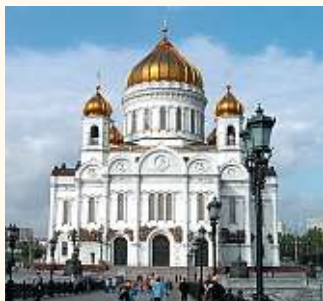


Do Moskvy z Brna dvakrát týdně

Pravidelná linka Brno – Moskva, která zahájila svůj provoz letos v červenci, pro velký zájem zvyšuje od 16. ledna frekvenci letů z jednoho na dva týdně (každou středu a neděli). Letadla přistávají na



moskevském letišti Vnukovo, pasažéři mají možnost cestovat v ekonomické i v business třídě. Marketingovým dopravcem na letech provozovaných letadly společnosti Atlant Sojuz je Smart Wings. Tento dopravce navíc rozšíří své linky z Brna také na španělský ostrov Mallorca, kam budou moci cestující létat každou středu od 4. června letošního roku. (in)

Nový turistický portál

Zlínský kraj zřídil nový informační portál www.vychodni-morava.cz. Nabízí komplexní přehled nejen o turisticky atraktivních místech, ale také například o cyklostezkách a cyklotrasách, možnosti ubytování i přehled akcí. Orientaci v hierarchii jednotlivých lokalit regionu usnadňují mapová zobrazení, vý-

běr je ale rozdělen i podle cílových skupin, jako je třeba rodina s dětmi či senioři. Portál umožňuje doplňování a aktualizaci záznamů, které jsou zatím v kompetenci pouze informačních center a sdružení pro rozvoj cestovního ruchu ve Zlínském kraji. Postupně se však počítá s tím, že do této činnosti se zapojí také hoteliéři, provozovatelé služeb a pořadatelé akcí v regionu. Kromě české verze nabízí portál informace také v němčině a angličtině. (in)

Mamutí kel v Přerově

Téměř dvoumetrový mamutí kel, který objevili archeologové loni na podzim na okraji Přerova, si budou moci návštěvníci Muzea Komenského prohlédnout zřejmě už na jaře. Odborníci nyní dokončují finální úpravy klu před jeho vystavením v expozici archeologie Přerovska na přerovském zámku. Na část ostatků zvířete, starou až 30 tisíc let, narazili archeologové při záchranném výzkumu v jednom z nejznámějších evropských archeologických nalezišť starší doby kamenné, přerovské části Předmostí. Při bližším zkoumání se zjistilo, že mamutí kel patřil



dospělému zvířeti starému nejméně 40 až 50 let. Mamuti se však dožívali až 80 let a kly mohli mít dlouhé až 3,5 metru. (čtk)

Nejlevnější alpské kilometry

Německý časopis Focus sestavil podle poměru cen skipasů a celkové délky sjezdovek žebříček dvaceti cenově nejprůzračnějších lyžařských areálů v Alpách. Ze srovnání poněkud překvapivě vyplynulo, že mezi dvacítkou velkých a středně velkých lyžařských ski-regionů s nejnižšími náklady vzhledem k počtu kilometrů lyžařských svahů má Rakousko jen jediného zástupce. A ten je ještě součástí německo-rakouského projektu Alpen Plus, do něhož patří tyrolská oblast Zahmer Kaiser. Poskytují tu šestidenní skipas za 117 eur na 120 kilometrů sjezdovek, jež se nacházejí převážně v bavorských regionech zimních sportů Lenggries a Spitzingsee. Díky skipasu Alpen Plus tento region vede žebříček deseti nejlevnějších velkých lyžařských regionů (nad sto kilometrů sjezdovek). Za německo-rakouským projektem se umístila švýcarská oblast Rund um Visp se 110 kilometry sjezdovek čtyř areálů v okolí obce Visp, kde za šestidenní skipas zaplatíte 193 švýcarských franků. Jako třetí nejlevnější oblast vyšel francouzský areál Le Corbier/Saint Jean d'Arves, kde je k dispozici 100 kilometrů sjezdovek za 120 eur na šest dní. V porovnání středně velkých areálů (30 až 100 kilomet-



rů sjezdovek) vyšlo jako nejlevnější švýcarské středisko Arolla se 47 kilometry sjezdovek, kde šestidenní skipas vyjde na 155 franků, před Les Mosses – La Lécherette, kde 40 kilometrů sjezdovek můžete brázdit šest dní za 161 franků. Na třetím místě skončil švýcarský Rossvald se 34 kilometry za 167 franků na týden. (čtk)

Chorvatsko – hvězda na vzestupu

Podle průzkumu prestižní newyorské konzultační firmy FutureBrand jsou Chorvatsko, Čína a Spojené arabské emiráty země, které se v následujících pěti letech stanou vedoucími světovými turistickými destinacemi. Americká společnost je nazývá „pravými hvězdami na vzestupu“. Výsledky jejího průzkumu byly prezentovány na veletrhu World Travel Market v Londýně a kromě těchto tří zmíněných zemí se kladl i zvláštní důraz na Libyi a Alžírsko; státy, které byly prohlášené novými turistickými destinacemi s budoucím silným a rychlým turistickým úspěchem. (in)

Tip IN magazínu

MÁ PRAHA POŘADAT OLYMPIJSKÉ HRÝ?

S konáním olympijských her v České republice souhlasí 37 % Čechů. Nejvíce by je přivítali děti a mladiství ve věku 12 – 19 let (52 %) a lidé ve věkové skupině 30 – 39 let (41 %). Preference Čechů zmapovala agentura Synovate. Výzkum dále odhalil, že za nejdůležitější klady organizování OH považují lidé ekonomické a turistické výhody (37,5 %), dále pak to, že by se Praha a Česko staly známější zbytku světa (21 %). Olympiáda v Praze by také podle 13,6 % dotázaných Čechů podpořila národní hrdost a vlastenectví.

Výzkum Synovate rovněž zjišťoval, jak je na tom Česká republika a další země se znalostí a zájmem o blížící se olympiádu v Pekingu. Že se bude konat právě tam, ví podle průzkumu 59 % Čechů a zajímá se o ni zhruba 31 % Čechů. Výzkum probíhal i v dalších dvanácti zemích, například v Austrálii, Francii, Německu, Indii, Itálii či Malajsii.

Z celkového množství 9500 respondentů nevědělo 45 % z nich, že se příští OH budou konat v Pekingu. Stejný počet dotázaných ale odpověděl správně. Nejvíce jsou o místě konání informováni Australané (94 %), Francouzi (71 %) a Singapurci (68 %).

Součástí mezinárodního výzkumu veřejného mínění o pořádání her v Číně bylo i zjišťování největších očekávaných překážek, s nimiž se bude muset Peking vypořádat. Až 53 % všech respondentů uvedlo jako největší překážku znečištění města. Za největší problém čínských her považuje 30 % Čechů bezpečnost. Tu zmínilo i 49 % respondentů z ostatních zemí, které se výzkumu zúčastnily. Češi se dále obávají nedostatečné jazykové vybavenosti (25 %) a problémů s dopravou (15 %). Ve světě se jazykových problémů při olympiádě v Pekingu obává 47 % respondentů a ožehavých dopravních situací 46 %. (in)



FOTO: BLOOMBERG