

# Největší riziko? Vlastní selhání

Lidská chyba, třeba podcenění, zbytečný risk a nakonec panika – to je v naprosté většině příčina všech potápěčských nehod. Ať už s dobrým, nebo bohužel i tragickým koncem.

I gnorování obtížnějších podmínek, pocit rizika, strach, panika, chyba. To je nejčastější sled událostí, které nezkušené potápěče přivedou do neštěstí. Nejběžnějším pudovým řešením problému potápěčského začátečníka bývá „útěk na hladinu“ – nafoukne naplno vztlakové kapsy žaketu a „vystřelí“ vzhůru. Jenomže prudká změna tlaku a neschopnost organismu vypořádat se s přemírou dusíku rozpuštěného během ponoru v krvi mohou mít tragické následky.

## Hrozivá hlubina

I zkušený potápěč snadno pocítí nepříjemné následky přecenění svých schopností nebo podcenění okolních podmínek. „Nejběžnější chybou u potápěčů s pár desítkami ponorů je pocit, že když to šlo do třiceti metrů a nic špat-

ného se neděje, musí to jít i do čtyřiceti nebo padesáti metrů. Tam už ale číhá riziko dekomprese, dusíkového opojení nebo ztráta orientace,“ varuje potápěčský průvodce František Harant. Bohaté zkušenosti má z průvodcování na českém potápěčském katamaránu Valhalla, který v létě operuje kolem Korsiky a Sardinie a přes zimu na Kanárských ostrovech.

## Než přijde smrt

Smrt potápěče je až posledním, nejtragičtějším důkazem o chybě. Zkušený potápěč zpytuje svědomí například tehdy, když ví, že od svého buddyho, partnera ve dvojici, odplaval na vzdálenost větší, než jakou by v případě přerušení dodávky vzduchu dokázal uplavat bez nádechu. Nebo když mu na potápěčském počítači naskočí varování o vzniku dekomprese či

když se vynořil s méně než bezpečnostním minimem vzduchu v láhvi. Bolest nebo svědění v ramenou, dočasná necitlivost v ruce či noze pak už jsou jasným důkazem o chybě.

Nebezpečným omylem může být i vplutí do neznámé jeskyně nebo vraku a zvíření usazenin. Pokud pak potápěč nemá cestu zpět zajištěnou lankem odvíjeným během vplouvání, trasu návratu bude hledat jen hmatem. A k tomu potřebuje moc a moc štěstí. ■

Téma připravil JAN RÝDL, foto: archiv, Divers.cz

## Příčiny nehod

- Náhlé vynoření bez bezpečnostní přestávky
- Překročení bezpečné hloubky a délky ponoru
- Vstup do neznámého uzavřeného prostoru
- Podcenění podmořského proudu
- Oddělení se od skupiny / buddyho
- Zranění po neopatrném kontaktu s okolím, mořským životem

## Poškození zdraví

- **Barotrauma** – stlačený vzduch při bezhlavém výstupu rozpínáním poškodí vnitřní orgány, nejčastěji plíce. *Projevy:* dušnost, bolest na hrudi, kašel, šok, bezvědomí, srdeční arytmie
- **Dekompresní nemoc a embolie** – přemíra dusíku rozpuštěného pod vysokým tlakem v krvi začne tvořit bubliny a blokuje cirkulaci krve. *Projevy:* zmatenost, poruchy chování, poruchy vidění, motorické výpadky, bezvědomí



INZERCE

Příště čtete!

**Zajímavá muzea světa** Nejen ta slavná, ale i netradiční.

Vychází už **16. ledna** v Hospodářských novinách.

**INmagazín**