

firem, které se prodejem lodí profesionálně zabývají. Jejich nabídka je široká a dá se říci, že i pro náročného majitele dostačující. Cena je dána velikostí a systémem výroby. U lodí je to obdobné jako u aut. Jsou na trhu lodě téměř z továrního pásu, které jsou velmi kvalitní a zároveň cenově výhodné. Jejich majitel se však musí smířit s tím, že si vybavení bude vybírat pouze z omezeného menu. Pak existují výrobci, kteří pracují na malých sériích, ale například s větším podílem ruční práce (automatizace to nemusí znamenat větší kvalitu), pracují s nejexkluzivnějšími materiály a marketingově drží kolem svých výrobků jistou auru výlučnosti. Cena za takovou loď při stejné délce může být i trojnásobná oproti prvnímu případu. Na konci tohoto řetězu jsou loděnice s kusovou výrobou pro nejbohatší zákazníky. Cena takových lodí je naprosto mimo horizont a nemá cenu se s nimi dále zabývat.

Čistá cena lodí, kterou většinou prodejci prezentují, neznamená, že loď je zcela připravena k vyplutí. V ceně není zahrnuto elektronické

vybavení, které si majitel většinou sám ladí dle individuálních požadavků. Kdo chce na loď dobrý radar a špičkovou GPS, musí si připravit cca 30 000 eur. Dále je třeba pořídit záchranné prostředky, vysílačku a zaplatit registraci. Výrobci také nepoužívají v základním provedení protirůstový nátěr. Často je třeba připlatit za spinaker (speciální přídatná plachta). Je prostě mnoho dalších věcí, které se promítanou do konečné ceny a přitom nejsou zpočátku zcela patrné. Například cesta lodě z loděnice do zvolené mariny.

Poplatky za roční kotvení v marině jsou velmi rozdílné dle lokalit, ale počítejme v průměru se 2000 eur ročně. Výše zmíněný protirůstový nátěr potřebuje jachta každý rok, vytažení z vody, drobné opravy, to vše bude stát dalších 1500 eur. Pojištění lodě je taktéž výdajem, se kterým by měl rozumný jachtař počítat. Lodě prostě „žerou“ peníze i když nejezdí a trouchníví v přístavu.

### Omezené možnosti

Přestože vlastnictví lodě dává majiteli na moři absolutní volnost, ve skutečnosti tomu až tak není. Je-li loď

zakotvená přes zimu například v Chorvatsku a kapitán chce strávit dovolenou v Portugalsku, nezbyvá než s lodí přejet. To sice není problém nautický, ale časový. Může se stát, že se vyčerpá dovolená pouze na přejezd. Jiným řešením je najmout si přejezdovou posádku, ale to jsou další náklady a ne malé.

Koupi lodě by měli zvažovat pouze lidé, kterým se stal jachtink stylem života.

Častým případem je také rozhodnutí vzdát se na nějaký čas domova na pevnině a strávit nějaký čas pouze na lodi „trampováním“ mezi přístavy. Pak má nákup lodě reálné opodstatnění. Kdo si koupí loď jako prezentaci sebe sama či jako módní doplněk ke svému vozu, většinou po nemnoha měsících obchází agentury zprostředkující prodej starších lodí. ●

**Ondřej Čapek**

### Cena lodí dostupných na českém trhu

#### Plachetnice

Typ	délka	cena
Bavaria 32	10,3 m	56 897
Bavaria 44	13,95 m	128 535
Bavaria 50	15,43 m	219 741
Beneteau 411	12,71 m	134 000
Dufour 36	11,02 m	92 650
Elan 333	10,45 m	72 552
Elan 40	11,99 m	122 199
Gib Sea 43	12,83 m	130 733
Jeanneau 32	9,6 m	62 583
Jeanneau 43	13,21 m	155 075
Kirie 36	11,1 m	98 375
Nauticat 321	10,0 m	129 453
Nauticat 39	11,85 m	222 525
Nauticat 515	15,42 m	568 672
Sunbeam 26	8,0 m	42 840
Sunbeam 44	12,6 m	280 494

#### Katamarany

Typ	délka	cena
Privilege 37	11,17 m	222 000
Privilege 465	14,34 m	464 000
Privilege 65	19,85 m	1 487 000

Fountaine Pajot 38	11,6 m	168 096
Fountaine Pajot 46	14,0 m	338 808

#### Motorové jachty

Typ	délka	cena
Azimuth 39	12,22 m	280 000
Bavaria 300	9,45 m	82 672
Bavaria 38	11,92 m	184 397
Linssen Yachts 470	14,3 m	453 700
Princess V 50	15,49 m	461 000
Princess 20M	21,74 m	1 609 000
Sealine F42	12,9 m	332 100
Sea Ray 2600	8,53 m	87 900

Zdroj: Lodě

Ceny slouží pouze pro základní orientaci, jsou uvedeny v eurech bez DPH. Výrobci a typů je mnohem více, tento přehled vznikl náhodným výběrem.

### INZERCE

# Lette s námi za sluncem!

**kupón  
SLEVA  
1.000,-  
SUNNY DAYS**

#### • Ostrov Djerba 14/05 – 24/05 (10 nocí)

odlet z Prahy s polopenzí  
**SUNNY CLUB GARDEN PARK \*\*\* 10.990,-**  
**SUNNY CLUB ABIR \*\*\*\* 12.590,-**  
**DAR DJERBA \*\*\* 12.990,-**

#### • Tunisko 27/05 – 06/06 (10 nocí)

odlet z Prahy s polopenzí

#### • Tunisko 30/05 – 10/06 (11 nocí)

odlet z Brna s polopenzí  
**SUNNY CLUB EMIRA \*\*\* 11.990,-**  
**SCHEHERAZADE \*\*\* 13.990,-**  
**NESRINE \*\*\*\* 15.990,-**

#### • Ostrov Kypr 29/05 – 08/06 (10 nocí)

odlet z Prahy  
**APT KASAPIS \*\* bez stravy 10.990,-**  
**APT ANAPOLIS \*\*\*\* bez stravy 11.990,-**  
**LARCO \*\* s polopenzí 14.590,-**  
**STAMATIA \*\*\*\* se snídaní 17.990,-**

#### • Západní Turecko 11/06 – 21/06 (10 nocí)

odlet z Prahy  
**MERSIN \*\*\*\* s polopenzí 13.590,-**  
**BITEZ HAN \*\*\* s polopenzí 13.990,-**  
**FANTASIA DE LUXE \*\*\* all inclusive 18.990,-**

#### • Turecká riviéra 07/06 – 18/06 (11 nocí)

odlet z Prahy a Brna s polopenzí  
**DORIS AYTUR \*\*\* 11.990,-**  
**EFTALIA AYTUR \*\*\*\* 13.990,-**  
**SUNNY CLUB ALPINA \*\*\* all inclusive 16.990,-**

**DÍTĚ  
DO 12 LET  
ZDARMA!**



PRAHA: Štefánikova 50, 150 00 Praha 5, tel./fax: 02-5151 2156, 5731 9889, Politických vězňů 21, Praha 1, tel./fax: 02-2421 5356, Odborů 4, tel./fax: 02-2491 9316, Bubenečská 13, Praha 6, tel./fax: 02-2431 2569, e-mail: info@sunny-days.cz, PARDUBICE: Sladkovského 458, tel./fax: 040-6610046, BRNO: Solniční 4, tel./fax: 05-4221 5373, OLOMOUC: Horní nám. 1, tel./fax: 068-5207980, e-mail: info@sunny-days.cz

**SUNNY DAYS**  
www.sunny-days.cz