

Chobotnice tentokrát nedorazily



KANÁRSKÉ OSTROVY: ŽLUTOU PONORKOU NA VÝPRAVU POD HLADINU

Vyzkoušet si roli kapitána Nema dnes může každý – tedy alespoň pokud je zrovna na Kanárských ostrovech a v peněžence má asi tak padesát eur.

Tolik totiž stojí výlet ve žluté ponorce na ostrovech Tenerife a Lanzarote.



FOTO: IVANA NOVÁKOVÁ

Kanárské ostrovy jsou v současnosti pro Čecha asi nejdostupnějším místem, kde se může svést v ponorce. Z dalších destinací má k dispozici ještě podobně dostupný Eilat v Izraeli nebo egyptskou Hurgadu, zatímco na jiných relativně blízkých lokalitách (Malta, Malorca) pokusy o toto podnikání odumřely. Mnohem lépe se turistickým podmořským čtením daří na Havaji a dalších místech v Tichomoří s korálovými útesy či mnoha lodními vraky, to je ovšem pro našince přece jen trochu z ruky.

Únik z betonového ráje

Ponorka na Tenerife si na nezáměrný pasážerů rozhodně nemusí stěžovat. I mimo období největšího náporu turistů je třeba si místa na palubě rezervovat předem – a to raději hned na začátku pobytu, abyste se s dovolenou do volných termínů strefili. Rezervace lodního lístku je ale možná už před odjezdem z domova na webu společnosti Submarine Safaris.

Ponorka má přístav v San Miguel, není však nutné tuto poněkud odlehlou lokalitu hledat. Z turistických megasídlí na jihu Te-

nerife sem totiž zájemce o podmořská dobrodružství vozí autobusy této společnosti. Pokud jste ovšem zvolili k pobytu méně exponované místo ostrova, většinou vám nezbyde, než se na některou ze zastávek těchto autobusů dopravit ve vlastní režii. Naštěstí na ostrově funguje jak dobře organizovaná veřejná doprava, tak hustá síť autopůjčoven.

A tak jednoho dne sedíme na domluveném místě obřího turistického komplexu Los Cristianos, které si rozlohou i betonovými půvaby nijak nezadá s pražským Jižním Městem, a pozorujeme zdejší život. Pulzuje mezi pláží, hotely, diskotékami, tržišti, erotickými kluby a také lékařskými ordinacemi, protože nezanedbatelná část klientely je v pozdním seniorském věku. Zatímco vyhlížíme autobus společnosti Submarine Safaris, ze stanoviště odjíždějí sběrná vozidla za jinými atrakcemi tohoto prefabrikovaného ráje, především aquaparky, lodními výlety a svéráznými zoologickými zahradami.

Do pětadvaceti metrů

Autobus společnosti Submarine Safaris se přehlédnout nedá – na jeho boku je vymalovaná

obrovská žlutá ponorka. Objedeme s ním ještě pár dalších zastávek a následuje kus jízdy po dálnici, při které průvodce odříkává první informace o ponorce. Náš cíl San Miguel má díky velkému golfovému hřišti a jachetnímu přístavu ambice stát se jedním z nejluxusnějších míst ostrova, zatím je to ale spíš jedno velké staveniště. Dojíždíme až na konec betonového mola před malý bar a obchod s podmořskými suvenýry. Hrničky, trička, propisovačky,

Technické údaje

Turistická ponorka typu Mark III

- Délka: 18,6 m
- Šířka: 3,85 m
- Výška trupu: 3,1 m
- Celková výška: 6,9 m
- Hmotnost: 106 t
- Motory: elektrické 6 x 15 kW
- Počet cestujících: 48
- Počet bočních oken: 22
- Průměr bočních oken: 80 cm