

Rychlostní limity na sjezdovkách?

Lyžaři, kteří si hrají na závodníky, jsou nebezpečím pro ostatní. V Americe to zjistili o něco dříve. K restrikcím však letos sáhlo i první lyžařské středisko v Evropě.

Lyžařské areály v Evropě hledají možnost zavedení rychlostních omezení na některých sjezdovkách. Švýcarský Grindelwald se letos stal prvním střediskem, které na jedné ze svých strmých sjezdovek představilo maximální limit 30 km/h. Další střediska to plánují.

Namátkový průzkum dvacítiky zimních středisek, který provedl britský internetový server BBC News, ukázal, že všechna švýcarská střediska zaujal a čekají na výsledky. Některá nyní již uvažují, že rychlostní limity rovněž zavedou.

Celý problém ovšem zároveň ostře rozdělil lyžařskou komunitu. Některí bezpečnostní krok vítají a tvrdí, že měl přijít již dávno. Jiní se obávají, že to silně omezí jejich svobodu.

Více lidí, více srážek

Restrikce vyplývají z rostoucího počtu kolizí způsobených rychle jedoucími lyžaři na stále přeplněnějších sjezdovkách. Například ve Francii se minulou sezónu zvýšil počet srážek na sjezdovkách o 15 % a bylo dokonce i několik mrtvých.

Susanne Daxelhoferová z turistické centrály švýcarského zimního střediska řekla internetovému serveru BBC News, že limit na sjezdovce v Grindelwaldu je velkým úspěchem. „Udělalí jsme to, protože to lidé chtěli,“ tvrdí. „Projekt se opírá o stížnosti na příliš rychle jezdící lyžaře, a tudíž naplňuje potřebu.“

Zmíněná sjezdovka je rozdělena bezpečnostními sítěmi. Lyžaři si tak mohou zvolit, jestli svah sjedou po lehké modré sjezdovce s limitem 30 km/h, nebo pojedou po obtížnější červené, jak rychle se jim zlíbí. Všichni, kterých jsem se na grindelwaldském svahu dotazoval na jejich



FOTO: TIGNES TOURISME

pocity, byli přesvědčeni, že se jedná o dobrý nápad.

„Zvláště to oceníte, pokud máte malé děti a chcete, aby mohly lyžovat, aniž do nich narazí lyžaři, jimž se příliš rychlá jízda vymkne kontrole,“ svěřil se britský lyžař Richard Slater a otec tří dětí.

Omezení svobody?

Každopádně rozhodně ne všichni rychlostní limity vítají a zvláště na internetu se mezi lyžařskou komunitou rozpoutala vášnivá debata. Celobritský lyžařský spolek The Ski Club of Great Britain má více než 30 tisíc členů a ačkoli mnozí jsou horlivými zastánci, velká část se bojí o omezení své svobody.

Jeden člověk dokonce vyhrožoval, že se vzdá lyžování nadobro, pokud přijdou další restrikce.

V jiné internetové diskusi, nazvané Snowheads, se objevuje mnoho kritických hlasů ohledně nových pravidel a omezení.

„Ačkoliv se to na první pohled zdá jako dobrá myšlenka, lidé by přece jen měli mít svobodu jezdit si, jak rychle budou chtít, pokud mají lyže pod kontrolou,“ je přesvědčen Iain Martin, ředitel organizace Natives, která sdružuje britské pracovníky v alpských střediscích.

„Lidé chtějí žít v horách svobodně a ne aby jim někdo neustále říkal, co mohou dělat a co ne. A jestli v některých resortech zavedou rychlostní limity, pak lidé prostě pojedou jinak.“

V Americe platí přísnost

Poslední vývoj v Evropě do jisté míry reflektuje situaci v Americe, kde se nebezpečně

jezdícím lyžařům zabavují jejich skipasy a pár lidí bylo dokonce za nebezpečnou jízdu odsouzeno do vězení. V mnoha oblastech patrolují hlídky, které drží sílence na uzdě, a jsou tu také „pomalé“ oblasti se zavedenými rychlostními limity.

Ve švýcarském Grindelwaldu se za rychlou jízdu zatím nepokutuje, lyžaři jsou jen upozorněni, aby zpomalili. V Andoře mají bezpečnostní hlídky pravomoc odebrat příliš rychle jedoucím lyžařům skipasy. Některá alpská střediska, včetně francouzského Val d'Isere, mají zase hlídky dávající pozor na nebezpečné lyžaře.



FOTO: ARCHIV

Ve švýcarském Grindelwaldu již pro lyžaře platí rychlostní limit.

Je to přímá úměra: vysoko rychlostní lanovky dopraví na svahy čím dál víc lidí, sjezdovky jsou čím dál zalidněnější – a nebezpečnější. V Evropě jsou teď v plném proudu pololetní prázdniny a sjezdovky zažívají nápor lyžařů. Stejně tak se ovšem nemocnice připravují na stovky zraněných – dost z nich kvůli příliš rychle jedoucím lyžařům. ■

JAMES COVE

©2006 BBC News, Distributed by The New York Times Syndicate. (ad)