

Elektrický Detroit 2008

PRVNÍ SVĚTOVÝ AUTOSALON V NOVÉM ROCE

Luxusní a výkonné novinky se už tradičně sjely na největší automobilovou výstavu v USA. Tentokrát je doplnilo nebývalé množství hybridních a elektrických konceptů, které jsou zřetelným znamením, že i Amerika začíná šetřit s benzinem.



FOTO: AUTOMOBILKY

Nastává doba úspor, vzkázaly automobilky návštěvníkům výstavy, která se v Detroitu pravidelně koná už od roku 1907. Vedle hlavního proudu „tradičních“ premiér se tu letos objevily vozy, které mají nižší spotřebu paliva, případně jezdí rovnou na elektřinu.

Typickým příkladem je Ford. Ten vystavil novou generaci svého mohutného pick-upu F-150, který je se 33 miliony prodaných kusů na místním trhu vůbec nejprodávanejším autem ze všech kategorií. V blízkosti typicky rozložitého zástupce amerických trucků však postavil koncept vozu Explorer America, který fanouškům tohoto modelu nutně bere dech. Nejenže se Explorer vzdává tuhého rámu ve prospěch lehčí samonosné karoserie. Vedle obvyklého šesti- a osmiválce je však pod jeho kapotou nově také dvoulitrový čtyřválec s přímým vstřikováním a turbodmychadlem – na místní poměry neuvěřitelně tištný motor.

Hrozby evropského komisaře pro životní prostředí Stavrose Dimase, který chce za-



vést zvláštní daň pro auta s vysokými emisemi, nutí výrobce podnikat až dosud nepředstavitelné věci: Ferrari do Detroitu přivezlo svůj stěžejní model F430 přestavěný na pohon biolihem! Útěchou pro příznivce italské klasiky může být skutečnost, že díky vysokému oktanovému číslu stoupl výkon vozu ze 490 na 500 koní. A také fakt, že lihové Ferrari zůstane zatím ve fázi prototypu. V zemích, do kterých tento supersport nejčastěji putuje, totiž biopalivo na pumpách nevedou.

Volkswagen Passat CC se měl veřejnosti představit už loni. Jeho premiéra však byla odložena na žádost nového šéfdesignéra Waltera de Silvy, který trval na přepracování příďe. Novinka, jež se nechala inspirovat Mercedesem CLS, je dlouhá 479 centimetrů. Na evropský trh má dorazit ve druhé polovině roku, ceny automobilka dosud nezveřejnila.

Expres na baterky

Elektromobily jako těžké a líné dopravní prostředky patří minulosti. Koncept Dodge ZEO (název je zkratkou slovního spojení Zero Emissions Operation) je čistokrevným 2+2místním sportákem, který stojí na 23" palcových kolech a z nuly na sto kilometrů akcelaruje za méně než šest vteřin. Elektromotor má výkon 200 kW a Dodge s ním dokáže jet až 210 km/h. Výrobce uvádí, že na jedno dobíjení lithium-iontových akumulátorů zvládne ujet až 400 kilometrů.