

# Rotterdam

## Výkladní skříň Nizozemska



FOTO: ALLPHOTO IMAGES

**M**ístní obyvatelé tvrdí, že zbožňují velkoměstský život a za žádnou cenu by nechtěli žít na venkově. Jakmile Rotterdam poznáte, zjistíte proč.

Největší přístav světa, který si přezdíval „Manhattan na Máse“ vás hned po příjezdu pohltí pulsujícím životem. Po ulicích proudí davy lidí, prodáváci hlasitě svolávají chodce ke svým stánkům, nákupní centra praskají ve švech a taneční kluby mají plně obsazeno do časných ranních hodin. Ruch a shon každého nezučastněného pozorovatele okamžitě nadchne; obzvlášť v přístavní části si budete připadat jako v divadle. Pořád je na co se dívat, po řece Máse pluje jedna loď za

druhou, otvírají se zdvihací mosty, obrovské jeřáby nakládají a vykládají zboží. Ve městě jsou silně zastoupeny etnické menšiny, takže vám při procházce po bulvárech bude v uších znít směsice jazyků. Cizinci si v Rotterdamu s oblibou otvírají hospůdky – hlavně indonéských je spousta – a jejich návštěva dodá vašemu pobytu v Nizozemí pravý nádech exotiky.

### Město námořníků a lodí

První cesta turistů většinou vede do přístavu. Ten se táhne v délce 42 kilometrů až k Severnímu moři. Na obhlídku se můžete vydat i pěšky, ale rušnou atmosféru mamutí prů-

myslové zóny si nejlépe vychutnáte z paluby člunu, který vás zaveze na nejzajímavější místa. Lodě vyplouvají z přístavu Leuvehaven a okružní jízda trvá něco přes hodinu. Během ní proplujete nejdůležitějšími zákoutími přístavu a uvidíte obří přístavní komplex Europort. Když si zaplatíte celodenní výlet, navštívíte hráze →



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA

### JAK SE TAM DOSTAT

Z Prahy do Rotterdamu je to necelých 1000 kilometrů. Cesta autem vám zabere asi 10 hodin. Jedte přes Plzeň a Rozvadov směrem na Norimberk a potom po A3 přes Würzburg a Kolín nad Rýnem k Arnhemu. Pokračujte po A325 směrem na Nij-

megen a odbočte na A15, která vás dovede až do Rotterdamu. V Německu i Holandsku jsou dálnice zadarmo, takže jediné výdaje budete mít za benzín. Když se vyhnete dopravní špičce v pátek a neděli večer, neměly by být silnice ucpané.