

## INFORMACE

## Imperial War Museum



Duxford,  
Cambridgeshire, CB2 4QR  
Otevřeno je denně kromě  
vánočních svátků od 10 do  
16 hodin, od 15. března do  
25. října až do 18 hodin.  
Vstupné: 10 liber, děti do  
15 let zdarma.  
[www.iwm.org.uk](http://www.iwm.org.uk)

## Letecké dny v Duxfordu

6. června

## D-Day Anniversary

Na leteckém dnu k 60. vý-  
ročí invaze do Normandie  
budou krom jiných letat  
také typy letadel, které  
poskytovaly vzdušnou  
podporu spojeneckému  
vyložení.

10. a 11. července

## Flying Legends Air Show

Přehlídka nejlepších stíha-  
ček z druhé světové války,  
například Spitfirů, Mustan-  
gů, Corsairů či Tigercatů.

4. a 5. září

## Duxford 2004 Air Show

Přehlídka nejrychlejších  
tryskových letadel, vojen-  
ských i civilních.

10. října

## Autumn Air Show

Největším magnetem této  
přehlídky budou letadla,  
která pomohla vyhrát bit-  
vu o Británii, stíhačky  
typu Hurricane a Spitfire.

# Duxford

## Součást letecké historie

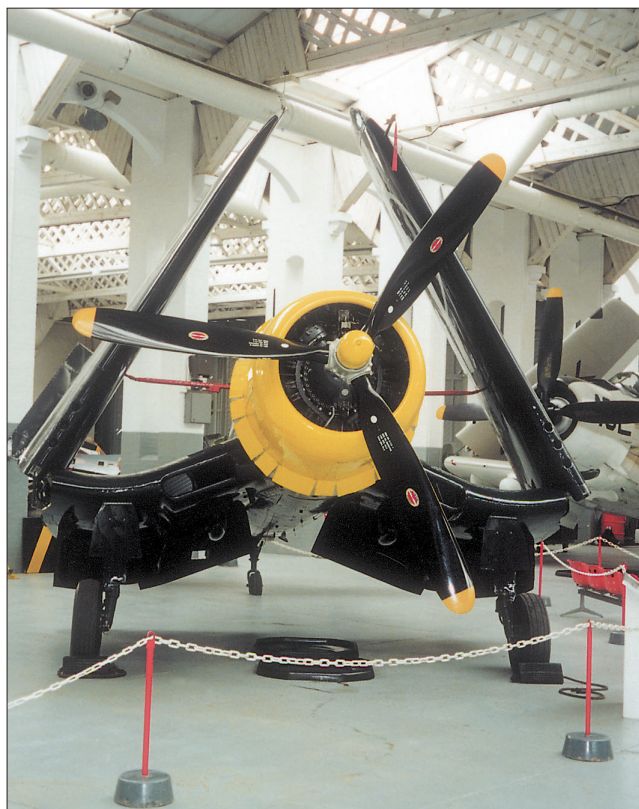


FOTO: JAROSLAV BERÁNEK

a Duxfordskou leteckou spo-  
lečností letiště odkoupilo, aby  
se mohlo stát jedním z největ-  
ších leteckých muzeí v Evropě.  
Není však jen mrtvou schrán-  
kou pro exponáty, ale z jeho  
ranveji každý den startují his-  
torická letadla a při leteckých  
dnech zažívá možná větší pro-  
voz než za války. Přístupné  
jsou i hangáry, v nichž se re-  
novují historická letadla.

## Přes 150 strojů

Muzeum vlastní na 150 leta-  
del, od dvouplášňů z první  
světové války až třeba po mo-  
derní tryskové dopravní stroje,  
mnohé z nich jsou letuschop-  
né. Chlubou expozice je nad-  
zvukový concorde. Nejpčet-  
nější je ale zastoupena jedna  
z nejslavnějších stíhaček druhé  
světové války – Supermarine  
Spitfire. Nechybí ani pozemní  
bojová technika, včetně proslu-  
lého sovětského tanku T-34.  
Zvláštní expozice je věnována  
maršálu Bernardu Montgome-  
rymu, nejpopulárnějšímu brit-  
skému veliteli z druhé světové  
války. V této části si mohou ná-  
vštěvníci prohlédnout i jeho  
štábní vozidla a přívěsy.

Skvostem je hala Americké-  
ho leteckého muzea, kterou  
roku 1991 navrhl britský ar-  
chitekt sir Norman Foster.  
V této části jsou téměř všechny  
typy letadel, které sloužily v le-  
tectvu USA během války. Znač-  
ný prostor haly ale zabírá pová-  
lečný bombardér B-52, který je  
dosud v činné službě.

Pro návštěvníky, kteří se ne-  
bojí létat, také několikrát den-  
ně startují na vyhlídkové lety  
historické dvouplášňů z to-  
vární De Havilland–Dragon  
Rapide a Tiger Moth. ●

JAROSLAV BERÁNEK



## JAK SE TAM DOSTAT

Z Londýna autem po dál-  
nici M11, odbočit na výjez-  
du číslo 10. Vlakem (z lon-  
dýnských nádraží Kings  
Cross či Liverpool Street)  
nebo autobusem (nádraží  
Victoria Coach Station) do  
Cambridge, odkud jezdí do  
muzea zdarma zvláštní au-  
tobusy.

**N**edaleko starobylého ang-  
lického univerzitního  
městečka Cambridge leží  
největší letecké muzeum v Ev-  
ropě. Imperiální válečné muze-  
um si pro svou leteckou expozici  
nemohlo vybrat lepší místo.  
Letiště v Duxfordu bylo vybu-  
dováno již během první světové  
války a stalo se jednou z prv-  
ních základů tehdejšího Krá-  
lovského leteckého sboru.  
Ve druhém světovém válečném  
konfliktu, zejména během bit-  
vy o Británii v roce 1940, byl  
Duxford jednou z nejdůležitěj-  
ších leteckých základů. Byl  
také prvním domovem česko-  
slovenské 310. stíhací peruté.  
Naši letci tam sloužili až do po-  
loviny roku 1941.

Když skončila bitva o Britá-  
nii, stal se Duxford místem

různých speciálních leteckých  
jednotek. Hrál například vý-  
znamnou roli při vývoji bitev-  
ního letounu Hawker Typho-  
on. V dubnu 1943 se stal jed-  
nou ze základů 8. americké  
letecké armády, jejíž bombar-  
déry podnikaly denní nálety na  
Německo. První stroje RAF se  
do Duxfordu vrátily až v pro-  
sinci 1945 a jako základna  
Královského letectva sloužil  
do roku 1961.

## Z letiště muzeum

O osm let později, když to-  
muto letišti hrozilo přebudo-  
vání na věznici, začalo Imperi-  
ální válečné muzeum v Londý-  
ně uvažovat o Duxfordu jako  
o vhodném místě pro své sbír-  
ky. A v roce 1977 ve spolupráci  
s cambridgským hrabstvím