

FOTO: HUMMER



S autem do terénu

Doba, kdy jediným rozšířeným off-roadem byl vojenský jeep, je dávno pryč. Motoristů, kteří svůj vůz chtějí řídit i mimo asfaltové silnice, přibývá rok od roku rychlým tempem. Jen těžko tak lze najít světovou automobilku, která by vůz s terénními vlastnostmi nenabízela. Právě výrobci aut však nejlépe vědí, že většina majitelů off-roadů se do těžkého terénu nikdy nevydá. Proto se v prodejnách vedle aut, které používá americká armáda, objevují i taková, jejichž jedinou terénní kvalifikací je off-roadovský image.

Podvozek off-roadů je pevnější

Představa, že jedno a to samé auto projede terénem neohrožené jako tank a zároveň vystříhne stovkou prudkou za-

táčku na asfaltu, je z říše nesplnitelných přání. Vozy, které vynikají v terénu, se chovají hůře na pevné silnici a naopak.

Modely, stavěné na zdolávání náročného terénu, mají od běžných aut odlišnou konstrukci podvozku. Ten tvoří takzvaný žebřinový rám, na kterém je karosérie posazena, zatímco běžná auta mají karosérii samonosnou, která vytváří s podvozkem jeden celek. Výhoda páteřového rámu je, že se v terénu karosérie nekroutí. K nevýhodám patří jeho podstatně vyšší hmotnost.

Auto do těžkého terénu lze poznat i podle náprav. Zatímco na běžné silnici je výhodnější nezávislé zavěšení kol, v terénu se více osvědčují tuhé nápravy, protože na nerovnostech udržují svou konstantní výšku nad terénem.

Právě tuhé nápravy však způsobí, že se auto na pevné silnici chová poněkud toporně. Zároveň nenabízí jízdní komfort vozů s nezávislým zavěšením kol. Nefalšovanému off-roadu nechybí ani uzávěrka diferenciálu na obou nápravách a ručně ovládaná redukční převodovka.

Jako off-roady lze označit i vozy, které mají samonosnou karosérii, ale zároveň disponují alespoň jednou tuhou nápravou.

Nová móda přišla z Ameriky

Podle průzkumů, které si před dvaceti lety nechaly zpracovat japonské automobilky exportující do USA, většinu tamních motoristů na terénních vozech imponovala jejich robustnost. Ta v jejich očích navozuje pocit bezpečí. →

CO JE:

- **Uzávěrka diferenciálu** – slouží k tomu, aby se točivý moment motoru rozložil na obě kola hnané nápravy v případě, že jedno kolo prokluzuje. Pokud není vůz vybaven uzávěrkou diferenciálu, pak diferenciál přenesení veškerý výkon motoru na kolo, které se protáčí. Druhé kolo, které by mohlo dostat vůz z pasí, zůstane bez pohonu.

- **Redukční převodovka** – doplňuje klasickou převodovku. Její aktivací točí motor se zařazeným rychlostním stupněm ve vyšších otáčkách než obvykle, čímž se posiluje jeho výkon při pomalé jízdě terénem. Redukcí je obvykle vybaveno jen několik stupňů převodovky, zpravidla první a druhý.