

# Šumavské Pláně

## Horská samota kolem Kvildy



FOTO: MILOSLAV MARTAN

### JAK SE TAM DOSTAT

Kvilda leží 17 km západně od Vimperka na spojnici silnic č. 167 a 169. Nejlepší přístupová cesta od Prahy je přes Strakonice, Vacov, Zdíkov a Nový Dvůr. Ze západu Čech lze přijet přes Sušici, Rejštejn, Svojsče a Horskou Kvildu. Z jihu Čech potom přímo přes Vimperk nebo přes Borová Lada a Františkov. Parkovacích míst je v Kvildě dostatek. K cestě můžete použít i pravidelné či sezónní autobusové linky. Nejbližší vlaková stanice je 14 km vzdálená Lipka.

**D**eset měsíců zima, dva měsíce chladno. Tak charakterizují místní obyvatelé Šumavské Pláně, oblast, která je jednou z nejvyhledávanějších pro zimní rekreaci na Šumavě. Důvodů je hned několik. Pláně jsou místem, kde je sníh na Šumavě nejdříve a také zde většinou vydrží nejdéle. Zima zde trvá v průměru 150 dnů a lyžovat se dá často ještě začátkem jara. Druhý důvod, proč sem směřují zástupy vyznavačů bílé stopy, je velmi příjemný lyžařský terén. Celé okolí je rozloženo v nadmořských výškách 1000 – 1300 metrů a většina tras má minimální převýšení. Po okolí lze ujet desítky kilometrů v příjemně zvlněném terénu a trasy jsou vhodné nejen pro špičkové lyžaře, ale i pro menší děti a začátečníky. Centrem Pláně je jedna z nejvýše položených šumavských obcí Kvilda.

### Na počátku byl hluboký les

Šumava byla po dlouhá stáletí neproniknutelným horským pásmem převážně smíšených lesů. Do pohraničních hvozdu pronikaly první skupiny osadníků a oblast okolo Kvildy byla poprvé zmiňována v roce 1345. Pravděpodobně již v té době se zde začalo rýžovat zlato, navršené hromady přebrané zeminy jsou patrné podél potoků dodnes. Při těžbě drahých kovů byly na Šumavě nalezeny i suroviny potřebné pro výrobu skla. Jelikož zásoby dřeva byly zdánlivě nekonečné, začaly vznikat sklárny. Původně byly malé, velmi jednoduché a po vytěžení okolních porostů se stěhovaly na jiná místa a na vykáčených pasekách rostly první osady.

Později dosáhlo šumavské sklárství světového významu a nemalou měrou přispěla i sklárna na Kvildě. Zasloužila

se o to i obchodní Zlatá stezka, jejíž jedna z větví vedla z Bavorska na Bučinu a přes Kvildu pokračovala dál do Kašperských Hor a vnitrozemí.

Skláře postupně vystřídali dřevaři a vytěžené dřevo se místo pálení v pecích zpracovávalo na pilách. Jednu z nejznámějších na Šumavě zde postavil na konci 19. století Adolf Strunt a zpracovával hlavně rezonanční dřevo určené pro

