

AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto

Ještě odvážnější téma elektromobil pojednal Jeep. Dvoustupňové SUV Renegade s pohonem všech kol zvládne bez problémů i jízdu v terénu. Obě nápravy mají každá svůj vlastní elektromotor s celkovým výkonem 400 kW. A zatímco Dodge musí před vybitím baterií rychle najít elektrickou zásuvku, baterie Renegade v roli generátoru dobíjí 1,5litrový naftový tříválec, díky němuž má Jeep dojezd až 640 kilometrů při spotřebě okolo dvou litrů nafty na sto kilometrů.

Dieselová Amerika

Touhu naučit Američany jezdit v dieselových autech pociťuje nejedna evropská automobilka, teprve nedávno se však přání změnilo ve skutečnost. Díky nové technologii „čistých“ dieselů mají naftová auta v USA konečně šanci se prosadit. Mercedes a Audi své ekologické diesely nabízí už od loňska, nyní se k oběma konkurentům přidává také BMW. Kdo si tuto bavorskou značku spojuje především s lahodným zvukem benzinových motorů, bude udiven zprávou jejího šéfa Norberta Reithofera. Ten na tiskové konferenci Američanům sdělil, že naftový motor má v Evropě 70 procent všech prodaných BMW a podíl dieselů u terénní X5 a řady 3 pak činí dokonce 90 procent. Právě s těmito dvěma vznětovými modely to chce BMW zkusit také v USA.

Nejsilnější naftový motor však do Detroitu přivezlo Audi. Komu se stýskalo po desativálcích, který před lety tvořil vrchol nabídky modelů VW Touareg a Phaeton, nepochybně zaplesá radostí nad zbrusu novým dvanáctiválcem TDI, jenž se nedávno blýskl také v závodech v Le Mans. Do Detroitu přijel motor „oblečen“ do konceptu Audi R8, který se od sériového modelu na pohled liší průhledným víkem motoru nebo LED diodami na místě potkávacích světel. Šestilitrový motor dává výkon 500 koní a má těžko představitelný točivý moment 1000 Nm. R8 s ním na stovku zrychlí za 4,2 vteřiny a jede až 300 km/h. Prototyp má řadu neotřelých řešení v interiéru. Například tlačítko pro spouštění a vypnutí motoru je umístěno přímo na volantu, stejně jako volič jízdních režimů do polohy Dynamic, Sport a Race. Po přepnutí do závodnického módu se změní i zbarvení podsvícení interiéru z bílého na červenou.

Co zajímá Evropu

V Detroitu měla však svou premiéru i celá řada vozů, které nejsou ničím extrémní. Tak například Volkswagen Passat CC – ten se má stát novou vlajkovou lodí v USA poté, co tady automobilka před časem pro malý zájem stáhla z prodeje limuzínu Phaeton. Název by mohl budit dojem, že se urodil další vůz se skládací ocelovou střechou. Ve skutečnosti se však jedná „pouze“ o čtyřdvéřové kupé, které je oproti sedanu o tři centimetry delší, zato o pět centimetrů nižší. Navzdory elegantní siluetě nepostrádá tento vůz plno-



Zatím jako prototyp, ale od sériové podoby ho dělí jen detaily. Mercedes GLK se v prodeji objeví na podzim za cenu kolem 1,4 milionu korun, levnější verze s menšími motory budou následovat až v roce 2009. Konkurent BMW X3 nebo Volkswagenu Tiguan upoutal nápadně hranatými tvary vycházejícími z bestselleru ze 70. let, třídy G. Technicky však nemá s touto offroadovou legendou nic společného.

hodnotná místa na zadních sedadlech a ob-
jenný zavazadlový prostor 535 litrů.

Nový Passat může být vybaven snad všemi elektronickými systémy, které má konkern VW k dispozici. Automatickým parkovacím asistentem, zařízením udržujícím vzdálenost od vpředu jedoucího auta nebo čárovým asistentem, který řidiče varuje před mikrosrápkem. Na výběr budou mít zákazníci ze tří benzinových a dvou dieselových motorů s výkonem od 140 do 300 koní. Na evropský trh se kupé dostane ve druhé polovině roku.

Stejně tak tomu bude u novinky, kterou do Detroitu přivezl Mercedes zatím v podobě studie – kompaktní SUV s názvem GLK. Auto, které je o čtvrt metru kratší než populární →



Na pohled připomíná křížence
japonských vozů Lexus
s německým BMW, jde však
o novou limuzínu Hyundai
Genesis. Luxusně vybavený
vůz má mít základní cenu
30 000 dolarů a pod jeho
kapotou se objeví i osmiválec.



Sport a nafta patří
podle Audi k sobě.
Model R8
s dvanáctiválcem
TDI a výkonem
500 koní je zatím
pouze prototyp,
ještě letos by se
však měl agregát
objevit v sériovém
voze, patrně
v modelu Q7.