

Innsbruck

Historie v alpském sevření



FOTO: JAN DRAŽAN

Zdálnice, která město míjí, se nezdá, že by stálo za prohlídku. Místo věží kostelů vyčnívají spíše věže moderních budov. Co je ale jasné na první pohled, to je úžasná poloha. Innsbruck leží v údolí řeky Inn a ze tří stran ho obklopují vysoké hory. A za prohlídku rozhodně stojí. Navzdory masívnímu bombardování za II. světové války se dochovalo množství památek.

Innsbruck je metropolí spolkové země Tyrolsko, sídlí tu zemská vláda a všechny důležité tyrolské úřady a školy (univerzita byla založena již v roce 1669). Poslední půlstoletí je ale především obrovským turistickým střediskem. Vedle krásných hor přispěla k jeho popularitě především dvě data: 1964 a 1976. V rozmezí dvanácti let se tu tehdy dvakrát konaly zimní olympijské hry. A jen sotva si kterékoliv město může přát lepší reklamu.

Díky svým téměř 130 tisícům obyvatel je Innsbruck rovněž největším městem v Alpách vůbec. Je plný elegantních ulic s obchody a kavárnami. Netradiční atmosféru mu dodávají právě hory. Jsou všude kolem: ať se návštěvník v samotném centru města podívá kamkoliv, nad střechami, ať už činžáků nebo historických paláců, spatří mohutné skalnaté vrcholky, značnou část roku zasněžené.

Jméno podle mostu

První lidé v oblasti dnešního Innsbrucku podle archeologů žili již v mladší době kamenné, nepřetržitě je pak místo osídleno víc než tři tisíce let. V roce 46 n. l. zde Římané vybudovali cestu Via Claudia Augusta a (přibližně ve stejné době) vojenskou pevnost Veldidena, u níž ve středověku vyrostla vesnice (dnešní předměstí Wilten).

Kolem roku 1180 nechala hrabata z Andechsu postavit most přes Inn. Dosud nepříliš rozsáhlé osídlení se mohlo ze severního břehu Innu rozšířit i na jižní, město navíc podle mostu dostalo dnešní jméno: Insprucke (první zmínka 1187). V následujících letech byl Innsbrucku udělen statut města, od 13. století se stal centrem oblasti. V roce 1420 jej pak Friedrich IV. povýšil na sídelní město a nastala doba rozkvětu. V letech 1856 – 1858 sem dorazila železnice z bavorského Mnichova a s ní také mohutný rozvoj průmyslu a obchodu.

Starý zákon po tyrolsku

Staré město se rozkládá na velmi malé ploše při jižním břehu Innu. Díky tomu je ale poměrně kompaktní a nabitě místy a památkami, které obědíte za pár hodin. Slovo „obe-

JAK SE TAM DOSTAT

Innsbruck leží 550 km od Prahy. Nejlépe je přístupný přes Německo po trase: Plzeň – Amberg – Regensburg – Mnichov – Rosenheim a následně rakouskou dálnicí A12. Je třeba zakoupit rakouskou dálniční známku. Nejkratší je na 10 dní (7,60 eur), dvouměsíční stojí 21,80, roční 72,60 eur.

KAM NA LYŽE

Pro okolí Innsbrucku lze využít jednotný skipass (lanovky: Innsbruck, Igls, Mutters, Tulfes, Axamer Lizum). Celoročně lze lyžovat na Stubaiském ledovci (Stubaital, 2900–3300 m), který se nachází 40 km jihozápadně od Innsbrucku. Skipass na ledovec a pět zmíněných areálů v okolí tyrolské metropole stojí 79 eur na tři dny.



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA