

Desatero olympijského diváka

Přípravy XX. zimních olympijských her v Turíně a okolních horských střediscích neprobíhaly hladce. Přesto nyní pořadatelé unisono tvrdí: vše stihneme, vše bude připraveno. A stejně odhodlaně tvrdí, že jsou připraveni zvládnout nápor návštěvníků z celého světa. Do Turína jich přijede zhruba jeden milión, možná milión a půl.

V Turíně se ovšem odehrají pouze ledové soutěže – hokej mužů a žen, rychlobruslení na klasické dráze a na krátké dráze (short track). Nedaleké Pinerolo bude dějištěm turnaje v curlingu. Vše ostatní, tedy veškeré lyžařské soutěže, biatlon, závody bobistů, sánkařů, skeletonistů a snowboardistů, se odehrává v horských střediscích. A to může být další problém. Konkrétně s dopravou po úzkých horských silnicích. Navíc vzdálenost z Turína do Sestriere je přes sto kilometrů. Dokonce i samotní pořadatelé, neustále naladěni na pozitivní notu, připouštějí, že právě doprava může být Achillovou patou her.

Návštěvníci her musí počítat s řadou omezení. Na jejich dodržování bude během her bdít na patnáct tisíc příslušníků bezpečnostních složek a dvacet tisíc dobrovolníků. Během her bude výrazně posílena veřejná doprava a naopak množství komunikací bude pro normální provoz uzavřeno nebo provoz na nich omezen. To platí především pro Turín, kde bude vymezen zvláštní olympijský pruh pouze pro vozidla se speciálním povolením. Varování pro normální řidiče: jezdit v olympijském pruhu může vyjít hodně drah. Policie bude přidělovat vysoké pokuty.



FOTO: LA PRESSE

Sestriere je jedním ze sedmi míst, kde se bude bojovat o medaile

V horských oblastech bude provoz na silnicích omezen tzv. filtry. Do sportovišť budou moci vjet opět jen majitelé zvláštních povolení. Diváci musí odstavit své automobily na parkovištích a použít olympijskou kyvadlovou dopravu. Pořadatelé ale doporu-

čují zaparkovat auta během her nastálo a používat k cestám do hor železnici a oficiální kyvadlovou dopravu autobusy. Jejich trasy a časové intervaly lze najít na webových stránkách her. ■

ALOIS ŽATKULIAK
alois.zatkuliak@economia.cz

Informace

Dvacáté olympijské hry budou trvat šestnáct dní, v „banku“ je 84 sad medailí a soutěžit se bude v patnácti disciplínách na sedmi místech – v Turíně, Sestriere, Bardonecchii, Cesaně San Sicariu, Pinerolu, Pragelatu a v Sauze d'Oulx.

V české výpravě je 83 sportovců.



FOTO: ARCHIV

Desatero olympijského diváka:

1. Buďte nesmírně opatrní na zakoupené vstupenky. Ztracené nebo poškozené lístky nemohou být nahrazeny ani proplaceny.
2. Plánujte příjezd do dějiště her s předstihem.
3. Mějte vždy dostatečnou časovou rezervu pro cestu na jednotlivá sportoviště a na jednotlivé soutěže.
4. Používejte vlaky, veřejnou dopravu a speciální autobusovou dopravu přímo na sportoviště. Vlastní auta parkujte pouze na vyhrazených odstavných parkovištích.
5. Respektujte pokyny pracovníků bezpečnostních složek. Spolupracujte s nimi.
6. Mějte na paměti, že na olympijských sportovištích platí zvláštní režim pohybu diváků. Na řadu míst mají diváci vstup zakázán, jejich pohyb je značně omezen.
7. Nezapomeňte na vhodné oblečení. Jste na zimní olympiádě.
8. Noste u sebe pouze nejnnutnější věci. Vyhnete se potíživým při přísných bezpečnostních kontrolách.
9. Navštivte i akce tzv. kulturní olympiády. Pořadatelé připravili řadu koncertů, divadelních představení, výstav, show.
10. Navštivte webové stránky her www.torino2006.org

Vstupenky

Oficiálním distributorem vstupenek na olympijské soutěže jsou v ČR cestovní kanceláře Pinocchio Viaggi a Slantour. Vstupenky na některé disciplíny lze ještě získat přes webové stránky www.torino2006.cz. Ceny se pohybují od nejnižších 800 Kč za zápas v curlingu či biatlon. Již vyprodané finálové zápas v ledním hokeji stál až 13 600 Kč, lístek na zahajovací ceremoniál od 18 700 a 30 600 Kč, účast v hledišti na závěrečném ceremoniálu od 8160 Kč.

Doprava

Veřejná doprava bude během olympiády posílena, navíc na olympijských trasách bude doprava soukromým automobilem zakázána. Proto teď bylo mimo centrum otevřeno několik parkovišť – abyste z auta mohli přesednout na městskou dopravu. Z 11 jich je 9 zadarmo, dvě za poplatek, ty ale zase umožňují rezervaci místa přes stránky • www.gtt.to.it

Společnost Tourbus spustila od 1. února do 8. března autobusovou linku Brno – Praha – České Budějovice – Milán – Turín. Jezdí 3x týdně (tam: út, st, pá, zpět: čt, pá, ne). Jízdenka Brno – Turín a zpět 2750 Kč, z Prahy 2650, z Č. B. 2550 Kč. • www.tourbus.cz