorem 1,8 TFSI cení na 675 990 korun.

Ten, pro koho není zatěžko vyjet za novým autem až do Spojených států, může běžně počítat s úsporou několika set tisíc korun. A to přesto, že na dovoz aut z USA uvalila Evropská unie desetiprocentní clo, které se obvykle platí i v případě, že vůz pochází z Evropy. Prokázat totiž původ součástek, ze kterých je vozidlo vyrobeno, bývá pro individuálního dovozce většinou neřešitelný úkol.

## V Evropě čtěte doklad o shodě

Nákup nového auta v zemích Evropské unie se stal nyní jednodušším než kdykoliv předtím. Neplatí se žádné dovozní clo, a vůz je v místě nákupu účtován dokonce bez DPH – ta se následně doplatí na tuzemském finančním úřadě.

Důležitá maličkost, která majiteli nového automobilu zjednoduší život, se jmenuje COC list. „Jde o doklad o shodě výroby. Pokud ho máte, nemusí vůz projít v Česku technickou prohlídkou, nýbrž pouze evidenční kontrolou na STK,“ upozorňuje vedoucí zkušebny Dekra z pražského Chodovce Petr Říha. COC list má prodejce k dispozici jen u zcela nových aut, které ještě nebyly přihlášeny do provozu. U jetého nebo předváděcího auta už bývá zpravidla k mání jen technický průkaz, ale údaje v něm zapsané na automatické vydání českých registračních



Ušetřit v cizině lze hlavně při nákupu luxusních aut. Jaguar XJ s osmiválcovým motorem vyjde při dovozu z USA o 800 000 korun levněji než v Česku.