

PELMEL

in.ihned.cz/pelmel

in

Macao díky kasinům láká stále více turistů

Počet turistů na Macao se v loňském roce zvýšil o 12 procent na 18,7 miliónu. Z toho více než polovinu tvořili turisté z Číny. Návštěvníky láká do čínského teritoria hlavně množství kasin a další zábavy. Macao je jediným místem v Číně, kde jsou herny legální. Macao má zájem stát se mezinárodní destinací, ne pouze čínskou. Proto místní turistické organizace podnikají propagační aktivity v ostatních asijských zemích, jako Japonsko, Jižní Korea, Malajsie a Thajsko. Macao také loni otevřelo nový úřad ve Spojených státech a Francii.

V teritoriu mají své herny všichni velcí američtí provozovatelé kasin, jako Las Vegas Sands, MGM Mirage či Wynn Resorts. Za posledních deset let se počet turistů v zemi zdvojnásobil. Bývalé portugalské závislé území tvoří poloostrov Macao a dva malé ostrůvky Taipa a Coloane o celkové rozloze 27 km². Od roku 1999 je země s méně než půl miliónem obyvatel pod správou Číny jako zvláštní oblast.

(čtk, AP)

Záchrana v Tatrách může stát stovky tisíc

Zásah slovenské Horské záchranné služby (HZS) může nepatrně turisty brzy přijít až na statisíce korun. Podle novelizovaného zákona začnou záchranáři vybírat poplatky za záchranné operace ve slovenských horách od 1. července letošního roku. Za jednodušší zásahy zaplatí turisté asi 500



Historické centrum Macaa

až tisíc slovenských korun. V případě několikadenního pátrání, do kterého je nasazena řada lidí a hodně techniky, se ale může tato částka vyšplhat i na několik set tisíc korun. O zpoplatnění záchranářských zásahů po vzoru alpských zemí, kde tento systém funguje už dlouho, usilovali představitelé HZS delší dobu. V současnosti má slovenská horská služba 114 zaměstnanců, 96 z nich jsou záchranáři.

(čtk)

Batův kanál chce přilákat turisty na nové druhy výletů

Celkem 19 druhů různých výletů po Batově kanále a přilehlé řece Moravě nabídne letos před letní sezónou prostřednictvím své internetové stránky nadační fond zabývající se roz-



vojem turistiky v oblasti. Zájemci si na adrese www.batacanal.cz budou moci nejen vybrat některý z nabízených výletů, ale předem si jej i rezervovat. Všechny budou navíc spojeny s ochutnávkou krajových kulinářských specialit. Zatímco v sezóně 2004 se projelo po Batově kanále asi 60 tisíc lidí, loni jich bylo o čtvrtinu méně. Kanál nechal vystavět za první republiky k přepravě uhlí z Rohatce na Hodonínsku do Otrokovic na Zlínsku průmyslník Tomáš Baťa. Na atrakci se začal přeměňovat až v roce 1996.

(čtk)

Vyšel průvodce mikroregionem Pelhřimovsko

Zajímavosti o 24 obcích mikroregionu Pelhřimovsko najdou návštěvníci Vysočiny v novém turistickém průvodci. Dočtou se v něm o historii, památkách, přírodních krásách, ale také o pravidelných společenských akcích či možnostech ubytování. Nechybějí tipy na výlet a fotografie, je v něm i mapa turistických cest. Mikroregion vznikl v roce 2000,

rozkládá se v západním koutu Českomoravské vrchoviny na 28 351 ha. Založilo ho pět obcí. Nyní sdružuje jedno město, 23 vesnic, Městské lesy Pelhřimov a Hotel Křemešník. Mikroregion protíná několik cyklostezek a turistických cest. Nejvíce jich míří do města rekordů Pelhřimova a do lesních komplexů poutního místa na vrchu Křemešník.

(čtk)

Cyklotrasu Brno – Vídeň doplní stezka parkem Bobrava

Cyklistickou trasu Brno – Vídeň doplní letos na jaře nová stezka přírodním parkem Bobrava na Brněnsku. Charakter stezky bude především poznávací a naučný, cyklistům nabídne projížďku krajinou se zbytky původních bukových a habrových hájů s několika starými vodními mlýny. Cyklistický úsek měří 43 kilometrů a bude slavnostně otevřen v květnu. Poznávací okruh okolím řeky Bobravy je dílem Sdružení Cyklistická stezka Brno – Vídeň.

Nejvhodnějším místem k napojení na bobravskou cyklotrasu jsou Modřice u Brna, Brňany do přírodního parku zavedou stezky vedoucí podél Svratky či z Nových sadů nedaleko centra města. Jihomoravský kraj je cyklostezkami takřka protkán, jejich výrazným nedostatkem ale trpí Brno. Ve městě s bezmála 400 tisíci obyvateli je jen 14 km komunikací pro cyklisty. Největší síť cyklotras tvoří 1200 km dlouhé Moravské vinařské stezky. Vznikly v rámci budování tras Greenways, jejichž úkolem je prezentace přírodního a kulturního dědictví regionů.

(čtk)

INZERCE

Kdo Vám to dnes dá?



My.

Více informací na www.economia.cz/certifikaty

Výhodná nabídka pro předplatitele!

Obnovte své předplatné na rok 2006 minimálně ve stejné výši jako v roce 2005 a získáte certifikát v hodnotě 300 Kč za každý takto obnovený výtisk. Certifikát lze použít k úhradě předplatného jakéhokoli dalšího titulu nebo k navýšení stávajícího předplatného.

economia
OBSAH ROZHODUJE