

Jičín není pro pěšího turistu právě nejvhodnější jako východisko pro okružní jednodenní trasu. Má dlouhé nástupy – jak říkají turisté – vzdálenosti od východiska k prvním turistickým cílům. Cykloturista si tuhle starost nepřipouští – než si sladí vnější a tělesnou teplotu, je u pozoruhodných míst. Volba Jičína je zralá na nepřiliš originální kompromis. Pěšákům nabídneme červeně značenou Zlatou stezku Českého ráje č.04333 mezi Jičínem a Turnovem, která je téměř souběžně provázána červeně značenou cyklostezkou č.14. Obě čítají tři desítky kilometrů, cykloturisté si přidají pěší kilometry po odbočkách do pozoruhodných, ale nesjízdných míst, a podle osobních dispozic část i celou cestu zpátky, pěším turistům doporučíme zkrácení z Ktové. Začneme v Jičíně a vrátíme se do něj vlakem, který odjíždí z Turnova-město (zastávka na okraji) v 16:23 nebo 18:52, z Ktové v 16:46 nebo 19:11 a do Jičína přijede v 17:23 nebo v 19:56. Příležitostí k občerstvení je cestou dostatek. S těmito informacemi (lépe v sobotu, neděli si necháme na prohlídku Jičína a nejbližšího okolí) můžeme vyrazit.

Pěším lze doporučit zkrácení na Troskách (18,5), z nichž se vydají po zelené k vlaku do Ktové (22 km) nebo na Hrubé Skále (24,5), od níž se vydají rovněž po zelené do žel.stanice Sedmihorky (27).

Cykloturisté dojedou po shodné trase z Jičína do Prachova, pak se ale budou držet své značky pod zříc. Pařez, sjedou po značené místní komunikaci přes Hrdonovice do Újezda pod Troskami a vystoupají k naší červené pěší trase těsně pod Troskami. Po prohlídce se vrátí, pojedou přes Troskovic k rybníku Vidlák a spolu s pěší trasou dojedou až na Valdštejn. Odtud sjedou do Pelešan a buď dál na žel.stanici Turnov, město, nebo se vrátí „spodem“ modře značenou cyklostezkou č.4010 přes Sedmihorky, Hrubou Skálu,

Český ráj

od Jičína k Turnovu



Zřícenina hradu Trosky uprostřed Českého ráje

Doubravici na žel. stanici Borek pod Troskam nebo ještě dál k žel.stanici Ktová.

Z jičínského náměstí přejdeme Cidlinu a kolem motelu Rumcajs dojdeme civilizaci do Holína a otevřenou krajinou do Prachova. V širokém okolí narážíme na pomníky padlých v prusko-rakouské válce v roce 1866. Trasa nás provází středem Prachovských skal rovnou k turistické chatě KČT na protějším okraji skal a ke koupališti u Pelíška (bájná postava ochránce Prachovských skal). Pokud ji chceme poznat, musíme ji kombinovat se zeleně značeným Velkým okruhem v Prachovských skalách, který sám měří 3,5 km. Na okraji lesa narážíme na krátkou odbočku ke zřícenině Pařez, založené na skalním bloku s původním názvem Husí nůžka. Zanedlouho se dotkneme silnice, ale hned ji opustíme doleva a lesem pokračujeme na Loveč a Mladějov. V obci je účelově využitý klasicistní zámek a na hřbitově odpočívá projektant koněspřežní dráhy z Českých Budějovic do Lince F. J. Gerstner. Zvolna sestoupíme do údolí Žehrovky

a u Dolního mlýna si ze dvou červeně značených cest vybereme tu pravou. Zvolna nás vyvede k silnici u Troskovic a dál na Trosky, patrně nejznámější dominantu Českého ráje. Zde se od nás oddělí kratší (rodinná) trasa a po sestupu do údolí Libuňky vystoupí k železniční zastávce Ktová. My přes ves Tachov sestoupíme k rybníku Vidlák a po silničce trochu zdlouhavě, ale v krásných lesních partiích, dojdeme na Hrubou Skálu. Zámek stojí na místě hradu a dnes je ubytovacím zařízením. Proti němu stojí ve slohu romantické novogotiky kostel sv. Josefa. Odtud si lze rovněž po zelené výlet zkrátit na vlak do Sedmihorek. Oci-

Pěšky nebo na kole

Trasa

1. Jičín, náměstí – 2. Holín (2) – 3. Prachov, kiosky (5) – 4. Prachovské skály, chata KČT, bus (7) – 5. V Stájích, rozc. (8,5) – 6. Pařez, pod zříceninou (9,5) – 7. Pod Velkou hůrou, rozc. (10,5) – 8. Mladějov, náves (13,5) – 9. Dolní mlýn, rybník (15,5) – 10. Trosky (rest.) 18,5 – 11. Vidlák, ryb. (20,5) – 12. Hrubá Skála, zámek (24,5) – 13. Valdštejn, zříc. (27,5) – 14. Hlavatice, rozhl. (28,5) – 15. ž. st. Turnov, město (30).

táme se v Hruboskalském skalním městě a místní orientaci jsme lákáni na různé vyhlídky a skalní útvary. Z nich zejména děti ocení Myší díru, sestup těsnou skalní soutěskou. Dramatická krajina se zklidní těsně před zříceninou Valdštejn, rodovým hradem Albrechta z Valdštejna. Velmi různorodé památky si můžeme prohlédnout i samostatně, snad nejvíce poutá obraz svěťce na prvním nádvoří, který byl možná malován podle K. H. Máchy. Sledovaný vyhlídkový hřeben je zakončen osamocnou pískovcovou skálou Hlavaticí, z jejíž plošinky, přístupné po železných točitých schodech, je daleký rozhled, v jehož popředí je již cílový Turnov. Sejdeme dolů mezi vilky a na kraji města narážíme na hledané nádraží. ●

Jan Stráský

Autor je místopředsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

Mapa: Český ráj, turistická
mapa 1.50 000, edice KČT č. 19

