

CESTOVÁNÍ

Pronájem auta na jeden den stojí v přepočtu okolo 400 korun, pronájem na více dní cenu relativně snižuje. Z Kapského Města pořádá několik firem výlety do okolí včetně návštěvy Mysu Dobré naděje. Celodenní výlet vyjde na zhruba 400 korun. Nejlevnější dopravou po městech jsou mikrobusey. Ačkoli průvodci je kvůli bezpečnosti nedoporučují, Kapské Město patří mezi výjimky. I zde však může být nebezpečné nechat se odvést do slumů na předměstí. Jízda mikrobusem vyjde od tří do patnácti korun.

CENY

Ceny v restauracích a obchodech jsou přibližně stejné jako v Česku, v některých restauracích zaplatíte za oběd dokonce méně než v dobrém pražském podniku. V Jihoafrické republice je obrovské množství restaurací s kuchyní snad z celého světa. Výborné a cenově velmi přijatelné jsou například indické restaurace, vyhlášené jsou i jihoafrické steaky. V Jižní Africe se vyrábí jedno z nejlepších vín na světě.

ELEKTŘINA

V Jižní Africe je v síti sice střídavý proud 220/230 voltů, jenže zásuvky jsou jiné a evropské spotřebiče k nim bez příslušného adaptéru nepřipojíte. Adaptér je možné koupit na letišti za zhruba 200 korun, anebo si dát práci s jeho sháněním po městě, kde je možné koupit adaptér i za 50 korun.

Časopis IN spolupracuje s řadou průvodců Lonely Planet, které v češtině vydává nakladatelství Svojtka & Co.

SVOJTKA & Co.
NAKLADATELSTVÍ

→ tak neobvyklé. Vidět Stolovou horu bez mráčku je takřka malý zázrak. Vzdušné proudy, které směřují od moře, ale také od vnitrozemí, se střetávají nad kopcem a způsobují, že aspoň část hory vlastně po celý rok zakrývá bílý opar. Je to taková nepoddajná poduška, která se neustále přelévá, roztahuje a zase smrskává. Místní lidé té bílé dece říkají docela obvykle: ubrus.

První evropské město

První Evropan vystoupil na Stolovou horu v 17. století. V okolí zátoky Table Bay založili město Holanďané a jeho smyslem bylo vytvořit zásobovací místo pro lodě Holandské východoevropské společnosti, které směřovaly do Indie a dále na východ. Kapské Město je místem, kde začalo evropské osídlování Jižní Afriky, je to nejstarší jihoafrické město. Právě odtud pak mířili Burové, tedy především holanďští, francouzští a němečtí protestanti dále do vnitrozemí černého kontinentu a zakládali další osady a města. Jihoafričané proto říkají Kapskému Městu „matka měst“.

Evropský vliv je v Kapském Městě patrný dodnes. Starodávná evropská architektura, vysoké dřevěné domy s balkóny přecházely věky a turista na ně naráží takřka na každém kroku. Dodnes zde žije početná „bílá“ komunita. Kapské Město je jinak národnostně velmi pestré,



Čtvrť Bo-Kaap

ostatně jako celá Jihoafrická republika. Napomohlo tomu i to, že město před lety sloužilo jako věznice pro trestance a vyhnance nejen z Evropy – dostali se sem lidé takřka z celého světa. Velmi atraktivní je například čtvrť Bo-Kaap, vzdálená kousek od centra. V mnoha nízkých pestrobarevných domcích dosud žijí potomci někdejších malajských otroků.

Neslavně se do historie Kapského Města a celé Jižní Afriky zapsala politika apartheidu. Její zastánci se před lety pokoušeli černošské obyvatelstvo přemístit z města do severních částí republiky, ale zejména snaha o vystěhování ze slumů v jiho-východním předměstí narázela na silný odpor. Poslední pokus o násilné vystěhování se uskutečnil v roce 1986 a skončil velmi tragicky. Zabito bylo několik set lidí.



Památka na koloniální éru

Ač byl apartheid oficiálně zrušen a Jihoafrická republika je demokratickou zemí, někdejší politika segregace černošského obyvatelstva je zde neustále poznat. Mnoho černochů žije ve velmi nuzných podmínkách, výrazně vzrostla zločinnost, a chcete-li například zajít na oběd do kapské restaurace, je zcela samozřejmé, že vám ochranka prohlédne batoh, jestli v něm nemáte zbraň. A je jedno, jakou barvu má vaše pleť. Také vstup do nejfrekventovanějších turistických zón je hlídán.

I přes tyto netypické turistické podmínky patří Kapské Město k nejvíce navštěvovaným místům na jihu Afriky. Většina z nich si ani nedokáže představit, že by si neprohlédli Kapské Město z vrcholu Stolové hory. A přejí si, aby jim to dovolilo počasí.

Lanovkou nebo pěšky

Na vrcholek kopce vede mnoho stezek, ti odvážnější si mohou dokonce vybrat horolezecký výstup, vysokohorští turisté si zase mohou zvolit výšlap snazší cestou. Nejsnadnější z nich přitom zvládne i průměrný turista za tři až čtyři hodiny. Průvodci uvádějí, že na Stolovou horu vede více než 350 tras.

I když pravý kapský patriot obvykle odmítne cestu lanovkou, drtivá většina turistů zvolí tento druh dopravy – není sice nejlevnější, ale je nejpohodlnější a nejrychlejší – pokud ovšem není u spodní nástupní stanice několikakilometrová fronta. Už mnoha turistům se stalo, že na placatou horu nad městem vyrazili pěšky za krásného slunného počasí a nahoře se dostali v okamžiku, kdy spadla neproniknutelná mlha. Zatímco dole může být vedro k nevydržení, na vrcholu můžete mít pocit, že do několika minut umrznete. Zažít během jednoho výletu všechna čtyři roční období není na Stolové hoře nic neobvyklého!

Ale ona i jízda lanovkou má své kouzlo. Turistu, který se do kabinky vmáčkne jako jeden z posledních, nemusí mrzet, že ty nejlepší místa už obsadili jiní. Během sedmiminutové

FOTO: PETRA SUSTOVA