

in.ihned.cz/pelmel

Klínovec nabídne snowboardistům novou rampu

V největším krušnohorském lyžařském areálu na Klínovci bude mít zanedlouho premiéru nová U-rampa pro snowboarding. Zařízení s olympijskými parametry bylo vybudováno pro nadcházející juniorské mistrovství světa ve snowboardingu. Po něm začne sloužit i veřejnosti. 20 m dlouhou a 16 m širokou rampu projektoval autor obdobného zařízení na předloňských olympijských hrách v Salt Lake City, Švéd David Ny. Miliónová investice do areálu zahrnovala nejen stavbu U-rampy, ale také rozšíření sjezdovky a různé terénní úpravy. Juniorské mistrovství světa ve snowboardingu se na Klínovci a v sousedním německém Oberwiesenthalu koná od 10. do 14. února. (čtk)

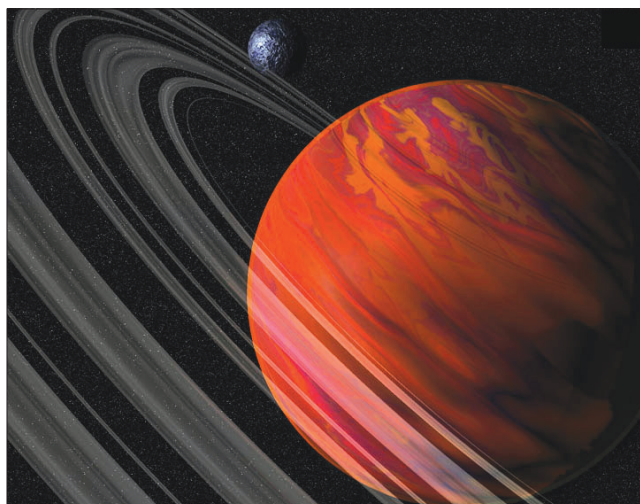
Írán otevřel nové mezinárodní letiště

Po třech desetiletích výstavby bylo v Íránu otevřeno nové mezinárodní letiště, stalo se tak u příležitosti 25. výročí návratu zakladatele islámské republiky ajatolláha Chomejního z francouzského exilu. Letištní komplex, z něhož byla dokončena jen první část, bude mít přepravní kapacitu 40 miliónů cestujících ročně a bude slou-

žit jako regionální dopravní uzel. „Írán byl srdcem hedvábné stezky, největší světové obchodní cesty," řekl íránský prezident Mohammad Chátamí. „Nyní může díky strategické a geografické poloze opět spojit východ se západem a sever s jihem." Írán chce do července převést na nové letiště všechny mezinárodní lety i většinu domácích. Letiště Mehra-bád, které loni přepravilo 9 miliónů cestujících, zůstane vyhrazeno pro nákladní dopravu a vojenské účely. (čtk)

Až do dubna krásný pohled na Saturn

Pohled na Saturn dalekohledem hvězdárny bude stát za to až do dubna, tvrdí pražští astronomové a zvou zájemce k večernímu pozorování do Štefánikovy hvězdárny na pražském Petříně. Brány observatoře jsou otevřeny každý den kromě pondělí v únoru od 18 do 20, v březnu od 19 do 21 a v dubnu od 21 do 23 h. K Zemi se Saturn nejvíce přiblížil loni na Silvestra. Planety od sebe dělily 1,2 miliardy kilometrů. Byl tehdy v opozici se Sluncem, proto zářil na obloze celou noc. Příští opozice bude 13. ledna 2005. Saturnovy prstence jsou i nyní nakloněny k Zemi a velmi rozevířeny. Při pohledu dalekohledem je vidět, že nyní planetu obklopují



ze všech stran, zatímco jsou obvykle pozorovatelné vlevo a vpravo od ní. Nejlépe tento jev vynikne koncem března. www.observatory.cz

(čtk)

Léčebna zpřístupnila vzácný park

Českokrumlovsko má novou turistickou atrakci – bývalý zámecký park v Červeném Dvoře. Ten odborníci označují za krajinnářský prvek evropského významu. Jako součást zdejší psychiatrické léčebny byl dlouhá léta nepřístupný. Nové vedení léčebny otevřelo od prosince zhruba stohektarový areál na víkendy

a svátky. Chtělo tak anglický park z poloviny 19. století, přestavěný za knížete Jana Adolfa II. Schwarzenberga z bohaté klasicistní zahrady, zpřístupnit a pacientům zároveň usnadnit návrat do běžného života při setkání s návštěvníky parku. Park je plný starých stromů. Jsou tu duby, lípy, olše, borovice i smrky, uspořádané do různých kompozic. K vidění jsou i exotické dřeviny. Vše doplňují vodní plochy, propojené unikátním systémem a drobné stavby a pavilony. Zámek postavil v poslední třetině 17. století Jan Kristián z Eggenbergu. Do současné podoby byl přestavěn v polovině 18. století.

(zdz)

www.jungfrau.ch

Virtuální cesta vláčkem na švýcarskou Pannu

Cesta na alpské vrcholy už přes více než sto let nevede jen s cepíny nebo lanovkami, ale také nejvýše postavenou horskou železnicí. Švýcaři dostali na konci devatenáctého století vlak až na střešinu Evropy, do sedla Jungfrauoch do výšky tři a půl kilometru nad mořem. I když je tato slavná železnice vlastně už babičkou, její internetová prezentace je veskrze moderní a povedená. Při vytukání adresy jungfrau.ch si můžeme vybrat z návštěvy dvou internetových stránek – o horské železnici a o regionu Jungfrau. Odkazy na železnici jsou laděny do žluta, region je stylově do chladné zimní modři. Nahoře je navíc rychlý klik na webkameru, která zobrazuje aktuální snímek horského štítu.

Na výběr jsou dvě rovnocenné jazykové verze, vedle angličtiny je to též němčina. Vstoupíme-li do stránek železnice, vyskočí na nás nejen hlavní stránka, ale také další malé okno – to u seriózních webů nebývá zvykem a je to zbytečné – v okénku je poutá-

ní na novinky, což patří na normální titulní stranu.

Server je však vyvedený v seriózním tónu, až se někdy zdá, že jsou stránky poloprázdné. Trpěliví najdou mezi podrubrikami obsahu vlevo i fotogalerie nebo opravdu zdařilá po-

zadí do počítače. Stejně pečlivě jsou udělány i prostorové mapy, dokonce v letní i zimní verzi zvlášť. Také informace o železnici jsou rozsáhlé, jak o historii, tak o aktuální turistické nabídce, hledají se však velmi obtížně, přes odkaz „facts“ nahoře se pak otevře obsah vlevo s nápisem „Railway technology“.

Vedle trasy na Jungfrau jsou tu i jiné okouzující linky, jako je železnice Harder nebo Muerren. Zvláštní kapitola webu je věnována kolonii polárních psů, každý ze sněhových běžců tu má svou vizetku i s fotografií, datem narození a krátkým popisem povahy. Komplikovaná je cesta i za fotografiemi ve vysoké kvalitě, které se skrývají za záložkou na horní liště „service“ a dále vlevo „Media“ a pak „Image Databank“ – nádherné snímky potěší každého milovníka alpské přírody.

JAN JOSEF KUBÍČEK

Autor je multimediálním ředitelem deníku Pravda

