

in.ihned.cz/cr

Po necelé půlhodině vás cesta přivede až k lesní Mumlavské boudě, která stojí na dohled od deset metrů vysoké žulové kas-kády. Zatímco na jaře tu burácející proudy vody, teď se tu pohyb zastavil. Zamrzlý vodopád jen místy odhaluje, kde proudí voda a odstříkující kapky stále zvětšují ledový krunýř.

Pokud se budete vracet do Harrachova stejnou cestou, můžete si u Mumlavské boudy objednat jízdu na velkých saních tažených koňským spřežením. Do jízdy k autobusovému nádraží vám budou zvonit rolničky.

Lyže od Harracha

Od vodopádů ale můžete pokračovat na Rýžovišti také jinou trasou. Pod vodopády přejdete po dřevěném mostku a po turistické značce můžete dojít až k dolní stanici lanovky na Rýžovišti. Ne vždy ale bývá tato lesní cesta vyšlapaná. Pokud bude zavátá sněhem, velmi rychle pochopíte uvažování hraběte Harracha, který na konci 19. století koupil v Norsku a ve Vídni lyže, podle kterých nechal v Jilemnici vyrábět další páry. Obhlížet lesy a zakládat seno do krmelců bylo v napadaném sněhu na lyžích mnohem snazší. Po rodu Harrachů se také městečko od 18. století jmenuje.

První dovozce lyží Jan Nepomuk Harrach byl v kraji oblíbený. Zdokonaloval v Krkonoších turistické cesty a stezka kolem Mumlavských vodopádů k Labské boudě a do Špindlerova mlýna byla první krkonošskou trasou, na které byly kromě německých informací i údaje v českém jazyce. Na kopci Žalý nechal Harrach postavit kamennou rozhlednu a v roce 1904 založil první krkonošskou přírodní rezervaci.

Když hrabě Harrach zemřel, napsaly v roce 1909 Pojizerské listy, že k hrobce v Horní Branné přišly davy lidí a z Prahy dokonce přijel zvláštní vlak.

Vše začalo na Rýžovišti

Ať už na Rýžovišti pod Čertovou horou dojdete kterouko-

FOTO: VÁCLAV TRACHTA



Zamrzlý Mumlavský vodopád

liv cestou a zastavíte se u velké budovy Sporthotelu, budete na místě, kde historie Harrachova začala. Už v husitských dobách tu na břehu Ryzího potoka založili haviři jednu z nejstarších krkonošských osad, když na začátku Mumlavského dolu začali těžit železné rudy. Fluorit se tu dokonce doloval až do roku 1992. Až se budete vracet k autu na parkovišti Central, můžete se na druhé straně silničního obchvatu zastavit v hornickém muzeu a důlní chodby si prohlédnout zblízka.

V sedmnáctém století si na Rýžovišti postavili huť skláři a o dvě stě let tu začala pracovat Seifenbašská tkalcovna. Z ní bylo v roce 1947 vybudováno sportovní středisko, ve kterém dnes sídlí Sporthotel. Výroba skla se mezi tím přesunula na druhý konec dnešního Harrachova, kterému se říká Nový svět.

Z Rýžoviště se zatím stalo sportovní centrum Harrachova. Na Čertovu horu, které tu nikdo neřekne jinak než Čerták, nejprve vedl lesním průsekem dvoukotvový vlek, ke kterému v osmdesátých letech přibyla také poma. Ale i to už je dnes historie, protože na Čerták jezdí čtyřsedačková lanovka.

Mamut, kterému schází srst

Z Rýžoviště se zkuste do centra Harrachova vrátit na první pohled nepohodlnou cestou, které se říká Pílská. Stoupá lesem pod černou sjezdovkou šikmo vzhůru a přibližně po čtvrt hodině vás zavede do poloviny Čertáku ke skokanským můstkům.

Nejprve budete mít po své pravé ruce nájezdovou věž takzvané devadesátky, která nepůsobí nijak hrozně. Odrázo-vá hrana a dopadový buben jsou ukryty v lese a díky tomu nevypadá můstek tak mohutně. Přímě před vámi se ale mezi stromy začne objevovat harrachovský mamut – obří skokanský můstek pro lety na lyžích s kritickým bodem 185 metrů. Vlevo nájezdová věž, →

LYŽOVÁNÍ

Do více než tisícimetrové výšky se nad Harrachovem zvedá Čertova hora, na kterou vedou dvě čtyřsedačkové lanovky. Za hodinu dokážou vyvézt bezmála čtyři tisíce lyžařů. Dolů se pak paprskovitě rozbíhají čtyři sjezdovky: jedna černá, jedna modrá a dvě červené. Dohromady měří k sedmi kilometrům a každá z nich překonává převýšení přes tři sta metrů. Permanentka platná na obě lanovky stojí pro dospělého 540 korun na den. Na rozdíl od rakouských lyžařských středisek, kde děti začínají platit až od šesti let, musí mít v Harrachově svou jízdenku už děti tříleté. Pro ně celodenní lístek vyjde na 430 korun. Půldenní lyžování je pro dospělého i pro dítě asi o stokrát levnější.



Dolní stanice lanovky na Rýžovišti