

Ježdění na dunách



FOTO: ADELA POLÁKOVÁ

Představte si, že sedíte v teprvním automobilu, pevně vmáčknutí do sedadla, připoutání bezpečnostními pásy. Tajuplný a dosti zádušný arabský šofér vám zepředu bez mrknutí oka či jediného slova podá igelitový sáček, načež se automobil dá do pohybu. Jedete vstříc nekonečným písečným dunám, zalitým horkým sluncem.

Když přijde první z nich, je to zážitek. Auto se rychle vyhoupne až na samý vrchol. Pak sestupuje kolmo dolů. Na první dojem jako jízda na horské dráze, leč rozhled po zdánlivě pusté krajině je neopakovatelný. Rezavý písek všude kolem, na obzoru žhavá, pomalu zapadající koule. Čistá romantika. Náhle. Následuje další duna, ještě vyšší než ta předchozí. A pak další a další...

Záhy si sice vzpomenete, jak dobře jste se pár hodin předtím najedli (pro jistotu rychle hledáte onen sáček od dobrosrdečného řidiče), ale intenzivní pocity z divoké jízdy vás zcela ovládnou.

Klidně jim můžete dát volný průběh. Výskáte, křičíte a hlasitě se smějete. Šofér je evidentně zvyklý. Ačkoliv s vámi od začátku neprohodil ani slůvko, instinktivně mu věříte. Konec konců, vozit turisty vyprahlou pouští je jeho práce.

Pak zazvoní mobilní telefon. Řidič, ten objekt vaší bezmezní důvěry, ho k překvapení všech automaticky zvedne. Rozčileně do něj chrlí sprchu arabských slov, přičemž nadále brázdí duny, jednu za druhou, dynamicky, rychle a elegantně. Nejdřív sami sebe stokrát přesvědčujete, že přece ví, co dělá, ale nakonec si ho úplně přestanete všimnout. Jízda po písečných dunách vás prostě dostane.

Pouštní safari

Pokud ji chcete okusit, máte několik možností. Jen několikahodinová výprava, kterou cestovní kanceláře s oblibou nazývají „Pouštní safari“, je jednou z nich. Třeba ve Spojených arabských emirátech jde o velice oblíbenou turistickou atrakci. Terénní auto vás hodinku a půl povoží dunami, načež dorazíte do skrz naskrz komerční „beduínské“ vesnice. Odmyslete si řvoucí amplióny, veliké reflektory na elektřinu i lávový

gril kdesi v ústraní. Užijte si jemného písku, hvězd na nebi a příjemného pouštního vánku.

Pokud jste příznivci dobrodružných výprav, vydejte se na nějakou delší expedici, třeba na několik týdnů, během nichž se naučíte v dunách sami řídit. Není to totiž nic jednoduchého.

Základní podmínkou je výborné terénní auto se silným motorem, náhonem na všech čtyřech kolech a redukcí otáček. Jemný písek (Arabové mu říkají fešeš) má určité povrchové napětí. Je důležité tohle napětí co nejméně porušit, protože jinak se auto začne zahrabávat.

Zásada první: dobře uzpůsobit pneumatiky. Jízda v písku chce co nejširší gumy, aby se tlak rozložil na velkou plochu. Pneumatiky se proto podhušťují až na jednu atmosféru. Chce to opravdu kvalitní gumy odolné proti proražení. Hned, jak auto vyjede z jemného písku na první kamínky nebo na silnici, musí se kola dofouknout.

Pokud jde o vzorek – měl by být co nejjemnější (kola s hrubým vzorkem se právě kvůli narušení povrchového napětí písku velmi snadno zahrabou). Ideální jsou hodně sjeté silniční pneumatiky nebo speciální gumy s jemným, podélným vzorkem.

Aby se před koly netvořily hromádky, řidič pořád jemně otáčí volantem (jaksi mírně škube), což písek spolehlivě rozhrnuje.

Start: plynulý rozjezd

Zásada druhá: Jízda v dunách musí být dynamická. Kdybyste se chtěli naučit jezdit v písku, pozorujte nejdřív zkušeného řidiče. Jelikož pneumatiky auta jsou hodně měkké, je důležité jezdit s citem. Žádné prudké starty (opět hrozí zahrabání), ale pozvolné, plynulé rozjezdy. Na samotnou dunu je pak potřeba vyjet ze šikma (stejně jako na mořskou vlnu), dynamicky. Není radno zastavovat, brzdit či přerazovat, protože jinak se auto pomalu, ale jistě sesune zase dolů.

Na samém vrcholu duny naopak musíte zpomalit, automobil srovnat a dolů sjet kolmo.

Právě moment na vrcholu duny je pro bezpečnou jízdu naprosto zásadní: Pokud nestihnete auto narovnat a pokusíte se sjet „šikmo svahem“, auto se může převrátit a válet sudy až k úpatí. Nebo ho narovnat stihnete, ale zase zapomenete sundat nohu z plynu, následkem čehož se přes dunu přenesete mohutným skokem a předek auta zabodnete do horkého písku pod ní. Nic pěkného. Zkrátka, chce to opatrnost.

Jízda v písečných dunách je neopakovatelný zážitek. Dobrodružné expedice napříč Saharou jsou s večerními výlety k „beduínům“ nesrovnatelné. Ale i pár hodin v písku si určitě pořádně užijete.

ADELA POLÁKOVÁ

INTERNET

Na stránkách <http://www.expedice4x4.cz> najdete informace o dobrodružných výpravách do písečných dun, fotografie, reportáže atd.

„Pouštní safari“ pro méně odvažné cestovatele, kteří přesto chtějí zakusit jízdu v písečných

dunách, nabízí v rámci zájezdů řada cestovních kanceláří po celé České republice. Podívejte se například na:

www.dubai.cz
<http://firotour.cz>
www.cedok.cz
<http://web.dusek.cz/>