

# Šumavská lyžařská túra

## TIP NA VÝLET JANA STRÁSKÉHO

Letos se milovníci lyžování pořádně načekali. První sněžný víkend na Šumavě v zimní sezoně 2006 až 2007 přišel až ve dnech 27. – 28. ledna. Jenže deset dnů předtím mu předcházela orkána, který postihl téměř celou republiku. Jen v Národním parku Šumava vyvrátil podle dosavadních odhadů stromy v rozsahu 650 000 m<sup>2</sup>. Vláda následně vyhlásila na mnoha místech zákaz vstupu do lesa. Připravené rolby k první letošní úpravě běžeckých tras tak většinou nenastartovaly. A internet prvním sněhem vyhlášeným turistům tvrdší opako-  
val, že žádné upravené stopy na Šumavě nejsou. Nadto sněhu větší nebylo tolik, aby bylo možno upravit cestu i vytlačáním běžecké stopy.



Autor je předsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

I náhradní lyžařské trasy provázelo ne- jedno varování před pádem uvolněných stromů, o vstupu na veškeré trasy na vlastní nebezpečí a zákazu vstupu mimo trasy. Nej-  
kvalifikovaněji nám připa-

daly trasy zveřejněné na internetu starostkou šumavské obce Stožec Zdeňkou Lelkovou. Hned první doporučenou trasu jsme bez problémů absolvovali.

Túra vede bez výjimky po standardně upravovaných trasách, celá byla také bez vytlačených stop upravena, což bylo přínosné nejen orientačně, ale i technicky. Trasa se záměrně vyhýbá lesu, soustřeďuje se na otevřenou krajinu s lokálními i dálkovými výhledy. Může být užitečná, kdyby se podobná kalamitní situace opakovala, ale

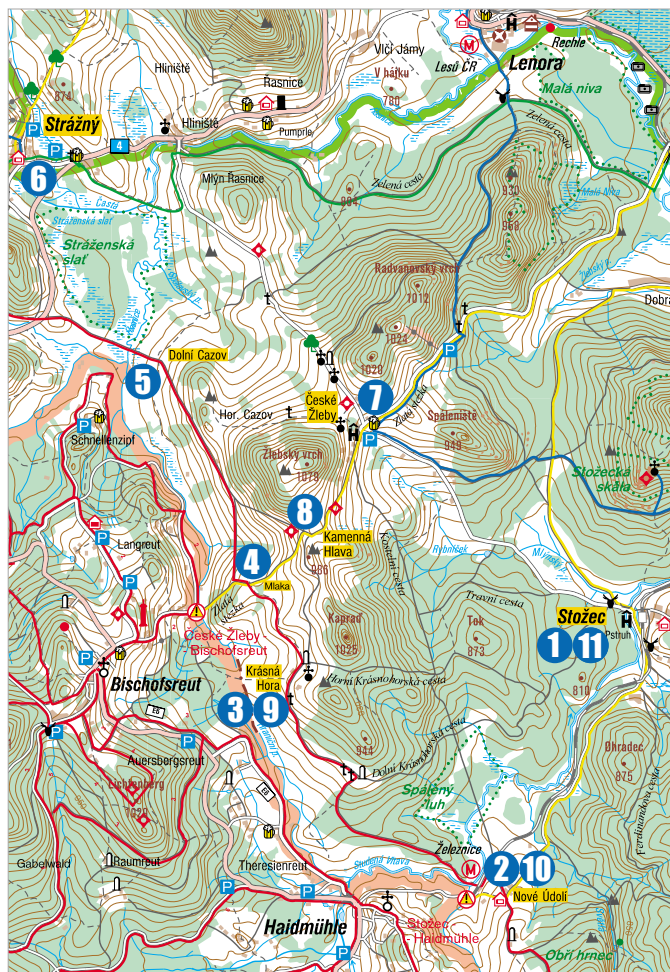


FOTO: ARCHIV HN – ALEŠ ADÁMEK

i pro svébytné rozhodnutí ve standardních podmínkách.

Trasa začíná ve Stožci, kde je ve středu poblíž restaurace U pstruha a železniční stanice dostatečně kapacitní parkoviště pro osobní auta i autobusy. Letní žlutá turistická značka, silnice, která není přístupná automobilům, a upravená trasa nás spolehlivě dovedou mírným stoupáním proti proudu Studené Vltavy do Nového Údolí (5,2). Občerstvení nám zde poskytne zánovní penzion, železniční vagony zdejšího svérázného muzea a groteskní mezinárodní železniční trať nám v zimě zůstanou téměř utajeny. Přes nástupiště se hned za ním dostaneme k železničnímu přejezdu, přejdeme trať doleva, přejdeme po mostku Studenou Vltavu a zvolna okrajem lesa stoupáme s červenou turistickou značkou k místu, kde kdysi stála osada Krásná Hora (9,9). Kolem torza jednoho z jejích objektů dojedeme na výraznou křižovatku Mlaka (11,1), připomínající další zaniklou osadu. Vlevo odbočuje značená Zlatá stezka k Mechovému potoku a dál do Německa, vpravo cesta do Českých Žlebů, ale my pokračujeme (po pár desítkách metrů vlevo) v původ-

ním směru po úpatí Žlebského vrchu houpavě a v závěru klesáním k místu, kde stávala osada Dolní Cazov (14,2). Vpravo vede vozová cesta, která by nám podstatně zkrátila cestu do Českých Žlebů (3,7 km), ale my pokračujeme po projaté stopě vlevo, přejdeme po mostku říčku Rásnici a dojedeme až k nové komunikaci vedoucí od hraničního přechodu (vlevo) do Strážného (vpravo). Necháme se vést upravenou stopou do Strážného (17,5) s možností občerstvení, překonáváme tunely novou komunikací a ve stopě se zelenou turistickou značkou opět přejdeme Rásnici a zvolna vystoupáme k rozcestí Jarní hon u silnici Hliniště – České Žleby (23,3), která nejprve vytrvale mírně stoupá a pak sklouzne do vsi. Pokud si jsme schopni zajistit odtud dopravu, můžeme zde (v příjemné nové restauraci) skončit. Chceme-li dojet až na start, vystoupáme z obce po široké vozovce k místu, kde nám kámen připomene zaniklou obec Kamenná Hlava (25,1) a zde odbočíme vlevo dolů na rozcestí Krásná Hora (26,8). Odtud se vrátíme přes Nové Údolí (31,5) do Stožce (36,7).



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA

**Trasa: 1. Stožec – 2. Nové Údolí (5,2) – 3. Krásná Hora (9,9) – 4. Mlaka (11,1) – 5. Dolní Cazov (14,2) – 6. Strážný (17,5) – 7. České Žleby (23,3) – 8. Kamenná Hlava (25,1) – 9. Krásná Hora (26,8) – 10. Nové Údolí (31,5) – 11. Stožec (36,7).**

**Mapa:** Bílá stopa na Šumavě (list 3 a 4), ve všech šumavských informačních střediscích.

