

in.ihned.cz/investice

ních se může navíc spoléhat na vlastní pokojskou službu. Čtyři luxusní apartmány (80 až 100 m<sup>2</sup>). Vrcholem bude 5 mezonetových apartmánů (rozloha 153 m<sup>2</sup>) s vlastním výtahem a tělocvičnou.

Lodní klakson je přesnou replikou toho, který měla původní Queen Mary. Stlačený vzduch vytvoří zvuk dvě oktávy pod prostředním C, takže bude slyšitelný ze vzdálenosti deseti mil.

Loď má celkem 17 palub a tyčí se do závratné výšky 62 metrů nad hladinou, což odpovídá triadvacetiposchodovému domu. Kuriozitou je, že celková výška lodi musela být upravena tak, aby mohla proplout pod newyorským mostem Verrazano Narrows Bridge, který spojuje Staten Island s Brooklynem. Koneckonců, v New Yorku bude Queen Mary 2 častým hostem.

Počítá se, že QM2 by ve službách měla vydržet 40 let. Je to první transatlantická loď postavená od roku 1962.

### Přes Atlantik i do fjordů

„Dávám této lodi jméno Queen Mary 2. Ať jí Bůh žehná i všem, kteří na ní plují,“ prohlásila 8. ledna královna Alžběta II. (tentokrát skutečná královna, žádná loď) při slavnostním ceremoniálu v Southamptonu. A láhev šampaňského Veuve Cliquot se rozbila o příď a dva tisíce prominentních hostů propuklo v jásot a začaly oslavy. Tragická událost z podzimu, kdy se při dni otevřených dveří utrhla spojovací lávka a zemřelo patnáct lidí, byla minulostí.

Svůj inaugurační rok stráví Queen Mary 2 v Evropě, o obou Amerikách a brázdním Atlantického oceánu. Po své první plavbě ze Southamptonu do Fort Lauderdale přezimuje v Karibiku a během slavného karnevalu navštíví Rio de Janeiro. V dubnu se poprvé vydá přes Atlantik východním

směrem, a to společně se sesterskou Queen Elizabeth 2. Bude to historická událost, v severním Atlantiku se dvě královny moří potkají poprvé od roku 1967, kdy se tu sešly jejich předchůdkyně: Queen Elizabeth a Queen Mary 2.

Během roku se QM2 přeplaví přes Atlantik celkem čtrnáctkrát včetně velkolepé cesty po třech světadílech (Three Continents Cruise). Bude možné ji též spatřit ve Středozemním moři, v norských fjordech, anebo podél drsných břehů Nové Anglie a Kanady.

### Hezké, ale už to tu bylo

Obří loď je zápisem do historie, především díky svým rozměrům. Technologický pokrok je dnes přece jenom jinde než v dobách, kdy obří parníky znamenaly pro lidstvo posilování víry v sebe samo.

„Příchod Queen Mary 2 není takovou veřejnou senzací, jakou se stala ve třicátých letech minulého století její předchůdkyně Queen Mary. Nová plavidla tohoto typu totiž obvykle neznamenaají nic jiného, než oprášení toho, co už tu bylo. I trasa mezi Británií a New Yorkem je vlastně stejná, jako byla v roce 1839, když Samuel Cunard získal pro své tři malé lodě smlouvu na přepravu poštovních zásilek přes Atlantik. S takovou připomínkou, a ovšem i s trochou nostalgie, nelze nové královně moří popřát než dlouhý a okouzující život,“ napsal začátkem ledna výstižně americký deník International Herald Tribune.

A mimochodem, Queen Mary 2 je největší dopravní, ale nikoliv největší loď světa, alespoň co do délky. Tento primát drží obří tanker Jahre Viking postavený v roce 1979. Měří neuvěřitelných 460 metrů.

ADÉLA POLÁKOVÁ

### FAKTA O QUEEN MARY 2

- Délka: 345 metrů
  - Šířka: 41 – 45 metrů
  - Výška (od kýlu po komín): 72 metrů
  - Hmotnost: 150 tisíc tun
  - Počet míst pro cestující: 2620
  - Posádka: 1253 lidí
  - Maximální rychlost: 30 uzlů (54 km/hod.)
  - Výkon: 104 398 KW
  - Náklady na výstavbu: přibližně 800 miliónu dolarů
- Jak je Queen Mary 2 velká**
- Pro představu, jak gigantická loď vlastně je, několik srovnávacích příkladů:
- QM2 je 5x delší než první loď společnosti Cunard – Britannia (70 m)
  - QM2 je o 35 metrů delší než původní Queen Mary
  - QM2 je víc než 2x delší, než je výška washingtonského Monumentu (170 m)
  - QM2 je o 45 metrů delší, než je výška Eiffelovy věže v Paříži (300 m)
  - QM2 je víc než 3 1/2x delší, než je výška londýnského Big Benu (95 m)
  - QM2 je jen o 35 m kratší než newyorský mrakodrap Empire State Building (380 m)
  - QM2 je víc než 3x větší než londýnská St. Paul's Cathedral (112 m)
  - QM2 je dlouhá jako 41 londýnských dvoupatrových autobusů
- Co se za rok spotřebuje?**
- 230 tisíc lahví vína
  - 7 tisíc lahví šampaňského
  - 1 350 000 čajových sáčků
  - 27 tisíc kg kávy
  - 1 728 000 vajec
  - 540 tisíc páráték



FOTO: ARCHIV



Magazín Hospodářských novin • Šéfredaktor listu: Roman Gallo • Vedení magazínu: Libor Ševčík, Jan Pergler • Grafika: Eva Petrová • Redakce: Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, e-mail: in.hn@economia.cz, telefon: 233 073 118, fax: 233 072 028 • Přijem inzerce: Inzerční oddělení Economia a. s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, telefon: 233 071 782 • Tisk: Moraviapress, a. s., Břeclav • Samostatně neprodejný