

CENY

Europa Sport Region nabízí návštěvníkům speciální balíčky **Schnee Okay**, které zahrnují především: 7 nocí ubytování se snídaní či polopenzí, ski pass na 6 dní na všechny sjezdovky, lanovky a vleky regionu, platí i na ski bus Zell am See – Kaprun, volný vstup do krytého bazénu a na ledové kluziště v Zell am See a do krytého bazénu Optimum v Kaprunu. Cena: 315 eur (snídaně), 427 eur (plná penze).

INFORMACE

- Zell am See – informace Europa Sportregion Brucker Bundesstrasse 1, Tel.: +43 6542-770-0 e-mail: welcome@europa-sportregion.info www.europasportregion.info www.zellamsee-kaprun.at www.schmitten.at
- Kaprun – informace Salzburger Platz Tel.: +43 6547-8643-0, e-mail: kaprun@kaprun.net www.kaprun.net www.kaprun.at

TURISTICKÁ KARTA

SalzburgerLand Card

Karta usnadňující sezónní cestování po Salcbursku. Platí 6/12 dní a stojí 36/45 eur (pro děti 18/23 eur). Zajišťuje slevy a volný vstup na více než 180 míst a atrakcí po celé provincii. Zakoupíte ji v kterémkoliv informačním centru. Ke kartě dostanete brožuru se seznamem míst, kde karta platí. Aktuální informace: www.salzburgerlandcard.com Salzburgerland Tourism Postfach 1, Hallwang bei Salzburg, Tel.: +43 662 – 6688, e-mail: info@salzburgerland.com www.salzburgerland.com

Časopis IN spolupracuje s řadou průvodců Lonely Planet, které v češtině vydává nakladatelství Svojtka & Co.

SVOJTKA & Co.
NAKLADATELSTVÍ



FOTO: ADELA POLÁKOVÁ

→ Kaprun smutně „slavný“

Dlouhá léta se jméno Kaprun spojovalo jen s báječným lyžováním. Od roku 2000 dostalo však toto jméno temně tragické zabarvení. Tehdy, 11. listopadu, se tu odehrála největší alpská tragédie v historii. Při požáru vagónů tunelové lanovky Gletscherbahn, která vozila lyžaře na Kitzsteinhorn, uhořelo 155 lidí.

Podle odborných posudků způsobila požár porucha na dodatečném ventilátorovém topení. Jenže k tragédii přispěla i neuvěřitelná série chyb a zanedbání. Radiátor, který požár způsobil, nebyl vůbec určen k instalaci v dopravním prostředku. Tunel, jímž lanovka projížděla, neumožňoval evakuaci tolika cestujících v lanovce. K dispozici nebyl ani jeden hasicí přístroj. Dveře a okna lanovky nebylo možné zevnitř ani nouzově otevřít, ani rozbít a po selhání hydrauliky je nemohl otevřít ani řidič soupravy. Některé materiály, z nichž byla souprava vyrobena, byly hořlavé. A v lanovce nebylo ani poplašné zařízení.

Gletscherbahn se už nepoužívá, návštěvníky vozí na vrchol jiné, nadzemní lanovky. Jejich spodní stanice je u silnice spojující Kaprun a Kesselfall. Nahoru vedou paralelně lanovky Panoramabahn a nová Gletscherjet 1. Ta byla zprovozněna rok po tragédii a vede nad chatu Salzburger Hütte. Tam lze přestoupit na další spoj k Alpincentru (2446 m).



FOTO: SALZBURGERLAND TOURISM

Cesta vzhůru nekončí: od Alpincentra se jede k panoramatické restauraci ve výšce 3029 m pod vrcholkem Kitzsteinhornu.

Vysokohorská silnice

Na jednu z velkých atrakcí regionu je třeba počkat až do začátku května. Pouhé čtyři kilometry jihovýchodně od Zell am See totiž začíná nejproslulejší a patrně nejkrásnější silnice Rakouska. 50 km dlouhá Grossglockner-Hochalpenstrasse prochází národním parkem Vysoké Taury (Hohen Tauern). A poskytuje ty nejúžasnější výhledy na horské velikány, vodopády a bystřiny.

Vznikla v letech 1930 – 35 na trase středověké stezky mezi německými zeměmi a Itálií. Nejvyšším bodem silnice je již zmíněný průsmyk Hochtor (2504 m). Z hlavní silnice lze podniknout 9 km dlouhou odbočku na Franz Josefs Höhe (2396 m) a tam se pokochat pohledem na nejvyšší rakouskou horu Grossglockner (3797 m) a téměř desetikilometrový ledovec Pasterze na jeho úpatí.

Grossglockner Hochalpenstrasse je ze severu dostupná od Zell am See, z jihu pak z údolí Mölltal. Silnice je průjezdná od května do listopadu, platí se docela drahé mýtné, ale stojí to za to. ●

ADELA POLÁKOVÁ