



Automatický parkovací asistent změří volnou mezeru mezi stojícími auty, a je-li dostatečná, sám do ní zacouvá.

ní odstup od vpředu jedoucího auta, a když to provoz vyžaduje, dokonce sám vůz zastaví. Systém pracující na principu odrazu radarových vln udělal v poslední době významný pokrok a jeho provoz je většinou bezproblémový. Funguje nejen na dálnicích, ale také na silnicích s obousměrným provozem. „Zařízení spočítá i trajektorii auta, které vyjede z protisměru ze zatáčky. Nevšimá si tedy překážek, které jsou mimo jízdní dráhu vlastního vozidla,“ vysvětluje Jan Kuhn z českého zastoupení firmy Daimler.

Adaptivní tempomat se už stačil přestěhovat z luxusních limuzín i do modelů střední třídy, vývoj ale zdaleka nekončí. Jeho radarová technika už nyní slouží jako základ pro bezpečnostní systémy, které signalizují řidiči hrozící nebezpečí a připravují auto na případnou kolizi. Mercedes takový systém nabízí pod názvem Pre Safe, letos jej v obměněné podobě uvádí v příplatkové výbavě také Volvo.

Vzbud' se, člověče!

Před lety automobilky vytáhly do boje proti mikrosnání. Zatímco v kamionech už zkoušejí zařízení, které sleduje pohyby očních víček řidiče, v osobních autech se až na výjimky uplatňuje systém, jenž hlídá nechtěné přejetí dělicích pruhů nebo krajnice. Jako mikrosnání vyhodnotí každé přejetí čáry, při němž řidič nezapne směrovku. Probuzení spáče pak probíhá vibracemi sedadla (například Citroën) nebo volantu (Audi).

Čárový asistent překonal první dětské nemoci, kdy reagoval příliš pozdě nebo vůbec, a může tak za jistých okolností skutečně zachránit život. Stoprocentní spolehnutí však na něj není. Systém funguje jen od určité rychlosti (zpravidla 70 km/h) a pouze tam, kde je značení na silnici. Asistent může sehlhat v místech, kde jsou čáry vybledlé nebo znečištěné. Poslední dobou se ale jeho rozpoznávací schopnost významně zlepšila a začal vnímat i krajnici, kterou by ještě nedávno zcela jistě přehlédli.

Oživlý mrtvý úhel

Užitečnou novinkou je zařízení, které „vidí“ i do místa, kam vám to zpětné zrcátko nemožní. Pokud se řidič rozhodne předjíždět (tudíž zapne směrovku v příslušném směru) a vedle jeho auta právě jede vůz v mrtvém úhlu, pak jej před manévrem varuje rychlým blikáním červená dioda umístěná na vnitřní straně dveří. Systém, který jako první nabídl před lety Volvo, se úspěšně rozšiřuje i do modelů jiných značek. A postupem let mizí i chybová hlášení, kterými dioda čas od času řidiče mátlá.

Myslíci světla

Čelním reflektorům věnují automobilky velkou pozornost. Zájemce o vůz tak zpravidla řeší dilema, zda svítit halogeny či xenony a k tomu ještě, zda si koupit světlomety adaptivní. I pod tímto názvem se ovšem skrývají systémy, jejichž princip i účinnost se liší.

Světla, která „vidí“ do zatáčky, znovuobjevil před lety Citroën. Princip byl jednoduchý – paraboly světla kopírovaly pohyb kol a s předstihem tak osvětlily prostor, kam příď auta ještě nesměřovala. Některé další automobilky tento systém převzaly, jiné přišly s vlastním řešením – prostor v zatáčce osvětlily samostatným přídatným světlem, jež se podle natočení volantu rozsvěcelo a zase zhaslo. Současnost přináší i souběh obou systémů, jako v případě Škody Fabia.



Čárový asistent má řidiče ochránit před mikrosnáním. Při nechtěném přejetí krajnice nebo středové dělicí čáry začne u Citroënu vibrovat sedadlo.



Nová generace adaptivních světel se přizpůsobí i počasí. První obrázek ukazuje auto s klasickými světly do mlhy, druhý s „inteligentním světelným systémem“ od Mercedesu, kdy elektronika upraví proud světla tak, aby zlepšila orientaci řidiče za snížené viditelnosti.

Kolik to stojí

- Parkovací asistent v zadním nárazníku (Škoda Fabia) 9000 Kč
- Automatický parkovací asistent (Volkswagen Touran) 21 200 Kč
- Parkovací asistent s kamerou (Audi A4) 123 704 Kč*
- Aktivní tempomat (Audi A4) 39 703 Kč**
- Čárový asistent (Citroën C4) 26 000 Kč***
- Hlídač mrtvého úhlu (Volvo C30) 29 000 Kč****
- Adaptivní světla (Škoda Fabia) od 6500 Kč*****

* Cena včetně satelitní navigace s barevným displejem **Nutno přikoupit barevný displej s navigací nebo barevný displej s rádiopřijímačem ***Cena včetně dálkové kontroly tlaku v pneumatikách ****Cena včetně elektricky sklopných zrcátek *****Zahrnuje natáčecí reflektory i mlhovky s Corner funkcí, cena závisí na konkrétní výbavě vozu