

# Amsterdam

Kosmopolitní. Liberální. Směsice národů a ras.  
Plný drog. Protkaný kanály. Severoevropské Benátky  
a také nejdůležitější nizozemské město



Snímek: Ivo Goldbach

**B**ývaly doby – v 17. století, v době rozmachu nizozemské koloniální říše – kdy odsud vyplouvaly lodě do nejvzdálenějších koutů planety a nábřežní domy amsterdamských obchodníků patřily k nejvýstavnějším v Evropě. Ve stejné době byl Amsterdam Mekkou umělců, zejména malířů, jejichž díla později začala zdobit nejvýznamnější světové galerie. V 60. a 70. letech minulého století se město stalo baštou volnomyšlenkářů, kteří k drogám a nevázanému způsobu života nikdy neměli daleko. Dnešní Amsterdam patří k důležitým metropolím sjednocující se Evropy, jehož

kulturní poklady, ale i neopakovatelný šarm daný pestrou etnickou směsicí jeho obyvatel, přijíždějí obdivovat návštěvníci z celého světa.

Při prvním příjezdu do Amsterdamu návštěvníky většinou překvapí kompaktnost a nevelká rozloha městského centra. Má to své výhody: v podstatě všechna atraktivní místa lze během pár minut obsáhnout pěšky. Celá městská aglomerace má přitom přes milion obyvatel, tedy počet srovnatelný například s Prahou. Amsterdam navíc leží v naprosté rovině, kde jedinými „kopci“ jsou mírně vyklenuté můstky překonávající hustou síť měst-

ských kanálů; nehrozí tedy, že by nás unavilo nějaké stoupání. Nevýhodou je, že nenajdeme přirozené místo, odkud by se alespoň část města dala přehlédnout z výšky: pro pohled z ptáčí perspektivy musíme využít některou z kostelních věží.

## Benátky severu

Od Benátek, k nimž je často přirovnáván, se Amsterdam podstatně liší: zdejší ulice jsou dostatečně široké, aby jimi mohly projet moderní automobily, a dokonce i tramvaje. Město je tedy – i přes existující pěší zóny – stejně plné hluku a zplodin jako kterékoli jiné. →

## Jak se tam dostat

Po silnici je to z Prahy do Amsterdamu 1000 kilometrů. Autobusové linky jezdí téměř každý den a cesta trvá 14 hodin, cena zpáteční jízdenky v hlavní sezoně se pohybuje od 2000 do 3750 Kč. Vlak jede o hodinu déle. Odjíždí z Prahy v 18.10 hod. a do Amsterdamu přijíždí druhý den v 8.50 hodin. Zpět odjíždí z Amsterdamu ve 20.13 hod. a do Prahy přijíždí o den později v 10.28 hod. Jízdenka 2. třídy stojí 3584 Kč, v lůžkovém voze pak 5040 Kč. Zlevněná zpáteční turistická jízdenka vyjde na 4588 Kč. Přímé letecké spojení je z Prahy několikrát denně a je i mnoho dalších variant spojení s přestupem, cena letenky v ekonomické třídě se pohybuje od 7000 Kč bez letištních poplatků.



Mapa: Kartografie Praha