

## TÉMA IN

in.ihned.cz/tema

Studénka. Z původních vozidel se použily nápravy a zařízení bezpečnostní brzdy. Dne 15. června 1985 se lanovka opět rozjede.

• **Provozní doba:** denně od 9 do 23.20 h, každých 15 minut. **Jízdné:** 20 Kč.  
www.dpp.cz

## Pozemní lanovka na Dianu

Předválečné Karlovy Vary měly tři lanovky. Nejstarší vznikla už v letech 1906 – 1907. Tunelová lanovka vedla z Divadelního náměstí směrem k budoucímu hotelu Imperial. V druhém roce stavby hotelu započala výstavba druhé povrchové lanovky, a to od starého Sanssoussi k pravému křídlu grandiózního hotelu. Otevřena byla v červnu 1912 zároveň s hotelem Imperial. Vzápětí nato začala vznikat lanová dráha od dnešního Grandhotelu Pupp na Jelení skok a Výšinu přátelství, kde později vznikla rozhledna Diana včetně výletní restaurace. Projekt lanovky vypracoval švýcarský odborník na horské dráhy H. H. Peter z Curychu. V létě 1911 bylo vypsáno výběrové řízení na dodavatele stavební části. Zakázka připadla vídeňské stavební společnosti Leo Arnoldi, která stavbu zajistila za účasti místních řemeslníků a firem. Elektrotechnické zařízení dráhy dodala a montáž provedla firma Österreichische Siemens-Schuckert-Werke, technologii poskytl švýcarský Von Roll.

Svůj provoz zahájila 5. srpna 1912, v době největšího rozkvětu lázní, a délkou 437 m byla nejdelší lanovkou v celém tehdejší Rakousko-Uhersku. První sezona nebyla úspěšná. Není divu, na výšině Diana nestálo nic lákavého, tehdy se odtud dalo vyjít jen na procházky po okolí. To se ovšem výrazně změnilo dokončením rozhledny v roce 1914, kdy počet návštěvníků rychle stoupal.

Až do roku 1960 jezdila dráha jen v letních měsících. Následujícího roku vyjela poprvé i v zimě, ale to už majitel, DP Karlovy Vary, uvažoval o rekonstrukci. V letech 1963 až 1965 se tak vyměnila strojní zařízení a na podvozky vozů se dosadila nová, celokovová nástavba. Poslední den roku 1980 ovšem provoz znovu končí a hledá se podnik, který by se ujal rekonstrukce. Na scénu přichází polský Budimex, respektive Mostostal. Postaví zcela nově horní stanici, dodá vozy a 20. prosince 1988 slavnostně obnoví provoz. Od té doby jezdí lanovka dodnes.

• **Provozní doba:** 1. 2. – 31. 3. a 1. 11. až 31. 12. od 9 do 17 hodin, každých 15 minut.

**Jízdné:** nahoru (dospělí/dítě do 15 let): 36/18 Kč, zpáteční: 60/30 Kč.  
www.dpkv.cz

## Kam také lanovkou

### Punkevní jeskyně – Macocha

V provozu od roku 1995. Délka: 249 m, dolní stanice: 362 m, horní stanice: 493 m.



FOTO: WWW.LANOVKYJUNAS.CZ (MACOCHA)

### Čerňava – Šerák

V provozu od roku 1981. Délka: 1852 m, dolní stanice: 1058 m, horní stanice: 1332 m.

### Krasetín – Klet

V provozu od roku 1961. Délka: 1792 m, dolní stanice: 691 m, horní stanice: 1074 m.



FOTO: WWW.LANOVKYJUNAS.CZ (KLET)

### Špindlerův Mlýn – Medvědin

V provozu od roku 1994. Délka: 1912 m, dolní stanice: 745 m, horní stanice: 1233 m.

### Rokytnice – Černá hora

V provozu od roku 1996. Délka: 2198 m, dolní stanice: 719 m, horní stanice: 1310 m.

### Špičák – Hofmanovy boudy

V provozu od roku 1970. Délka: 1483 m, dolní stanice: 858 m, horní stanice: 1085 m.

### Hofmanovy boudy – Pancíř

V provozu od roku 1970. Délka: 1256 m, dolní stanice: 1085 m, horní stanice: 1206 m.

### Jáchymov – Klínovec

V provozu od roku 1965. Délka: 1685 m, dolní stanice: 802 m, horní stanice: 1230 m.



FOTO: WWW.LANOVKYJUNAS.CZ (KLINOVEC)

