

Sněžné skútry

V Kanadě a Spojených státech mají sněžný skútr čtyři milióny lidí. V mrazivých oblastech, po většinu roku zasněžených, jim ani nic jiného nezbyvá. Musí se přece dostat do práce, na nákup či k doktorovi...

Ovšem skútry nejsou jen nezbytným dopravním prostředkem. Už dávno se staly oblíbenou rekreační záležitostí. Celé rodiny se vydávají na několikadenní výlety po okolních městech, denně ujedou třeba tři sta kilometrů, zajdou si do restaurace, přespí v penziónu a příští den se s východem slunce vydávají na další etapu. Nebo se prostě v sobotu ráno rozhodnou pro celodenní výlet, nasednou na svůj stroj a obkrouží oblíbenou trasu v délce sto padesáti kilometrů.

V českých podmínkách je tahle zábava nerealizovatelná. Místní hory jsou pro tak dlouhé výjezdy zkrátka malé, navíc vytyčených tras je značně omezené množství. Ale není důvod klesat na mysli. I hodinová výjízka po hřebenech a pláních je nezapomenutelným zážitkem. Jen dejte pozor, abyste nenichli běžkařské stopy a přírodu.

Rodinná záležitost

První pokusy sestavit něco jako motorové říditelné saně se datují do 30. let minulého století. V krajinách sněhu a ledu



FOTO: ARCHIV

býval rychlý a spolehlivý dopravní prostředek bez nadsázky otázkou života a smrti. Medicína ještě zdaleka neznala tolik, co nyní, a často bylo nutné člověka rychle dopravit k lékaři, což komplikovaly náhlé a prudké sněhové bouře.

Jakou úlevu tedy v roce 1935 muselo přinést sestavení prvních modelů sněžných skútrů s lyžemi vpředu a pásy vzadu! Vešlo se na ně dvanáct lidí.

Nového dopravního prostředku začali ihned využívat lékaři, veterináři, taxikáři, dřevaři i „obyčejní“ lidé.

V letech padesátých se začaly vyrábět lehké dvousedadlové skútry s malými, ale výkonnými motory. A to znamenalo i zrod nového sportu.

Za pár set dolarů si tehdy člověk mohl koupit rychlé a pohodlné sportovní vozítko, na němž se bez problémů dopravil i na vzdálenější místa, kam by se na běžkách dostával jen těžko.

Sněžné skútry se v těchto oblastech staly rodinnými příslušíky. Tak, jako si průměrný Středoevropan jde zahrát fotbal či tenis, obyvatel severní Kanady si s rodinou vyjede do přírody na skútru, přičemž samozřejmě dodržuje pravidla silničního provozu, má helmu a v kteroukoliv denní či noční hodinu svítí.

Z výzkumů vyplývá, že 94,5% majitelů sněžných skútrů v Severní Americe považuje tento sport za vyložené rodinné

nou záležitost, již se mohou odvádět všechny věkové kategorie.

Jako automobily

Sněžné skútry samozřejmě nejsou všechny stejné. Existují stroje pracovní, které jsou sice pomalejší, ale zvládnou převážet těžký náklad, stroje cestovní, rekreační i speciální sportovní, s nimiž se dá jet klidně rychlostí ke 200 km/h.

V českých horských podmínkách se nejvíce uplatňují skútry pracovní. Mají je příslušníci horské služby, majitelé chat, policie či vlekaři.

Koupit si sněžný skútr vyžaduje podobnou investici jako zakoupení automobilu střední třídy – cca od 280 do 400 tisíc korun. Abyste ho mohli řídit, musíte mít řidičský průkaz A, skútr musí být zaregistrovaný, musí mít poznávací značku. Povinná je samozřejmě helma. Samotný provoz pak také něco stojí – spotřeba benzínu se pohybuje mezi 30 a 40 litry na sto kilometrů, nutný je i speciální motorový olej.

Nejlepší způsob, jak přičichnout ke světu sněžných skútrů, je vydat se na závody. V Čechách pořádá ATV Klub ve spolupráci s lyžařskými středisky zhruba pět až osm akcí do roka. V některých horských penziónech si pak dokonce můžete skútr zapůjčit.

V zahraničí jsou podmínky o poznání lepší. Právě ve Skandinávii, USA či Kanadě se dokonce prodávají podrobné mapy skútrových tras a stezek.

Rada na závěr: Na sněžném skútru buďte opatrní. Je to skvělá zábava, ale vyžaduje ukázněnost, ohleduplnost a opatrnost. Hlavně v českých horách mějte na paměti běžkaře – opravdu nemají rádi, když jim rychlé stroje ničí stopy.

Masový sport u nás ze sněžných skútrů asi nikdy nebude, ale to není důvod si to nevyzkoušet.

ADÉLA POLÁKOVÁ



FOTO: ARCHIV

Běžná situace v severních částech Kanady a USA: Kam nesmějí chodci a cyklisté, mohou sněžné skútry.

SNĚŽNÉ SKÚTRY NA INTERNETU

- ATV Klub: www.atv-klub.cz/index.htm
- Yamaha, výrobce sněžných skútrů: www.yamaha.cz
- Servis a prodej sněžných skútrů v Peci pod Sněžkou: www.snezne-skutry-pec.cz

ZÁVODY – BEDŘICHOV 2003

Závod sněžných skútrů bude k vidění 1. března v Bedřichově. Čtvrtý ročník zábavní akce nazvané Oslava Bedřicha začne v odpoledních hodinách. Vleky budou po celou dobu jezdit zdarma.