

VÍKEND V ČECHÁCH

in.ihned.cz/cr

Jak se tam dostat

K návštěvě Vyšehradu nepotřebujete auto, vystačí s městskou hromadnou dopravou. Záleží na tom, z které strany se chcete k legendárnímu Vyšehradu přiblížit. Zvolit můžete například dopravu metrem a na trase C vystoupit na stejnojmenné stanici. Nebo ze stanice metra B Karlovo náměstí a pokračovat tramvají, která vás doveze do stanice Výtoň (například číslo 16, 3, 17, nebo 7).

Velmi důležitou roli sehrál kníže a později český král Vratislav II. Ten si opevněné hradíště zvolil jako sídlo. Dal vybudovat zděný palác, nový chrám, baziliku sv. Vavřince i nejstarší pražskou rotundu. Podle pověstí dokonce nanosil do základů chrámu sv. Petra a Pavla na svých zádech dvanáct nůší kamene. Vratislava k tomuto kroku nevedla jen láska k vyšehradským svahům a výhledu na Prahu. Vratislav II. měl totiž vážné rozepře se svým bratrem Jaromírem, který zastával úřad pražského biskupa. Na Vyšehrad tak přesídlil i proto, aby se dostal z jeho blízkosti. O jejich vztazích svědčí i skutečnost, že Vratislav zřídil u kostela sv. Petra a Pavla kapitolu, která měla být vyňata z biskupské pravomoci a podřízena přímo římskému papeži, což se také roku 1144 podařilo. Tato výjimka byla jediná svého druhu v Čechách.

Po polovině 12. století ale hrad začal pustnout. Až Karel IV. se – z úcty k přemyslovským předkům – rozhodl jeho význam obnovit. Do Korunovačnického řádu českých králů zahrnul novou položku. V předvečer své korunovace musí budoucí král vykonat jako projev úcty k předkům pouť na Vyšehrad, kde mu budou ukázány lýkové střevice a mošna pověstného Přemysla. Sám Karel vykonat pouť jako první.

Karel IV. přestavěl Vyšehrad na kamennou pevnost, dal vystavět gotický královský palác, kapitulní chrám, vodovod, školu... Z této doby pocházela i mohutná brána Špička, kte-



FOTO: CZECH TOURISM

Nejstarší pražská rotunda – sv. Martina pochází z druhé poloviny 11. století.

rá se sice nezachovala, ale pokud by vás zajímala její podoba, stačí navštívit bludiště na Petříně, které je její napodobeninou.

Po vítězství husitů v boji o Vyšehrad byly zničeny prakticky všechny stavby s výjimkou rotundy a kapitulního chrámu. Od poloviny 17. století až do roku 1911 byl Vyšehrad v rukou vojáků, kteří jej pak předali městu.

V podzemí a na nebi

Do areálu Vyšehradu, který je národní kulturní památkou, vejdete pravděpodobně Tábořskou nebo Pražskou branou. Pokud si zvolíte bránu Pražskou neboli Cihlovou, můžete začít prohlídku cestou do podzemí. Pod mohutnými vyšehradskými valy se totiž nachází rozsáhlé kasematy. V 18. století je vybudovalo francouzské vojsko. Systém pod-

zemních zděných chodeb po několika stovkách metrů ústí do obrovské místnosti, která měla sloužit coby shromaždiště vojska. Nicméně kasematy nebyly nikdy vojensky využity a málem se ani nedochovaly.

Když totiž Vyšehrad opouštěla pruská armáda, chtěla pevnost zničit a nechala navězt do kasemat přes sto sudů s doutnáky, které měl voják, který odcházel poslední, zapálit a vyhodit tak vše do vzduchu. Tři odvážní obyvatelé Podskalí však do podzemí pronikli, doutnáky odnesli a zachránili Vyšehrad. Díky nim se tak můžete projít zhruba kilometrovým úsekem podzemních chodeb, kam původní elektrické osvětlení instaloval sám František Křížlík. →

Kolik za to

Výlet na Vyšehrad může být vaší volbou, ať už je vaše finanční situace jakákoliv. Vstupné do galerie Vyšehrad činí deset korun. Prohlídka kasemat s průvodcem vás vyjde na třicet korun, za rodinné vstupné zaplatíte šedesát korun. Vstup do vyšehradského chrámu, hřbitova i Slavína je zdarma a je otevřeno celoročně.

Informace

Vyšehrad má své vlastní informační centrum, které sídlí v dochovaných pozůstatcích brány Špička. Na telefonu 261 225 304 (e-mail: info@praha-vysehrad.cz) si můžete například rezervovat průvodcovské služby či získat další informace o Vyšehradě. Více detailů, včetně podrobné mapy vyšehradského areálu, najdete také na stránkách www.praha-vysehrad.cz



FOTO: ARCHIV

Teprve z druhého břehu Vltavy vynikne majestátnost Vyšehradu v plné velikosti a kráse.