

Francie



Chamonix

Téměř bájně středisko pod Mont Blankem, které přitahuje jak společenskou smetánku, tak „podivné existence“, které nezajímá nic jiného než být po sněžení první na kopci. Dokáže uspokojit obě sorty návštěvníků a nedostatkem sněhu většinou netrpí. Zdá se, že i teď ho má nejvíc z celých Alp. Například Grand Montets nabízí až dva metry. Chamonix nemá cenu popisovat, kdo nezažil, uvěří jen stěží...

Nadmořská výška: 1042 – 3842 m

Sníh: 70 – 200 cm

Lanovky v provozu/celkem: 57/58

Sjezdovky v provozu/celkem: 130/170 km

1denní skipas dospělý/dítě: 36/29 eur

Vzdálenost: Praha 1020 km, Brno 1220 km

• www.chamonix.com



FOTO: ARCHIV

Na lyže letadlem

Přímo do francouzských Alp se můžete dostat z Prahy za necelé dvě hodiny. Nízkonákladová letecká společnost SkyEurope letos od prosince zavádí pravidelnou linku do Grenoble. Boeing 737-700 NG létá mezi Prahou a Grenoble jednou týdně (sobota). V rámci nejruznějších promoakcí vás samotná letenka může vyjít i doslova na pár korun či dokonce zdarma, připočíst musíte ovšem letištní a další taxi. I tak lze zpáteční cestu pořídit zhruba od 1700 Kč.

www.skyeurope.com

Val Thorens

Jde o srdce (dosud stále) největší propojené oblasti na světě – Tří údolí – a zároveň ztělesnění francouzského stylu lyžování vůbec. Ačkoliv je klasickou „ski-station“, není nevzhledné, a v porovnání s ultra-betonovým Les Menuires by se dalo říci, že je i velmi milé. Leží na konci vysokohorského údolí Belleville. Celý kotel terén se rozvírá jako amfiteátr kolem střediska: dlouhé červené tratě stékají z ledovců Peclat a Chaviere a ze sedla du Fond – čím výše, tím prudší terény se nabízejí. Vrcholem, a to skutečným i pomyslným, je třítisícový Cime de Caron (3195 m) se dvěma členitými sjezdovkami: červenou a černou se 700m pře-

Srdcem Tří údolí, největší propojené lyžařské oblasti na světě, je středisko Val Thorens.

výšením (obě se střídavě upravují), zpřístupněnými obří visutou kabinou. V oblasti za Caronem leží další kotlík se středně náročnými tratěmi a přístupovou kabinkou ze „čtvrtého“ údolí – z Orelle. Devízou Val Thorens je nadstandardní sněhová jistota (co do množství i kvality), pramenící z jeho nadmořské výšky a severní orientace většiny svahů. To vše jen zde jistí dvě stě sněžných děl. Za horších povětrnostních podmínek však bývá nutné „uprchnout“ na sjezdovky do níže položených míst, neboť tu není jediná trať krytá porostem. Cestovatelé se mohou snadno přehoupnout na přehledné dálnice nad Les Menuires anebo do sousedních údolí – jak Mottaret, tak i Courchevel jsou díky rychlému a výkonnému systému lanovek a vleků relativně rychle přístupné. Skipas letos nabývá podoby bezkontaktní čipové karty. Už před Vánocemi byla ve Val Thorens vzorně připravena značná část sjezdovek a na zprovoznění nefungujícího zbytku se usilovně pracovalo. Nutno dodat, že přírodního sněhu bylo i tady velmi málo a jakýkoliv pokus vydat se mimo sjezdovku byl krutě potrestán dírami do skluznice a otupenými hranami. Jde o nejvýše položené středisko v Evropě (vesnice se nachází ve 2300 m).

Nadmořská výška: 1800 – 3200 m

Sníh: 60 – 85 cm

Lanovky v provozu/celkem: 27/28

Sjezdovky v provozu/celkem: 120/140

1denní skipas dospělý/dítě: 34,50/24,50 eura

Vzdálenost: Praha 1180 km, Brno 1380 km

• www.valthorens.com



FOTO: FRANCE MONTAGNES