

LYŽOVÁNÍ

in.ihned.cz/sport

Jak se tam dostat

Autem nejlépe přes Rozvadov, Mnichov, Salcburk, Innsbruck, Brennerský průsmyk a Bolzano. Z dálnice A22 se ve směru do Val di Sole obvykle sjíždí v Mazzacoroně, do oblasti Folgaria-Lavarone o něco jižněji v Roveretu. Kdo vyjíždí z Prahy, musí počítat s 700 až 900 km. Do Trenta jezdí také vlak, ale z Česka je cestování po železnici komplikovanější. Létat se dá z Prahy například do Bergama, odkud je to do Trenta 180 km. V rámci Fly&Ski jezdí v zimní sezoně o víkendech z letišť ve Veroně, Brescia, Benátkách, Miláně a Bergamu autobusové transfery přímo do hlavních lyžařských center Trentina. Více lze zjistit na webových adresách

• www.trentinoviaggi.net • www.campiglio.to



FOTO: TRENTINO MARKETING COMPANY

Kdo by si chtěl skočit padákem (parapendio), má možnost na vrcholu Monte Spinale. A komu na večer zbude dost energie, případně eur, zábava pokračuje. Pěší zóna s obchody a butiky, lokály, restaurace, bary s programem. Také je možné nechat se vyvézt rolbou za skvělou večerí na některou s okolních horských chat.

Z Madonny je to na lyžích jen přes kopec do Slunečného údolí Val di Sole a areálu Folgaria-Marilleva. Ten si oblíbili zejména prknaři, díky nimž se zdejší snowpark v lokalitě Val Panciana ve výšce 2300 m zařadil mezi nejznámější v Itálii. Na tamní U-rampě se každoročně konají mezinárodní závody Topolino. Folgaria-Marilleva má celkem 50 kilometrů sjezdovek, ve Folgariď je po setmění osvětlených posledních 400 metrů sjezdovky Pista Nera, v Marillevě se dá večer lyžovat na sjezdovce Biancaneve.

Kolem pevností z první světové války

Pouhých 18 km od dálnice A22 (výjezd Rovereto sever) leží náhorní plošina s lyžařským areálem Folgaria-Lavarone. Ten skýtá nejen jedinečné rozhledy do okolní krajiny, která mimochodem hodně připomíná sever-

ní Evropu, ale i ideální podmínky pro rodinnou zimní dovolenou nebo třeba začínající lyžaře.

Zlatým hřebem zdejší nabídky je „lyžování mezi pevnostmi“ (Skitour dei Forti), téměř sedmdesátikilometrový komplex sjezdovek se skvělými panoramaty a tichou přítomností kdysi majestátních válečných pevností z první světové války. Z nich nejzachovalejší je pevnost Belmondo, na většině ostatních se neblaze podepsaly dělostřelecké šrapnely i zub času. Tekla tu také česká krev, a to na obou válčících stranách – rakouskouherské i italské, za niž bojovali legionáři. Kdo se víc zajímá o historii, může navštívit muzeum Velké války v Roveretu, kde je k vidění např. obří dělo od plzeňské firmy Škoda anebo tamní památník obětí s desítkami českých jmen padlých vojáků.

Lyžařský komplex Folgaria-Lavarone má dvě obtížné sjezdovky – Martinellu a Salizonnu – kde trénují i profesionálové, zato Fondo Piccolo, Francolini, Passo Coe a Costu snadno zvládne každý průměrný lyžař. Bezmála sto kilometrů tratí tu najdou běžkaři. Stopy většinou vedou lesem anebo po mírně zvlněných pláních s malebnou alpskou scénérií. ■ (eš)

Kolik stojí skipas

Pětidenní skipas pro oblast Skirama s 380 km sjezdovek přijde do 11. března na 168 eur, děti 133 eur. Od 12. března 151/120 eur. Malí lyžaři narození po roce 1998 získají pro zbývající zimní sezonu zdarma skipas platný na 5 až 14 dní, pokud si stejný typ skipasu zakoupí i rodiče. Kdo si mezi 24. březnem a 1. dubnem zaplatí hotel nebo vybraný smluvní apartmán aspoň na 7 nocí, dostane zdarma skipas na 6 dnů.

• www.skirama.it • www.trentino.to

Co ochutnat

Tradiční speciality najdete v restauracích a hospůdkách označených samolepkou Osteria Tipica Trentina. Používají jen místní suroviny. Klasická italská středomořská kuchyně – rostou tu nejsevernější olivovníky – se mísí s horalskými recepturami. Tomu odpovídá kuřičná kaše polenta, pečené na hříbkách, jezero a říční ryby, starobylá uzenina z masa a řepy *ciuiğa*, sýry *casolet* nebo *vezzena*. Vínice rodí prvotřídní červené odrůdy Marzemino a Teroldego, proslulá je vínovice grappa. Jinde jsou vinotéky, v Trentinu grappotéky.

