

# Závodníkem na dobu určitou



**Č**tyři desítky míst po celé zemi nabízejí svezení za volantem motokáry. Jedná se o nejsnadnější cestu, jak se na chvíli vžít do kůže automobilového závodníka.

## Venku i pod střechou

Mimo Prahu se za závodní desetiminutovku platí v průměru 120 korun, v hlavním městě přijde stejně dlouhá projížďka na dvě stokoruny.

Zhruba deset motokárových půjčoven nabízí komfort zastřešeného areálu. V něm většinou nechybí bar, nebo restaurace. Kryté autodromy vznikají na nejrůznějších místech. V Praze se jezdí v podzemí hotelu Diplomat, ale i na místě bývalých skleníků.

Venkovní půjčovny našly své místo na velkých parkovištích, jako na pražském koupališti Džbán, v Ostravě využívají plochu mošnovského letiště, v Sosnově se dá jezdit na opravdovém závodním okruhu. Areály pod otevřeným nebem jsou v pro-

vozu většinou od dubna do října, někde nabízejí i noční jízdy při umělém osvětlení.

„Zájemci o svezení nepotřebují žádné vybavení, vše si mohou půjčit zdarma na místě. Nutností je helma, někde se dají vypůjčit i rukavice a kombinézy,“ říká Ladislav Kyndl, provozovatel internetového portálu motokary.net. Závodí se buď mezi sebou, nebo s časem. Lepší půjčovny mají časomíru, která závodníkům měří rychlost, s jakou proklíčkují na okruhu plného zatáček od startu k cíli. Podobně jako u velkých závodů typu formule 1 uvádějí i malé motokárové okruhy historicky nejrychlejší časy. O jejich pokolení se svádí neustálý souboj. „Povrchy na venkovních závodních okruzích jsou odlišné od uzavřených. Když je někdo zvyklý jezdit v hale a na jaře přejde na klouzavý venkovní asfalt, většinou skončí v první zatáčce ve smyku,“ tvrdí Ladislav Kyndl. Délka dráhy se pohybuje u nejkratších závodních od

170 metrů po více než půl kilometru dlouhé autodromy.

## Technika motokáry

Motokára se chová jinak než běžný automobil. Kola rychle reagují na sebemenší otočení volantem a podvozek není odpružený, takže jízda pořádně otřásá řidičovou sedáčkou. Nejrozšířenějším strojem v půjčovnách motokár jsou Hondy s motorem 200 cm<sup>3</sup>. Vzduchem chlazený čtyřtaktní jednoválec dává výkon 6,5 koně, palivem je běžný benzín s oktanovým číslem 95. Nádrž pojme necelé čtyři litry paliva. „Piloti“ motokár neřadí převodové stupně, šlapou pouze na plyn a brzdu, převodovka je automatická. Stroj váží zhruba 100 kilogramů, brzdy jsou kotoučové. Dětem půjčovny nabízejí svezení ve slabší motokáře s motorem o objemu 160 cm<sup>3</sup>, dospělí mohou osedlat i silnější stroj s objemem 270 cm<sup>3</sup> a výkonem deset koní.

**Petr Buček**  
petr.bucek@economia.cz

## Kde se jezdí

### Praha

- k – Kart Centrum, Praha 5 – Radotín
- Kart Aréna, Praha 6 – Dejvice (hotel Diplomat)
- Motokáry Libeň, Praha 8-Libeň
- v – Kart Club Kbely, Praha 9-Kbely
- Kart Land, Praha – Měcholupy
- Koupaliště Džbán Praha 6

### Brno

- k – Kart Aréna Brno – Boby Brno
- v – Brno-Líšeň

### Další místa

- k – Indoor Carting Č. Budějovice
- Velký Dřevíč, Hronov
- v – Mošnov-Albrechtický
- Půjčovna Trojanovice
- Kladno-Rozdělův
- LB Kart České Budějovice
- SK Top Kart Cheb
- GO Kart Karlovy Vary
- Autodrom Sosnová, Česká Lípa
- Autoklub Vysoké Mýto
- Maranello Modřice
- GO Kart Břeclav
- Ostrovačická motokárová dráha

Poznámka: k – krytá dráha, v – venkovní dráha  
Pramen: motokary.net



Snímky: Ivo Goldbach