

Dokola okolo kola

Specializované obchody

<http://www.peksport.cz/> – (Praha) – jeden z nejznámějších obchodů nabízí široký sortiment kol, cyklistického zboží a doplňků.

<http://www.tulak.cz/sterba/> – (Praha) – nabízí kromě značkových modelů stavbu cyklistických rámu na míru, rovnání a opravy rámu, prodej kol na splátku a zasílání velomateriálu na dobírku

<http://www.kerda.cz/> – (Liberec) – najdete zde širokou nabídku nových kol z kolekce značek Author, Rock machine, 4ever a Kavo. Velký výběr cyklistického oblečení.

http://www.icom.cz/u_tyrese/index.html – (Praha) – autorizovaný prodejce značky Author. Aktuální nabídka slev na vybrané modely.

<http://agit.hyperlink.cz/> – (Hradec Králové) – široká nabídka nejznámějších světových výrobců kol.

<http://www.author.cz/> – nejznámější současný český výrobce kol. Zkuste si vybrat svůj model a okamžitě se informujte o cenové nabídce.

Snímky: Ivo Goldbach



Doba, kdy zdejší trh ovládalo jediné sportovní kolo – favorit, jsou ty tam. Poté, co zkrachovala firma Olpran, se tato značka jen stěží vzpamatoává z ekonomické krize a její místo na trhu úspěšně zaplnilo několik desítek světových a tuzemských značek.

Českou republiku zasáhl tzv. „bike boom“ v devadesátých letech minulého století. Nicméně doba dovolených a školních prázdnin, která se nezdá být daleko, s sebou

každoročně přináší i rostoucí poptávku po nákupu kol. Proto přinášíme základní pravidla, podle kterých se lze orientovat v obchodech s koly a veloprslušenstvím. Cena by totiž při nákupu kol neměla nikdy převážet nad kvalitou a funkčností.

Kola silniční, trekinková a horská

Ve specializovaných obchodech najde zájemce o nové kolo nepřehledné množství značek od levných modelů až po stroje za cenu ojetého vozu. Při výběru vhodného kola ale záleží nejenom na ceně, ale především na tom, jak zdatný je kdo cyklista a v jakém terénu hodlá jezdit. Zcela v přehledu pomíneme speciální kola, což jsou stroje pro freeride, sjezd, BMX, dirt jump a všechny možné ostatní disciplíny.

První kategorii představují kola silniční. Tyto stroje jsou z převážné většiny určeny pro výkonnostní jezdce. Na trhu jsou od jedenácti tisíc korun, ale zcela obecně lze říci, že jako typ kola vycházejí tato kola nejdražší. Protože v nejnižší cenové hladině (10 000–15 000 korun) ne-

bude mít kolo obzvláštní kvalitu. Skutečně dobré stroje stojí totiž až od 40 000 korun. Vzhledem k tomu, že se tato kola prodávají jen málo, není mnoho obchodů, kde lze najít alespoň průměrnou nabídku silničních kol. Kolo silniční si pořizují především „polykači“ kilometrů. Je silně jednoúčelové (silnice s pokud možno dobrým povrchem) a pro širší použití se nehodí. V posledních dvou letech zažívají silniční kola v České republice renesanci. Kupují si je totiž ti, kteří před lety zkusili horské kolo a nyní chtějí změnu. Silniční kolo se ale nehodí na rodinné výlety, pro jízdu na silnici je tak nejlepší najít stejně výkonné kamarády. Ve více letech cesta rychleji ubíhá a je paradoxně také bezpečnější (řidiči respektují skupinu o mnoho více než osamělého cyklistu).

Kola trekinková mají klasickou stavbu rámu a osmadvacetipalcová kola. Od silničních se odlišují většinou rovnými řídítky, silnějšími pneumatikami. Zároveň jsou vpředu vybaveny třemi převodníky (tácy). Trekinková kola jsou na první pohled univerzální. Kacířsky ovšem

