

prohlašují, že se na zdejší silnice příliš nehodí. Na pevném povrchu jedou docela slušně, ale už ve velmi lehkém terénu může nastat potíže. V lese ucítíte každý malý kořen, vysoko posazené těžiště vám nepřidá ani na pocitu bezpečí.

Horská kola se rozpoznají lehce. Šestadvacetipalcová kola, silnější pláště, robustnější stavba a tři převodníky vpředu. I u levných typů se objevuje odpružená vidlice. Už kola střední třídy (35 000 Kč) mohou být celoodpružená či mají kotoučové brzdy. Na trhu je jich největší nabídka. Představují devadesát procent všech prodaných kol. Horská kola totiž vyhovují drtivě většině cyklistů. Navíc vzhledem k velkým výrobním sériím je cena stlačena ze všech druhů kol nejnižší. Výběr se zdá nekonečný. Velmi rozšířený názor, že na "hrubých horských gumách to na silnici nejede", plyne jednoznačně z neinformovanosti. Kdo kombinuje středně těžký

terén a silnici, může jezdit na téměř zcela hladkých pneumatikách. Tato varianta se již před lety prosadila i na závodech horských kol (cross-country). Dnes není možné vidět závodního jezdce s těžkým vzorkem. Závodí se na hladkých gumách. Poradí si se všemi druhy povrchů, snad kromě několika extrémů, jako je bezdné řídké bláto či mokrá tráva. Jedinou nevýhodou je menší brzdňá schopnost, ale ta je vyvážena jejich opravdu absolutní univerzálností.

Chce-li někdo dobrou radu, jaké kolo si koupit, necht' volí horské kolo s pláště s minimálním vzorkem. ●

Ondřej Čapek



Rady zpoza rohu

- Jste-li sváteční jezdci, kteří desetkrát ročně vyjedou na tříhodinový výlet, je pro vás kolo za 20 000 korun dostačující, celoodpružená kola opravdu plníci svoji funkci začínají na 35 000 Kč, ty z hypermarketů za 12 000 korun jsou k ničemu. Kvalita totiž odpovídá ceně – kola jsou vyrobena z nestandardních materiálů, špatně brzdí a jejich jízdní i mechanické vlastnosti jsou celkově na mnohem horší úrovni.
- Kotoučové brzdy nemusí mít vždy větší účinek než V-brzdy, které se dnes většinou montují.

Klasické brzdy jsou navíc mnohem jednodušší na údržbu.

● Kupujete-li své první horské kolo, kupte si klidně levnější. Uvidíte, bude-li vás to bavit a v jakém terénu se budete nejčastěji pohybovat. Na seznámení stačí kolo za cca 14 000 Kč. Začnete-li jezdit opravdu hodně a cyklistika vás chytne, nebude vám stejné na kolo stačit ani 50 000 Kč. Ale je zbytečné ho kupovat hned. Co když vás to neosloví a pak pěkné kolo zapadá v koutě prachu.

● Není to povinné (pro děti do 15 let ano), ale jezdíte v přilbě.

● Je nutné posuzovat nákup kola také z hlediska vlastních proporcí, a to i z hlediska kvality jednotlivých komponentů. Má-li někdo sto kilogramů, bude muset mít jinak dimenzované kolo (hlavně brzdy) než 75 kilogramový adolescent, přestože oba měří 190 cm.

● Nakupujte u odborníků. V ceně kola by měla být i servisní prohlídka po ujetí zhruba 200 kilometrů.

INZERCE

KANCELÁŘSKÝ NÁBYTEK

ALFA PRO

INTERIER ŘÍČANY

značkové prodejny

ALFA ŘÍČANY a.s., o.z. INTERIER ŘÍČANY
 Říčany, Černokostelecká 1623, tel.: 0204 / 621105

Praha 1, OD Kotva, Nám. Republiky 8, tel.: 02 / 24801671
 Praha 7, Holešovická tržnice - hala 40, tel.: 02 / 66712741
 Praha 8, Votčárova 8, tel.: 02 / 6849410
 Praha 10, Náměstí brí Jandusů 23, tel.: 02 / 67710263
 Ústí nad Labem, Masarykova 3119, tel.: 047 / 5216267
 Plzeň, Křimice, Chebská 32, tel.: 019 / 7822435
 Tábor, Bílkova 2975, tel.: 0361 / 262359

www.alfainterier.cz

PEWI PEWI nábytek

Český výrobce kancelářského nábytku, židlí a křesel

<p>PE 112</p> <p>Cena 870 Kč</p>	<p>PE 500</p> <p>Cena 1150 Kč</p>	<p>PE 102</p> <p>Cena 1940 Kč</p>
<p>PE 6</p> <p>Cena 4600 Kč</p>	<p>PE 15</p> <p>Cena 4700 Kč</p>	<p>PE 103</p> <p>Cena 2540 Kč</p>

Uvedené ceny jsou vč. DPH 22 %. Katalog kompletní nabídky na vyžádání zašleme.

PEWI nábytek, Jaromírova 10, 128 18 Praha 2
 tel.: 02/61 21 02 14, fax: 02/61 21 02 07
 mobil: 0604 28 94 95, 0603 48 25 52
<http://www.pewi.cz>; e-mail: pewi@pewi.cz

Nabídka velkoobchodního prodeje Termín dodání do 7 dnů