

Velký Javor

Lyžařský ráj hned za hranicemi

JAK SE TAM DOSTAT



● Přijíždíme-li pod Velký Javor autem, což činí většina Čechů, je cesta jednoznačná. Ihned za celnicí na hraničním přechodu Železná Ruda/Bayerisch Eisenstein odbočíme vpravo a vystoupáme 7 km na Brennes, kde zahame vlevo. Odsud je to k rozlehlým parkovištím pod sjezdovkami už jen jediný kilometr. Cesta z Klatov nám potrvá asi hodinu, z Prahy necelé dvě a půl hodiny.

● Na Velký Javor se lze snadno dostat i veřejnou dopravou. Vlakem s Českými drahami (www.idos.cz) totiž dojedeme až na unikátní hraniční nádraží Železná Ruda/Bayerisch Eisenstein, odkud jezdí německé autobusy až pod sjezdovky. Jízdní řády ski-busů najdeme na www.arber.de, jízdní řády německých drah, včetně tratě z Plattlingu do Bayerisch Eisenstein, jsou na adrese www.db.de.

INFORMACE

Sjezdový areál pod Velkým Javorem provozuje vlastní internetové stránky:

www.arber.de.

Najdeme zde vše potřebné, od aktuálního stavu sjezdovek přes ceny a otevírací doby až po předpověď počasí. Zkrácená verze stránek je k dispozici i v češtině.

Také turistické středisko Bayerisch Eisenstein má své webové stránky, a to www.bayerisch-eisenstein.de (adresu je důležité zadat přesně s pomlčkou). Mohou pomoci například s ubytováním, najdeme zde také informaci o běžeckých tratích.



FOTO: ŠTEPÁN VÍTEK

Der Hächste in Bayerischer Wald (Nejvyšší v Bavorském lese) – takovým přídomkem se honosí Grosser Arber (Velký Javor, 1456 m), nejvyšší hora celého hraničního pohoří, které Češi označují jako Šumava, Němci jako Bayerischer Wald. Velký Javor se zvedá kousek za česko-německou hranicí nedaleko dvojměstí Železná Ruda/Bayerischer Eisenstein.

Siluetu Velkého Javoru nelze s jinou šumavskou horou zaměnit: vrchol, jako jediný v celém pohoří, vystupuje nad hranici lesa a navíc je opatřen dvěma charakteristickými kopulemi vojenského radarového systému. Javor je viditelný z různých míst české i německé části Šumavy i na vzdálenost desítek kilometrů.

Království sjezdařů

Na severovýchodním svahu Velkého Javoru vyrostl lyžařský sjezdový areál, který dnes na Šumavě nemá konkurenci a vzhledem k blízkosti z Čech

je silným lákadlem i pro tuzecké lyžaře. Skiareál, provozovaný rodem Hohenzollernů, prodělal v posledních letech výraznou modernizaci a rozšíření, aby držel krok s neustále rostoucím počtem lyžařů. Dnes zde najdeme jednu kabinkovou lanovku, dvě moderní sedačky a tři vleky, pro jízdu dolů lze volit z ne méně než devíti sjezdovek.

Najdeme zde svahy všech stupňů obtížnosti: od sjezdovek Thurnhofhang či Familienstrecke, které nejlépe vyhovují začátečníkům, přes středně obtížné tratě až po opravdové lahůdky pro zkušené sjezdaře. Dobří lyžaři si mohou vychutnat závodní sjezdovku (Weltcupstrecke), která vede zhruba v trase kabinkové lanovky. Zde se již mnohokrát pořádaly závody světového i evropského poháru a parametry svahu tomu odpovídají. Zejména začátek sjezdovky připomíná bílou propast a zdárné absolvování této trati vyžaduje dobré lyžařské

umění. Totéž platí i o nejjihnější položené sjezdovce, označené jako Osthangstrecke. Ta je podobně prudká jako závodní sjezdovka a navíc ji správci areálu upravují jen výjimečně – to proto, aby si opravdoví fajnšmekři mohli dosyta užít jízdu v bouřích.

Převýšení lyžařských tratí na Javoru činí 360 metrů; kabinková lanovka tento výškový rozdíl zvládne během čtyř minut. Horní stanice kabinky leží poněkud pod vrcholem a tzv. vrcholový vlek (Lift Osthang) je často mimo provoz. Pokud se při lyžování chceme dostat až na samotný vrchol hory, nezbyvá než hodit lyže na ramena a pár desítek metrů vyšlapat vzhůru strmým svahem po svých. Za jasného zimního počasí to určitě stojí za to – z vrcholových skalisek máme totiž slušnou šanci přehlédnout skoro celou Šumavu a nikoli výjimečně jsou na jižním obzoru vidět i Alpy.

I přesto, že lyžařské permanentky jsou na Javoru mírně