

# AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



Sportovní Mazda RX-8 se po pěti letech výroby dočkala modernizace. Nové jsou nárazníky, přední i zadní světlá, přístrojová deska i sedadla. Karoserie dostala nové výztuhy, zlepšilo se i odhlučnění od podvozku. Na evropské trhy bude novinka uvedena na podzim.



S hybridním pohonem počítá do budoucna i Land Rover. Jeho 435 centimetrů dlouhý koncept LRX má zadní nápravu poháněnou elektromotorem, zatímco přední kola má na starosti klasický spalovací motor. Vůz, jezdící na podvozku z Fordu Focus, se nakonec dočká sériové výroby pravděpodobně až v roce 2009.



model ML a jehož technika pochází z kombíku třídy C s pohonem všech kol 4Matic, by se mělo do začátku objevit se šestiválcí. Benzinový typ 350 s výkonem 272 koní a diesel 320 CDI (224 k) budou v nabídce za cenu těsně pod hranicí 50 000 eur. V příštím roce by měly následovat i verze se čtyřválcovými motory a pohonem zadní nápravy.

Zda se v Evropě nakonec ukáže také nová limuzína Genesis od korejské značky Hyundai, není dosud jasné. Oficiálně je pětimetrový sedan určen jen pro severoamerický trh, jeho konkurenty však mají být také evropské vozy: BMW řady 5 i Mercedes E a samozřejmě rovněž japonská značka Lexus. Zákazníky by měla pro volbu hyundaie přesvědčit hlavně cena, která se bude pohybovat na hranici 30 000 dolarů (lehce nad půl milionu korun). I když zavedení konkurenti stojí zhruba dvojnásobek, Hyundai Genesis nemíní hrát roli chudého příbuzného. Už v základní výbavě bude mít vůz šestiválec 3,3 l s výkonem

268 koní, následován šestiválcem 3,8 (290 k). Špičková verze je vybavena osmiválcem 4,6 s výkonem 368 koní.

Všechny motorizace mají šestistupňový automat s možností manuálního řazení a také bohatou výbavu. Například špičkovou audio-soustavu, klimatizovaná sedadla, navigaci, parkovací asistent s kamerou, ale také adaptivní světlomety a tlumiče, které se tuhostí umějí přizpůsobit povrchu silnice. ■

JAKUB STEHLÍK



Prototyp MKT ukazuje, jakým designérským směrem se do budoucna chce vydat americká značka luxusních aut Lincoln. Vůz dlouhý 5,3 metru je vybaven novou generací motoru EcoBoost s přímým vstřikováním paliva a turbodmychadlem. Motor navíc dokáže jezdit na biopalivo s až 85procentním podílem lihu.



Z terénního mastodonta se stává rodinné SUV. Prototyp Ford Explorer America nabízí samonosnou karoserii, tři řady sedadel a kromě tradičních šesti- a osmiválců také dvoulitrový přeplňovaný čtyřválec s výkonem 275 koní.



FOTO: AUTOMOBILKY

Přesně po roce se do Detroitu vrátil Lexus se svou představou supersportu budoucnosti. Zatímco loni měl koncept LF-A podobu kupé, letos je z něj roadster. Pětilitrový desetiválec s výkonem 500 koní našel místo vpředu, ale kvůli rozložení hmotnosti je umístěn s odstupem za přední nápravou. Sportovní Lexus jede podle údajů výrobce až 320 km/h.