

Ceny se v hlavní sezóně pohybují kolem 3700 eur na týden. To platí pro jednotrupé plachetnice. Katamarany mohou být až o třetinu dražší. K ceně nájmu je třeba přičíst poplatky v návštěvních marinách (15 – 25 eur za noc dle lokality) a projetou naftu (loď dostanete s plnou nádrží a také ji tak musíte vrátit). Ceny mimo hlavní sezónu padají až o 1000 eur za loď. Další věcí, která hodně ovlivní cenu naší dovolené, je počet lidí v posádce.

U lodí je většinou uveden počet lůžek. Je-li tento počet udán způsobem např. 4+2, znamená to, že v lodi budou 4 samostatná lůžka, pravděpodobně ve dvou kóji. Další dvě osoby se mohou vyspat v salónu lodi. Tento způsob sice zvyšuje kapacitu, ale zároveň není pro opravdu pohodlnou plavbu či pobyt příliš výhodný. Praktikuje se obvykle v letních měsících, kdy se většina času dá strávit na palubě. Pro dovolené v drsnějších podmínkách či chlad-

nějších obdobích jej nelze doporučit.

Nájem kapitána by neměl přesáhnout 90 eur za den. Jsme-li pokročilejší jachtaři a máme rádi plavbu se spinkrem (speciální plachta), vytáhne nám to z kapsy asi 110 eur navíc, protože není ve standardním vybavení lodě. Výše kaucí je různá, rámcově počítejte s 1000 – 1500 eur dle typu lodě. Obvykle stačí předložit kreditní kartu. Kauci si můžete také pojistit. Úklid lodě po návratu do mariny bývá v ceně nájmu, ale tento fakt je třeba řádně předem prověřit. Aby nedošlo na konec krásné dovolené k tažanici o cca 50 eur.

Jachtaři mají často starost o auto během jejich pobytu na moři. Parkovací místa by měla být přímo v marině a zadarmo. Mariny mají většinou hlídání vjezd. Samotné auto strážné nebude, ale možnost jeho poškození či vykradení je přeci jen menší.

**Ondřej Čapek**

*Příště: Jak si jachtu koupit*

## Základní orientační tabulka cen charterů

	typ lodě	délka	počet lůžek	m.s.	h.s.
<b>Chorvatsko – Veruda</b>	Sun Odyssey 34,2	10,3	6+2	1496	2178
	Bavaria 36	11,45	6+1	1260	2117
	Bavaria 42	13,4	8+1	1690	3150
	Dufour 50	15,22	10+1	2648	4369
<b>Itálie-Elba</b>	Sun Odyssey 34,2	10,3	6+2	996	1994
	Dufour 38	12	6+2	1695	2892
	Bavaria 47	14,33	8+1	2592	4488
<b>Francie – St. Tropéz</b>	Gib Sea 33	9,99	4+2	1150	2000
	Gib Sea 43	13,05	8+2	2530	4100
	Gib Sea 51	15,8	10+2	3250	5300
<b>Řecko</b>	Sun Odyssey 34,2	10,3	6+2	1410	2100
	Sun Odyssey 43	13,2	8+2	2340	3520
	Benetau 50	15,4	10+1	4100	6160
<b>Karibik – St. Martin</b>	Sun Odyssey 34,2	10,3	6+2	1395	2325
	Oceanis 440	13,87	8+2	1935	3225
	Privilege 36 katamaran	11,17	6+1	1635	2730
	Bahia 46 katamaran	14	10	3540	5910
<b>Austrálie – Sydney</b>	Sun Odyssey 34,2	10,3	6+2	1590	1990
	Sun Odyssey 40	12,2	6+2	2350	3500
<b>Seychely</b>	Oceanis 351	10,5	6+2	2040	2915
	Oceanis 461	14	8+2	3450	4930

Poznámka: m.s. mimo sezónu; h.s. hlavní sezóna; ceny jsou uvedeny v eurech  
Zdroj: Charter 2002

Uvedené lodě a ceny jsou pouze pro srovnání obecného nárůstu cen s délkou najímané lodě a jako potvrzení faktu, že čistý nájem lodí se s lokalitou příliš nemění.

## INZERCE

Chcete jezdit ve formuli?  
Investujte do formule!  
IP telefonie je cestou do budoucnosti.

### IP TELEFONIE



[www.cisco.com/go/iptelephony](http://www.cisco.com/go/iptelephony)

Ať se budete snažit sebevíc, ze starého automobilu se vám vážně nikdy nepodaří udělat závodní jedničku. Ale ovšem, můžete dát pod kapotu výkonnější motor a kapotu různě kosmeticky upravovat. Špičkovou technologii však nezískáte a váš automobil zůstane navždy hybridem. Myslete na to, až budete rozhodovat o telekomunikačním řešení pro vaši firmu. Vyhněte se polovičatým variantám a zvolte IP telefonii od Cisco Systems. S IP telefoní získáte standardizované, unifikované a otevřené end-to-end řešení. Samozřejmě také modulárnost, škálovatelnost a jednotný podnikový číslovací plán. Navíc snížíte náklady. Chcete špičkové telekomunikační řešení? Zvolte Cisco Systems.

**CISCO SYSTEMS**  
EMPOWERING THE  
INTERNET GENERATION

IP Telefon Cisco Call Manager Voice Gateway Personal Assistant Unified Messaging