



FOTO: HN – JAN ŠUPOCH

Kabinová lanovka, provozovaná Českými drahami, stoupá z Horního Hanychova na Ještěd už více než 70 let.

ní půllitr, na němž měl vyryto jméno a příslušnou číslici.

Záměr vybudovat ještědskou lanovku se datuje do roku 1924. Předložil ho Německý horský spolek pro Ještědské a Jizerské hory, který byl majitelem hotelu na Ještědu. Návrh vypracoval inženýr Roman Wienberger. Později však byly projekt i realizace na náklady Československých drah zadány chrudimské strojírně František Wiesner. S výstavbou začala v roce 1932 a veřejný provoz zahájila 27. června 1933. Původní lanovka měla šikmou délku tratě 1183 m s převýšením 400 m, na trase stály dvě podpěry (20 a 26 m). Kabinová lanovka s kyvadlovým provozem dosahovala max. rychlosti 5 m/s a za hodinu svezla 330 lidí.

Celkem bezzávadný provoz pokračoval i během okupace. Až koncem roku 1971 se provoz zastaralé lanovky zastavil a zahájila se rozsáhlá rekonstrukce. Ta byla nesrovnatelně delší než samotná výstavba. Skončila

roku 1975 a z původního zařízení zbyla jen nepatrná část konstrukce v dolní a horní stanici. Trať je nyní dvoulánová, původní podpěry nahradila jediná, vysoká 30 m. Nové kabiny mají nosnost 35 osob. Šikmá délka tratě je 1188 m, převýšení 401,7 m a kapacita 525 osob za hodinu (jedním směrem). Lanovku stále provozují České dráhy a je zajímavé, že přestože funguje už přes 70 let, vystřídali se u ní postupně pouze čtyři přednostové.

• **Provozní doba:** každý den mimo pondělí od 8 do 19 hodin vždy v pravidelných intervalech dle jízdního řádu (trať číslo 900). V pondělí od 14 do 19 hodin.

Jízdné: jednosměrné 60 Kč, zpáteční 100 Kč. Děti do 15 let 30/50 Kč.

www.cd.cz

Sedačková lanovka na Sněžku

Lanovka vede na naši nejvyšší horu Sněžku (1602 m) už od roku 1949. Chcete-li se s ní svést, musíte se vydat asi kilometr a půl z centra Pece pod Sněžkou. Poněkud neobvykle, bokem ve směru jízdy, spočínáte na dvojsedačce. Po 11 minutách se na mezistanici na Růžové hoře dráha lomí do pravého úhlu a vy musíte přestoupit. Stejným způsobem pokračujete 13,5 minuty až na vrchol.

Práce na lanovce začaly v roce 1946 vykláčením lesa na trase prvního úseku: Pec pod Sněžkou – Růžová hora. Stavba a montáž lanové dráhy probíhaly v dalších dvou letech a 15. ledna 1949 se svezli první turisté. Zájem

byl obrovský: jen v prvním roce přepravila lanovka celkem 194 tisíc lidí. Současně se dokončoval druhý úsek na Sněžku. Po zkušebním provozu (listopad 1949) se spustila natrvalo 1. července 1950.

Brzy se však začínají na zařízení a hlavně na budovách projevovat extrémní klimatické podmínky. Vrcholek Sněžky je tak větrný, že někdy nestačí ani větroměr měřící rychlost do 55 m/s (200 km/hod.). Mimochodem, při nedávném orkánu Kyrill zaznamenaly přístroje 216 km/hod.! Každou zimu také několikrát spadlo na druhém úseku dopravní lano z podpěr, proto v letech 1962 – 1963 Transporta Chrudim trať rekonstruovala. Situace se zlepšila, ale lano padat nepřestalo. Aspoň trošku uklidňujícím faktem je, že vítr sfoukne lano pouze v době, kdy je lanovka mimo provoz, většinou v noci...

Už více než deset let se diskutuje o osudu lanovky. Město Pec pod Sněžkou, majoritní vlastník, a Správa Krkonošského národního parku se shodují na vybudování rekonstruované lanovky až na vrchol. Veškeré objekty by měly zůstat v současném půdorysu, objemu i využití. Se zemními pracemi se počítá jen při výstavbě patek podpěr. Kryté kabely mají vést po povrchu. Současnou dvojsedačku má nahradit osmimístní kabinková lanovka. Zbývá dořešit přepravní kapacitu. Jasně by mělo být letos na jaře.

• **Provozní doba:** denně od 8 do 18 hodin, každou celou hodinu.

Jízdné: nahoru (dospělí, děti do 10 let): 180/90, zpáteční: 330/170 Kč.

www.snezkalanovka.cz

FOTO: WWW.SNEZKALANOVKA.CZ



Dnešní dvojsedačky lanovky na Sněžku mají už brzy nahradit osmimístní kabinky.