

## DOPRAVA PO MĚSTĚ

Po městě se jezdí autobusy, metrem, zvláštními dvoupatrovými tramvajemi a taxíky. Veřejná přeprava není extra drahá. Taxíků je spousta a jezdí jimi i většina místních, málokdo si troufá jezdit po městě autem (hustý provoz, spleť uliček, špatné parkování). Uličky jsou často tak úzké a přeplněné parkujícími auty, že městský autobus nevybere zatačku a musí na několikrát rejdovat, aby mohl zahnout. Je lepší si vzít taxík se starším řidičem, starší lidé mluví lépe anglicky než mladí. Taxíky mají klimatizaci a často automaticky otevřené zadní dveře. Není zvykem sedat si vedle řidiče.

FOTO: ČTK



## JÍDLLO



FOTO: ČTK

Říká se, že Hongkong je jedním z hlavních kulinařských měst světa. Kromě původní čínské, přesněji řečeno kantonské kuchyně, tady lze nalézt nejširší nabídku restaurací s mezinárodními specialitami mimo Evropu a Severní Ameriku. Čínská kuchyně má několik směrů a lze si tu vybrat: mezi variantou pekingskou, šanghajskou či sečuánskou. Vynikající jídla založená především na kari nabízejí zase indické a pákistánské restaurace a bistra, za rozumné ceny japonské suši bary. Posedět lze v anglických pubech. Vedle tradičních fastfoodů McDonald's, Pizza Hut a KFC lze najít i čínské řetězce Café de Coral a Maxim's.

## → Britové přišli kvůli opiu

Hongkong, jedno z velkých byznyscenter světa, byl ještě na přelomu 18. a 19. století téměř pustou skalnatou výspou jižní Číny. Z orientálního zboží měli Evropané největší zájem o čaj a hedvábí, Číňané žádali stříbro. Když západní svět objevil výhodnější platidlo – opium – nastaly problémy, jejichž výsledkem byl více než století a půl trvající britský vliv v Hongkongu. Poté, co Číňané zkonfiskovali a spálili veškeré opium nacházející se v britských skladech v Kantonu, Angličané odpověděli silou. Čína byla poražena a musela Britům postoupit ostrov Hongkong (1841), za dvě desítky let v další „opiové válce“ přišli i o pevninskou část Kowloon. A v roce 1898 přibyla Nová teritoria. A legendární smlouva o pronájmu celého Hongkongu na 99 let.

Do 30. let minulého století se stal důležitým přístavem a obchodním centrem v jihovýchodní Asii. Rozkvět přerušila druhá světová válka a s ní japonská okupace. Poválečný vývoj ovšem byl nezdědčitelný. Vrátili se uprchlíci a během dvou let se počet obyvatel ztrojnásobil (z 600 tisíc v roce 1945 na 1,8 miliónu). Další statisíce lidí utekly z Číny

poté, co ji ovládli komunisté. Bohatí Číňané, kteří odmítali žít v „rudé“ Říši středu, začali v Hongkongu významně investovat. Příliv zahraničních peněz narostl především koncem 50. let a britská korunní kolonie se stala obrovským finančním a průmyslovým centrem. Postupem času i komunistická ČLR zjistila, že je pro ni výhodný v „cizích“ rukou a Hongkong se stal jejím spojením se západním obchodem.

## Lanovkou na horu

Žádný návštěvník si rozhodně nesmí nechat ujít úchvatný pohled na Hongkong z výšky, respektive z vršku Victoria Peak tyčícím se nad městem do výšky 554 metrů. Pod vámi bude celé město s mrakodrapy a nejrušnější přístav světa, úzká mořská úžina a za ní už pevninská Asie s Kowloonem, a nad a kolem lidského mraveniště vysoké zelené kopce a ostrůvky. Vyhledku lze spojit s návštěvou některé z mnoha restaurací, zábavních podniků či obchodů. Victoria Peak je prostě hlavní turistickou atrakcí Hongkongu.

Na vršek je nejlépe jet „tramvají“ (Peak Tram), tedy lanovkou na kolejích. Strmou 373 metry dlouhou dráhu zdolává již od roku 1888. Kdysi soutěžila s nosítky o populár-

nější dopravní prostředek na horu. A malé doporučení: nejlepší výhled je z lanovky během jízdy vzhůru ze sedadel po pravé straně.

Ostrov Hongkong Island má jen 15 km na šířku a 11 km na délku. Přesto coby Brity nejdéle držená část, která dala jméno i celé bývalé kolonii, je administrativním a obchodním centrem Hongkongu. Ceny nemovitostí jsou tu jedny z nejdražších na světě. V hlavních finančních a komerčních centrech Central a Wanchai vyrostly nad blízkým přístavem Victoria Harbour během posledních dvaceti let jedny z nejvyšších a po architektonické stránce nejzajímavější mrakodrapy v Asii.

Nákupní a zábavní oblastí je záliv Causeway Bay na východě. Za víceméně tradičním čínským životem je třeba se vypravit opačným směrem, do Kennedy Town, kde ulice lemuji obchůdky se sušenými rybami a domácími východními medikamenty.

Překvapující je, že se na tenhle hornatý kousek země vejde ještě něco než přístavy, kancelářské budovy a obchody. Ale je to tak. Hory nabízejí množství krásných procházek strmými zalesněnými kopci a na pobřeží lze nalézt i atraktivní pláže. To zvláště na jižní