

Hongkong

Moderní Čína s anglickým stříhem



FOTO: ČTK

Před šesti roky se nad Hongkongem změnila vlajka. Britskou vystřídala po více než sto padesáti letech čínská. Jinak se ale zas tolik nezměnilo. Hongkong byl vždycky „čínský“ a to, co přinesli Britové, zůstalo v koloniální architektuře, dvoupatrových autobusech, anglických nápisech a samozřejmě v oblíbeném pití čaje.

Hongkong patří k místům s největší hustotou obyvatel. Dnes jich zde žije zhruba sedm miliónů. Pouhých tisíc kilometrů čtverečních ale bylo odjakživa silným omezením pro

rozšiřování města. Růst byl možný jediným způsobem: do výšky. S nadsázkou se občas tvrdí, že Hongkong je směsicí Manhattanu a San Franciska. K zeleným horám vybíhajícím z vnitrozemí šplhají supermoderní mrakodrapy, které jako by rostly přímo z moře, jež křížují zaoceánské parníky i tradiční čínské loďky.

Hongkong se dělí na čtyři hlavní oblasti. Kowloon, Hongkong Island, New Territories a Outlying Islands. Kowloon a Nová teritoria leží na poloostrově navazujícím na pevninskou Čínu, s níž má Hongkong

dvacetikilometrovou hranici. Ostrov Hongkong roste z moře na jihu naproti Kowloonu. A Outlying Islands jsou jednoduše všechny zbylé ostrovy, ostrůvky i pouhá skaliska rozesté poblíž v Jihočínském moři. Celkem jich je 234. →



MAPA © KARTOGRAFIE PRAHA

JAK SE TAM DOSTAT

- Ceny letenek z Prahy s přestupem na některém z evropských letišť začínají na 20 tisících Kč. Vízum není nutné, pokud doba pobytu nepřekročí 90 dní a není motivována výdělkem.
- Do Hongkongu se nedoporučuje jezdit v létě, v červenci se

teploty pohybují nad 30°C při vlhkosti vzduchu 80 %, což je pro Středoevropana vražedná kombinace. Po pěti minutách pobytu venku je člověk celý orosený. Navíc v létě hrozí tajfuny. Nejlepší doba pro cestu je od listopadu do května.