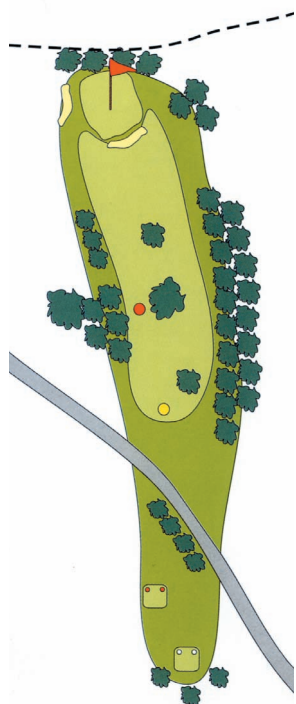


greenu. Při delší ráně hrozí nebezpečí, že míček sjede na fairway číslo devět. Odtud se špatně přihrává. Extrémně dlouhé rány se zakutálí až pod green a vy musíte hrát z dolíku do svahu nahoru. Pro dlouhé hráče doporučuji hrát jedničku železo do okolí brízy a potom nějakou pitching wedge nebo sand wedge na green. Slabší hráči se budou držet na středu fairwaye. Možná malinko vlevo, ale nezapomeňte na nebezpečí odskoku balonu na fairway devítky nebo do stromečků. Green je jednoduchý, nebezpečný je přední bunker po pravé straně. Tam končí hodně začínajících hráčů, kteří podcení vzdálenost. Je opravdu lepší hrát dozadu, abychom patovali zpátky, než být kratcí a hrát z hlubokého bunkeru.



Jamka č. 3. Par 3 140 m

L. Vostárek: Třetí jamka patří mezi mé oblíbené. Zde se pro mě většinou láme chleba a poznám, jak mi to půjde, buďto trefím grýn a atakují berdika, anebo se mi podaří, i přesto že jako většina amatérů šlajžuji, zatáhnout osmičku železo doleva na některý z cvičných

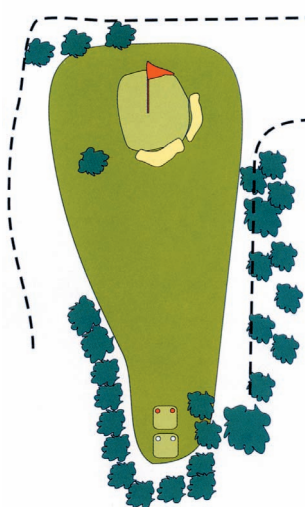
grýnů, kde je aut. Jednou se mi povedly třiauty za sebou.



P. Nič: Poměrně jednoduchá. Nebezpečná je ovšem ve větru. To může udělat rozdíl až tři čtyři holí. Podle větru můžete vzít všechno od pitching wedge až po čtyřku železo. Snažte se hrát nízkou ránu. Hrajete ze závětrí, a když balon vylítne z odpaliště, tak ho vítr, který je nad greenem, může stáhnout do bunkerů. Pozor, vpravo je out – driving range, vlevo zase out. Je tam chipping a putting zóna. Takže rána musí být přesná. Slabším hráčům doporučuji hrát klidně před bunkery, před green a čipovat. Potom stačí dva putty a máte zaručené bogey. Před greenem a vpravo od něj jsou dost nebezpečné bunkery a hráčům s vysokými handicapy se z nich špatně hraje. Dobrým hráčům doporučuji hrát na začátek greenu, aby patovali do kopce. Nezapomínejte na výškový rozdíl. Nezdá se to, ale je okolo deseti dvanácti metrů. Když je bezvětří, tak tady musíte brát o hůl nebo až o dvě míň. Výškový rozdíl při hře z kopce vám ránu prodlouží.

Jamka č. 4. Par 5 542 m

L. Vostárek: Stejně populární je čtvrté odpaliště, kde si člověk myslí, že na něj závistivě pokukují adepti na zelenou kartu, trápící se na cvičné louce. Chce to však zkrotit v sobě exhibicionistu a nedokazovat potenciálnímu publiku své kvality, protože na levé straně je les s autem a na druhé straně hustý raf, ze kterého je nejjistější dopravit balon nejkratší cestou na fervej. Proto raději vezmu trojku dřevo a jen vydechnu úlevou, skončí-li balon v dolíku na ferveji pod jedničkou grýnem. Odtud se pokouším zahrát míč pětkou dřevem přes cestu až na horizont. Podaří-li se mi podruhé za sebou trefit fervej a balon leží dobře, pokouším se atakovat šestkou železem levou



stranu grýnu. Leží-li míč špatně, zkusím to pětkou železem doprava od grýnu a doufám, že budu mít poměrně jednoduchou čtvrtou ránu a lehká příhra by mohla skončit na pat od jámy.

P. Nič: Pro dobré hráče není nijak obtížná. Je lepší hrát z odpaliště fade, protože fairway je nakloněná doleva a všechny balony ubíhají dolů. Ránu umístěte na pravou půlku fairwaye, aby vám míček seběhl na tu levou. Druhou ránu budete hrát do převýšení nahoru do kopce. Já doporučuji hráčům, aby se snažili zahrát zase na vrchol horizontu, což znamená sto čtyřicet metrů. Nehrajte extrémně dlouhou ránu, protože přihráváte z kopce dolů na green, který je dost tvrdý. Před ním je bunker a stává se, že se balony na greenu neudrží. Plná rána osmičkou se udrží líp než příhra z osmdesáti metrů z kopce dolů.

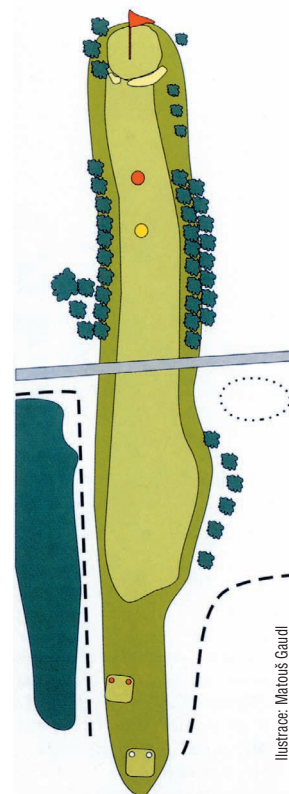
Pět zbývajících jamek přiblížíme hráči příště. Postřehy amatéra Vostárka znamenal Libor Ševčík. Profesionála provázela ve své knize Klíč k českým golfovým hřištím aneb Zahrejte si golf s profesionály Daníla Gaudlová. ●

Libor Ševčík
libor.sevcik@economia.cz

Informace o hráčích a členských poplatcích v Motole přineseme příští týden

Slovníček pojmů

- **albatros** – výsledek zahráný tři rány pod par
- **birdie** (bérdy, berdík) – výsledek na jamce zahráný jednu ránu pod par
- **bogey** (bogy) – výsledek na jamce zahráný jednu ránu pod par
- **draw** (dró) – rána, která se za letu mírně stáčí doleva
- **drive** (drajv) – rána z odpaliště, dlouhá rána
- **fade** (fejd) – dlouhá rána stáčeji se za letu mírně doprava
- **fairway** (fervej) – dráha mezi odpalištěm a jamkovíštěm
- **hole in one** (houl in van) – výsledek na jamce zahráný na první úder
- **chip** (čip, čipovat) – přihrávka na jamkovíště
- **par** – počet úderů daný normou na odehrání každé jamky, podle délky od 3 do 5
- **pitching wedge** (pičinkvedž) – hůl na přihrávání, čipování
- **rough** (raf) – zarostlé plochy kolem fairway
- **slice** (šlajs) – rána, která se za letu silně stáčí doprava



Ilustrace: Matouš Gaudi