

Šarm a touha po velikosti

SROVNÁVÁME: ŠKODA FABIA COMBI VERSUS PEUGEOT 207 SW

Oba si svého soupeře pečlivě hlídají. Dokonce do té míry, že jejich nové generace přicházejí na trh takřka současně. Jak si vedou český a francouzský kombík v přímém srovnání?

V testu jsme posuzovali vozy s benzinovými čtyřválcí 1,6.



FOTO: AUTOR

Nebýt nedávno představeného Clia Sport Tourer od Renaultu, mohly si Fabia Combi a Peugeot 207 SW žít pokojným životem dvou exotů, kteří na přeplněném evropském trhu nemají konkurenci. Do produkce malých kombíků se automobilky bůhví proč příliš nehrnou, oba zástupci této kategorie si navíc chytře rozdělili trh na zákazníky s odlišnými preferencemi. Škoda Fabia byla vždy „ta praktická“, zatímco Peugeot hrál na sportovní strunu.

Klady

Proč si vybrat Škodu Fabia

- má větší kufr
- lépe tlumí nerovnosti
- má přesnější řízení
- působí kvalitnějším dojmem
- je o 66 000 korun levnější

Proč si vybrat Peugeot 207

- má praktičtější kufr
- jeho motor je pružnější a úspornější
- umožňuje sportovnější jízdu
- nabízí vzdušnější interiér

Stejně je to i u obou nástupců – fabie s pořadovým číslem 2 i peugeotu, který na konci trojčíferného označení vyměnil šestku za sedmičku. Leccos se ale přece jen změnilo. Je to kupodivu peugeot, který fabii v mnoha směrech šlape na paty právě v oblastech, kde byla vždy velmi silná.

Dobře maskovaný kufr

I když lze designéry Peugeotu obvinít, že už nějaký ten rok nevymysleli nic zásadně nového, jedno jim upřít nelze. Díky důmyslné hře s trojúhelníkovými motivy zamaskovali užitečnost dvěstěsedmičky do té míry, že na první pohled nevypadá jako kombi.

To fabia přiznává svůj kufr s bezelstnou otevřeností. Zadní dlouhý převis kombíku je nepřehlédnutelný a dává tušit „největší zavazadlový prostor ve své třídě“. V jeho objemu škodovka vítězí před peugeotem s velkým náskokem, kufr dvěstěsedmičky má však řadu nezanedbatelných předností. První z nich je podstatně nižší nákladová hrana. Práh kufru peugeotu tvoří s podlahou jednu rovinu, zatímco fabia má nevelký schod. Další pomyslné body sklízí francouzský kombík za sklápěcí mechanismus zadních dělených sedadel. Jejich opěradla se dají sklopit jediným pohybem, přičemž sedáky se v tu chvíli samy zapouštějí do podlahy.

U fabie je rozšíření zavazadlového prostoru mnohem pracnější. Nejvíce času zabere demontáž opěrek hlavy, poté je nutné vysunout sedák do svislé polohy. Teprve pak lze sklopit opěradlo – mezi podlahou kufru a sedadly přesto vznikne další schůdek.

Zatímco ve velikosti kufru fabia jasně dominuje, nabídkou prostoru pro posádku vítězí peugeot. Těžší nejen z delšího rozvoru náprav, ale především ze skutečnosti, že jeho karoserie je oproti škodovce o více než deset centimetrů širší. Takový rozdíl musí být pochopitelně znát – zejména na předních sedadlech dopřává peugeot pocit větší svobody a vzdušnosti.

Jen s pěti stupni

Komu u první generace fabie chyběla pod kapotou benzinová šestnáctistovka, ten se konečně dočkal. Má 105 koňských sil a stejnou lze nalézt už nějaký ten rok pod kapotou větší octavie. Čtyřválec ze škodovky přitom vůbec není špatný – reaguje hbitě na pokyny plynového pedálu a viditelně jej netrápí ani plnění emisní normy Euro 4. Smůlou Škody je, že právě Peugeot ve spolupráci s BMW vyvinul zbrusu nový motor stejného objemu, který se mu mimořádně povedl. Nechá se ochotněji vytáčet, počíná si o poznání pružněji a patnáct koní navíc mu propůjčuje