

# AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



Přes multimediální displej může řidič nastavit charakteristiku motoru a převodovky, řízení i tlumičů.

ubránit dojmů, že tohle auto je, řečeno s jeho výrobcem, premiantem své třídy.

Ale i v případě, že se člověk nenechá omráčit okázalou demonstrací vyspělé techniky, nelze pominout pokrok, jaký automobilka při generační výměně udělala. Podvozek je na příčných nerovnostech výrazně klidnější a řízení citelně přesnější. Jen těžko si dnes můžete představit auto s předním pohonem, které by se v zatáčce chovalo stejně suverénně.

## Couvání s asistentem

S délkou 4,7 metru překonává novinka Mercedes C a BMW řady 3 o 12 centimetrů. A protože rozvor náprav u Audi narostl oproti předchozí generaci o nevídaných 16 centimetrů, zmizel i nedostatek místa pro kolena pasažérů na zadních sedadlech. Opravdové pohodlí si však v A4 dopřejete při cestování maximálně ve čtyřech – nepřehlédnutelný středový tunel nohám dospělého člověka dost překáží.

První ryze průměrná věc na Audi A4 je prostor pro zavazadla. Ve srovnání s Volkswagenem Passat je jeho objem menší o 85 litrů, delší předměty se dají převážet jen po sklopení opěradel zadních sedadel. Nic skutečně velkého ale Audi neuveze, jak už to u tříprostorových limuzín bývá.

Nadšení nebudí ani výhled z vozu. Z výřtu příplatkové výbavy se určitě vyplatí parkovací asistent, protože spodní hrana zadního okna je hodně vysoko, a znepříjemňuje tak couvání. Boční výhled zase především na pravé straně komplikuje široký středový sloupek karoserie, který vyžaduje větší ostražitost při výjezdu z vedlejší silnice. Přední kapotu má ale řidič jako na dlani – tady se při parkování nemusí spoléhat jen na svůj odhad.

## Dvakrát benzin, třikrát diesel

Éra vstřikování systémem čerpadlo-tryska, který koncern Volkswagen léta s úspěchem používal, letos definitivně končí. Modely značky Audi už jsou nyní běžně vybaveny rozšířenějším common-rail, tak jako testovaný šestiválec 2.7

TDI s výkonem 190 koní. Nové vstříčky se projevují především tišším chodem a větší kultivovaností při studených startech. Šesti-



Audi A4 v plné výbavě: s multimediálním displejem, navigací a centrálním ovladačem na středovém tunelu, kterým se dají obsluhovat všechny elektronické funkce vozu.



Kožené čalounění a elektrické ovládání sedadel je za příplatek.

válce TDI mají navíc hliníkový blok a jejich pohon obstarává řetěz – odpadá tak riziko možného prasknutí rozvodového řemene, které znamená vždy vážné poškození agregátu. Pokud se zájemce o Audi rozhodne právě pro tento motor, musí vzít na vědomí, že bude jezdit s automatickou převodovkou a s poháněnou přední nápravou, to vše s městskou spotřebou v rozmezí devět až jedenáct litrů, mimo město sedm až osm litrů nafty.

Pohon všech kol quattro nabízí Audi jen k nejsilnějšímu motorům. V případě dieselu je jím třilitrový šestiválec s výkonem 240 koní a u benzínu šestiválec 3.2 FSI s výkonem 265 koní. Manuální řazení je zase k dispozici jen u nejslabších verzí – benzinové osmnáctistovky TFSI (160 k) a turbodieselového dvoulitru (143 k). Tím nabídka motorů končí – další mají přijít na trh v průběhu roku, stejně jako automatizovaná dvojitá spojka Tiptronic. ■

JAKUB STEHLÍK

## Technické údaje

### Audi A4 2.7 TDI

#### Motor

- objem ..... V6 – 2698 cm<sup>3</sup>
- výkon ..... 140 kW/190 k/3500 ot./min
- točivý moment ..... 400 Nm/1400 ot./min

#### Rozměry

- délka ..... 4703 mm
- šířka ..... 1826 mm
- výška ..... 1427 mm
- rozvor náprav ..... 2808 mm

Zrychlení 0 – 100 km ..... 7,7 s

Max. rychlost ..... 226 km/h

Komb. spotřeba ..... 6,6 l

Pohotovostní hmotnost ..... 1595 kg

nosnost ..... 550 kg

Objem kufru ..... 480 – 962 l

palivové nádrže ..... 65 l

Přenos hnací síly ..... pohon předních kol,

bezestupňová automatická

převodovka Multitronic

**Sériová výbava:** přední, boční a hlavové airbagy vpředu, hlavové airbagy vzadu, ESP, dálkové centrální zamykání, elektromechanická parkovací brzda, elektrické ovládání oken, elektricky nastavitelná a sklopná zrcátka, halogenová světlá doplněná o denní světlá z LED diod, rádio s CD a čtyřmi reproduktory, automatická klimatizace, kožený volant, zadní opěradla dělená a sklopná, hliníková 16" kola.

Cena nového vozu ..... 1 108 000 Kč

Záruka výrobce ..... 2 roky

#### Hodnota vozu

– po 1 roce a 15 000 km ..... 646 900 Kč

– po 1 roce a 30 000 km ..... 629 700 Kč

– po 5 letech a 75 000 km ..... 294 600 Kč

– po 5 letech a 150 000 km ..... 253 300 Kč

#### Servisní náklady

do 150 000 km ..... 59 600 Kč

Povinné ručení ..... 12 160 – 10 720 Kč\*

Havarijní pojištění ... 73 538 – 70 063 Kč\*\*

Pozn.: Cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro pojišťovnu Generali se spoluúčastí 10 %, min. 10 000 Kč. \*Nižší sazba platí pro obce do 30 000 obyvatel. \*\*Nižší sazba platí mimo Prahu.



Čárový asistent dává pozor, aby řidič neusnul. Pokud bez směrovky přejede dělicí čáru nebo krajnici, začne mu pod rukama vibrovat volant.