

LYŽOVÁNÍ

in.ihned.cz/sport

Jak se tam dostat

Pokud nepojedete s cestovní kanceláří, ale vlastním autem, zkontrolujte si, které horské průsmyky jsou v zimě otevřené a které neprůjezdné. Mapu s vyznačenými zavřenými průsmyky lze stáhnout na adrese www.lyze-francie.com. Na trasu, dlouhou zhruba 1120 kilometrů, je potřeba si vyčlenit nejméně dvacet hodin čisté jízdy.

Kdo by si chtěl cestu zrychlit, může se vydat do Ženevy s aerolinkami Easyjet (www.easyjet.com), v jejichž nabídce lze najít jednosměrné letenky za 1200 až 1500 korun. Ze Ženevy do savojských středisek Valmeinier nebo Val Cenis trvá cesta autem necelé tři hodiny.



Lyžařská fakta

Valmeinier – Valloire

Nadmořská výška: 1500 – 2600 m

Sezona: konec prosince – polovina dubna

Sjezdovky: 150 km

21 zelené	25 modré	31 červené	7 černé
--------------	-------------	---------------	------------

Vleky: 14x vlek – 18x sedačka – 2x gondola

Skipas: dospělí 1 – 6 dní: 28 – 140 eur,
junioři (10 – 15 let) 1 – 6 dní: 25 – 126 eur,
děti (6 – 9 let) 1 – 6 dní: 23 – 115 eur

Val Cenis

Nadmořská výška: 1400 – 2800 m

Sezona: konec prosince – polovina dubna

Sjezdovky: 80 km

9 zelené	10 modré	18 červené	6 černé
-------------	-------------	---------------	------------

Běžecské tratě: 12 km

Vleky: 8x vlek – 8x sedačka – 2x šestisedačka – 2x gondola

Skipas: dospělí 1 – 6 dní: 25 – 126 eur,
děti (5 – 11 let) 1 – 6 dní: 20 – 101 eur

Je-li dost prašanu, lze si ve Valmeinier užít jízdy v čerstvém sněhu dosyta. Z vrcholu Le Grand Plateau (2524 m) vede dolů do údolí dokonce speciálně značená trasa ve volném terénu, během které lyžař překoná mezi lanovkou a hotely tisíc výškových metrů. Sjízdlost trasy je však závislá na tom, jak správci sjezdovek vyhodnotí případné lavinové nebezpečí.

Pravidlo třetí: Lyžování má vyvolat hlad. Po několika svižných jízdách přichází čas pro návštěvu restaurace na sjezdovce. Ač samoobslužná, nabízí kromě univerzálních špaget i několik původních originálních laskomin. Například obří kulatý domácí chleba zapečený se sušenou šunkou a kozím sýrem. K tomu suchý bretaňský cider a nakonec borůvkový koláč. Když se po takovém občerstvení člověk postaví znovu na lyže, připadá si jako námořní tanker, který po natanování ropy a nabrání rychlosti potřebuje na zastavení desítky kilometrů.

Pravidlo čtvrté: Pozor na barvy. Na francouzských svazích mají barevné značky sjezdovek trochu jiný význam. Zavedená konvence, že modrá sjezdovka je nejllehčí, červená

středně těžká a černá nejnáročnější, tu platí jen přibližně. Černé svahy bývají opravdu náročné, ale na modré sjezdovce se často stává, že obsahuje prudší a těžší pasáže než celá červená. Specialitou jsou pak zelené značené sjezdy do údolí. Jde o ty nejméně náročné cesty, někdy nazývané jako šnečí. Ta ve Valmeinier je navíc navržena tak, že svými serpentinami postupně objíždí všechna ubytovací střediska u dolních stanic lanovek. Nikdo se tak nemůže ve spleti desítek kilometrů sjezdovek ztratit. Stačí najet na zelenou cestu a ta vás bezpečně zavede dolů.

Život podle Le Corbusiera

Někdo by mohl při popisu střediska Valmeinier vyslovit klišé o panelákové lyžařské základně. Na nové jednoduché domy, u kterých se iluzi útulnosti snaží navodit alespoň přimontované dřevěné štíty, lze ale nahlížet showvívavěji. Francouzské středisko je živou ukázkou toho, jak by to na horách mohlo vypadat podle Le Corbusiera. Stačí si připomenout jeho legendární myšlenku z knihy *Vers une architecture* (Za novou architekturu): Dům je stroj na bydlení.

Kde se ubytovat

Pierre & Vacances

Apartmány u dojezdu sjezdovek ve Valmeinier v nadmořské výšce 1800 metrů. Týdenní pobyt ve čtyřlůžkovém studiu stojí od 200 eur až do téměř 800 eur v závislosti na konkrétním zimním datu a termínu francouzských školních prázdnin.

Tel.: +33 479 56 80 80

www.pierreetvacances.com

Le Moulin de Marie***

Komfortní tříhvězdičkový hotel ve Val Cenis nabízí týdenní ubytování ve dvoulůžkovém pokoji s polopenzí za přibližně 500 eur.

Hameau des champs,
tel.: +33 479 05 94 10

www.hotel-lacledeschamps.com



FOTO: BERNARD GRANGE (VALLOIRE)