

JAK VYPADÁ OKRUŽNÍ PLAVBA?

Jak probíhá taková okružní plavba Karibikem? Večery a noci se většinou tráví na lodi, den je vyhrazen pro výstup na souš, co den, to nový ostrov. První cestu do Karibiku absolvovala Queen Mary 2 od 31. ledna do 12. února.

Plán plavby:

- 31. 1. Fort Lauderdale (Florida, USA), odjezd 17 hod.
- 1. 2. Plavba Atlantickým oceánem
- 2. 2. San Juan (Portoriko), 10 – 16 hod.
- 3. 2. Basseterre (Sv. Kryštof), 8 – 18 hod.
- 4. 2. Fort de France (Martinik), 8 – 23 hod.

- 5. 2. Bridgetown (Barbados), 8 – 18 hod.
- 6. 2. Castries (Sv. Lucie), 8 – 18 hod.
- 7. 2. Roseau (Dominika), 8 – 18 hod.
- 8. 2. Plavba Karibským mořem
- 9. 2. Charlotte Amalie (St. Thomas), 7 – 16 hod.
- 10. 2. Plavba po Atlantiku
- 11. 2. Návrat do Fort Lauderdale (USA), 8 hod.

V rámci speciální zlevněné nabídky lze těchto 12 nocí pořídit od 1699 liber (cena za osobu při obsazenosti kajuty pro dva lidi). Rezervace jsou možné přes internetové stránky společnosti Cunard.

DALŠÍ ZAJÍMAVOSTI

Jak přišla ke jménu

Loď dostala jméno po své slavné předchůdkyni Queen Mary, která brázдила oceán od roku 1936. Arabská číslovka 2 namísto klasičtější římské II je v názvu proto, aby bylo jasné, že jde o druhou loď a nikoliv o druhou královnu.

Proč ji stavěli Francouzi?

Ačkoliv tím utrpěla hrdost Britů, „jejich“ superloď postavili Francouzi. Do tendru bylo přizváno několik vyhlášených doků. Do závěrečného kola postoupily dva: Alstom Chantiers de l'Atlantique a Harland & Wolff ze severoirského, tedy britského, Belfastu. Cunard by evidentně raději vybral domácí společnost, ale když jde o peníze... A nabídka Harland & Wolff byla příliš drahá. Navíc, na rozdíl od Alstomu, nebyli schopni postavit loď celou na klíč a do hry by musel vstoupit ještě další dok a s tím i více času a více peněz. To, že Harland & Wolff postavila Titanic, snad roli nehrálo.

Kilometry a tuny

V útrokách lodi se vine 2500 km elektrických kabelů, je tu 3000 telefonů, 25 tisíc m² koberců, 4339 schodů. Nátěr lodi spotřeboval 250 tun barvy, která musela pokrýt 550 tisíc metrů čtverečních. Na výzdobu interiéru byli osloveni umělci ze 128 zemí, kteří vytvořili díla do lodní sbírky v hodnotě 5 milionů USD.

Co se stane s Queen Elizabeth 2?

Dosavadní vlajková loď společnosti Cunard Queen Elizabeth 2 zůstane i nadále na moři, ačkoliv její hlavní roli transatlantického spoje převzme QM2. „Alžběta“ bude dál vyjíždět na plavby z domovského Southamptonu a ponechá si i svou tradiční specialitu: tříměsíční plavbu kolem světa. 1. května 2004 bude obě lodi možné spatřit současně, když v 7 hodin ráno přistanou po plavbě z New Yorku v Southamptonu.



REPRO: CUNARD

→ přes příštího roku dělníci pustili do práce. Zkušeností měli dost, tady spustili na vodu předchozí rekordmanku v délce, 315 metrů dlouhou loď Norway, tehdy se ovšem ještě jmenovala France.

Bazény, kino, planetárium

Queen Mary 2 je přehlídkou nej. Včetně posádky a pasažérů pojme téměř čtyři tisíce lidí, tedy pěkně maloměsto. A jako ve městě to na lodi také funguje. Restauraci je tu hned šest, ta hlavní má obrovský taneční parket a mimochodem, je třípatrová. Dočasní obyvatelé mohou zajít do čtrnácti barů. Bufety se počítají na desítky. „Královna“ vyprodukuje tolik elektřiny, že by to stačilo na zásobování města o 200 tisíc

cích lidech. O zábavu bude postaráno na diskotékách a v klubech, o hazard v kasinu, o relaxaci ve fitness centrech (hlavní Canyon Ranch Spa Club má rozlohu 1900 m²) a v několika bazénech (krytých i venkovních). Kdo chce kulturu, může zajít do velkého kinosálu (pro 500 lidí), anebo se posadit do divadla s otáčivým jevištěm. Kdo dává přednost knížce, může využít gigantickou lodní knihovnu s osmi a půl tisíci svazky. Zvláště děti pasažéři pak ocení, že jako jediná loď na světě má Queen Mary 2 vlastní planetárium.

Architektura Queen Mary 2 je kombinací klasických linií plavidel, jež Cunard tradičně provozoval přes oceán, a jistých rysů módních velkokapacitních výletních lodí. Pro pasažéry je připraveno 1310 kabin, to znamená logický průměr kabina na dva lidi. Z toho 944 kabin má vlastní balkónek a dalších 66 výhled na moře. Tři stovky „vnitřních“ kabin, ochuzených jak o balkón, tak o výhled kabin, patří k těm nejlevnějším.

Standardní pokoj má plochu 18 metrů čtverečních. Kabin Deluxe mají 23 m² a 78 kabin s balkónem po 36 metrech čtverečních. Šest apartmánů o 53 metrech čtverečních.



REPRO: CUNARD