

Snow rafting a jiné

SNOW BUBLIK

Další z netradičních zimních aktivit. Bublik je nafukovací osmihran, který vzdáleně připomíná ježka v kleci. Jede v něm pouze jeden člověk. Neprovozuje se na žádných extrémních svazích, přesto jde o netradiční adrenalinový zážitek. Během jízdy dosáhne bublik rychlosti asi 25 až 30 kilometrů v hodině. Na konci dráhy ho pak zachytí speciální bezpečnostní síť. Snow bublik je u nás v podobné situaci jako rafting – je hlavně součástí teambuildingových programů, popřípadě reklamních akcí. Navíc samotný bublik coby nafukovací osmihran je v České republice pouze jeden.

Fotografie a informace o snow raftingu a bubliku najdete na:

www.full-service.cz



BUNGEE RUNNING

Spočívá v tom, že člověk je upoután gumovým lanem (používaným na bungee jumping) k nějakému pevnému bodu – například ke kmeni stromu atd. Po startu se pak snaží doběhnout k vyznačené metě, v čemž mu ale lano vytvále zabraňuje. Nejde ani tak o adrenalin (snow running není žádná extrémní zkušenost), ale o zábavu.



FOTO: ARCHIV

Snow rafting vypadá na první pohled jednoduše. Nasednete do raftového člunu a pustíte se dolů ze zasněženého kopce. Jenže tahle rychlá a vzrušující zábava vyžaduje značnou opatrnost. Jsou to tři roky, kdy se na prudkém svahu pod můstkem v Harrachově vážně zranilo pět odvážlivců. Raft se dostal mimo dráhu a ve stokilometrové rychlosti narazil do betonového sloupu. Výsledkem byly zlomeniny a vážně poraněná páteř.

Taková varovná zkušenost samozřejmě neznamená, že se o zážitek ze snow raftingu musíte připravit. Vede však k jedinému závěru: Jednejte s rozmyslem. Možností je dost.

Snow bungee rafting

Jednou z nich je tzv. snow bungee rafting. Spočívá v tom, že raft je připevněn ke gumovému lanu, jaké se používá na bungee jumping. Lano je pevně ukotveno nahoře na svahu (pečlivě se přivazuje ke kmeni stromu, či je ukotveno přímo do země). Naplno si vychutnáte požitky z rychlé a vzrušující jízdy a přitom nehrozí žádné problémy s brzděním. Lano vás prostě a jednoduše včas zastaví. „Nikdy se nám nestalo, že by se při snow bungee raftingu

někdo zranil,“ říká Milan Zajíc z agentury Full-service, která se tímhle „sportem“ zabývá.

Další bezpečnou variantou je jízda v předem pečlivě připraveném korytu a do protisvahu. Koryto musí být dostatečně široké, aby se v něm člun třeba mohl otáčet, a zároveň precizně vybudované, aby z něho raft nemohl vyjet. O brzdění se pak postará protisvah.

Pro použití na sněhu nevyžaduje raftový člun žádné nákladné úpravy. Někdy se trochu zpevňuje dno, ale ani to není při dobrém terénu bezpodmínečně nutné. Jezdí se třeba na dojezdových svazích pod skokanskými můstky, na speciálně upravených sjezdovkách, či jen na mírných kopcích, jež jsou dostatečně bezpečné i pro děti.

Na délce a sklonu kopce pak logicky závisí rychlost. Můžete jet čtyřicet, ale také devadesát. Rafty se samozřejmě liší ve velikosti. Do malého stačí třeba dvoučlenná posádka, ovšem pokud stojíte o skutečně kolektivní zážitek, do velkého raftu se vás vejde dvanáct.

Za zážitky do zahraničí

V České republice je se snow raftingem trochu problém. Možnost, že se dnes rozhodnete

a zítra ho vyzkoušíte, prakticky neexistuje. „Snow rafting se u nás provozuje asi čtyři nebo pět let a je z pětadevadesáti procent teambuildingovou záležitostí. Pořádáme ho pro firmy na objednávku,“ říká Milan Zajíc. „Dřív byl součástí mnoha reklamních akcí. Dráhy jsme připravovali tak, aby mohly jezdit celé rodiny i s dětmi a prarodiči. Jenže náklady jsou přece jen vysoké,“ vysvětluje Zajíc.

O možnosti, že by v některém z horských středisek vznikla pevná snowraftingová dráha, se prý zatím neuvažuje.

V zahraničí je situace jiná. Ve velkých horských střediscích najdete snowraftingové areály s dobře připravenými drahami i čluny. Můžete si vyzkoušet obě zmíněné varianty – tedy bungee i jízdu v korytu.

Podtrženo a sečteno: Pokud jedete někam lyžovat do zahraničí, zkuste se poohlédnout po snowraftingovém areálu. Až ho najdete, třeba dostanete chuť si párkrát sjet. Doma snow rafting hned tak nezakusíte.

A kdyby vás napadlo vyzkoušet ho na chalupě v Krušných horách, určitě volte opravdu mírný svah. Budete totiž překvapeni, jak zatraceně rychle vám to pojede.

ADÉLA POLÁKOVÁ