

VÍKEND V ČECHÁCH

in.ihned.cz/cr



FOTO: VÁCLAV TRACHTA

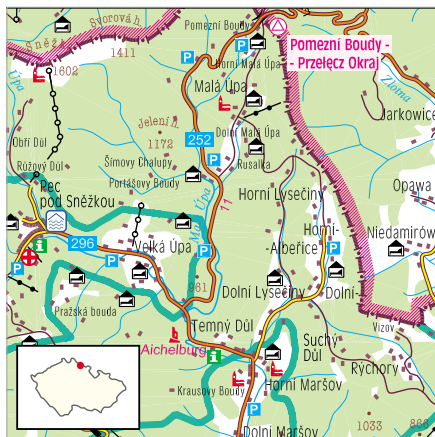
Kamenný kříž na cestě
mezi Spáleným Mlýnem a Malou Úpou.**Generál Laudon jede skrz vesnici**

Místo na půli cesty mezi Spáleným Mlýnem a Pomezními Boudami se dnes jmenuje U Kostela, ale původní názvem byl Kuželiště (Kegelplan) podle tvarů složeného vytěženého dřeva. Důležité pro rozvoj místa bylo září 1779, kdy tudy na koni projel budoucí rakouský císař a český král Josef II. Horalům slíbil, že se zasadí o stavbu kostela, hřbitova a školy. Při cestě, která končila noclehem ve

Jak se tam dostat

Cesta autem z Prahy až na Pomezní Boudy měří 170 km. Placené parkoviště najdete jak ve Spáleném Mlýně v Dolní Malé Úpě, tak i na Pomezních Boudách v Horní Malé Úpě. Budete-li chtít jet autobusem, sobotní přímý spoj jede z Prahy v 6.45 z Černého Mostu a na Pomezních Boudách je v 10.10 h.

Vlakem se do Malé Úpy nedostanete, železniční trať končí ve Svobodě nad Úpou, odkud musíte pokračovat autobusem.



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA

Kde si zalyžovat

Nedaleko kostela v Malé Úpě je menší lyžařský areál na svahu Pomezního hřebenu. Až na jeho vrchol v nadmořské výšce 1210 m vede lyžařský vlek, další tři menší vleky jsou ve spodní polovině svahu. Horní část hlavní sjezdovky má červenou obtížnost, další tratě v Malé Úpě jsou modré. Sjezdovka z Pomezního hřebene měří 1200 m a překonává výškový rozdíl 120 m.

Celodenní permanentka pro dospělého stojí 420 Kč, děti do deseti let 310 Kč. Dopolední lyžování do 12 h lze pořídit za 300 a 230 Kč, odpolední od 14 h stojí 220 a 170 Kč.

Aktuální informace o stavu sjezdovek: www.skiarealmalaupa.cz

Spáleném Mlýně, ho doprovázel generál Laudon, hrdina známé zlidovělé písně.

Až do roku 1948 pak bylo místo U kostela přirozeným centrem Malé Úpy. Navíc tu měli ještě faru, poštu, sídlo lesní správy a hostinec. Po roce 1948 se úřadování přeneslo na Pomezní Boudy, kam vedla hlavní silnice.

Hřbitov nebývá právě typickým turistickým cílem, ale ten za kostelem za zastavení stojí. Pro horaly byl velmi vzácný, vždyť až do roku 1788 museli usedlíci vozit nebožtíky až do vzdáleného Maršova. Do konce druhé světové války žilo v Malé Úpě na tisíc lidí, v naprosté většině německé národnosti. Po válce museli své chalupy opustit a zůstalo tu jen čtrnáct dřevařských rodin. Vše chtěli komunisté zavržit tím, že by hřbitov plný německých jmen srovnali se zemí, prý z hygienických důvodů. Naštěstí to neudělali.

Pašování otevírá cestu k Bohu

Bůh si v tomto kraji pěkně zalaškoval jak se svým odpůrcem, tak se svými věrnými – a to právě při stavbě barokního kostela sv. Petra a Pavla. Nad jeho založením paradoxně převzal záštitu císař Josef II., muž, který ve stej-

Modrá chata ve Spáleném Mlýně (nahore),
starší z Renerovských bud v Malé Úpě.

nou dobu rušil kláštery. Horalové toužící po Božím stánku si o císařovu pomoc řekli kuriózně. Císařovi se nepozdávalo, jak mohou mít v tak chudém kraji chalupáři tak prosperující hospodářství, a snažil se to při návštěvě vy-zvědět. Horalové mu řekli, že tajemství úspěchu prozradí jen tehdy, když jim císař zaručí stavbu kostela. Císař slib dal a horalové museli s pravdou ven – daří se jim proto, že pašují zboží ze sousedního Pruska. Císař slib dodržel, kostel nechal postavit, ale zároveň do Malé Úpy poslal nastálo i finanční stráž.

Po několika desítkách metrů vás cesta zavede kolem pozoruhodné dvojice Renerovských bud. Ta první je ukázkou zdařilého zasažení moderní architektury do horské →

Hostinec v Pomezní boudě je v provozu již od roku 1870, je nejdéle fungujícím pohostinstvím v Malé Úpě. Dům vznikl v roce 1771 a je ukázkou typické architektury se zděným přízemím, hrázdným patrem a obytným podkrovím.

