

## JAK SE TAM DOSTAT

Na cestu autem z Prahy do Deštného počítejte v zimě necelé tři hodiny. Do Dobrušky nebo Rychnova nad Kněžnou se obvykle jede dobře, ale na posledních kilometrech komplikuje cestu sníh na silnici. Parkovat lze v Deštném zdarma hned u lyžařských vleků, ale letos zažilo centrum takový nápor lyžařů, že auta stála zaparkovaná podél silnice už od odbočky na Sedloňov.

Autobusem trvá jízda z Prahy přímým autobusem přes tři hodiny. Spoj vyjíždí v sobotu z autobusového nádraží na Florenci v 7.30 a v Deštném u Národního domu zastavuje v 10.46. Jízdenka stojí 112 korun.

Zatímco při návštěvě Deštného si můžete vybrat, zda pojedete přes Dobrušku nebo přes Rychnov, do Zdobnice je jednoznačně doporučená cesta přes Rychnov nad Kněžnou. Spojka z Deštného přes Luisino údolí bývá totiž v zimě zavřená. Také ve Zdobnici se parkuje přímo u vleků.

Kdo by chtěl zaparkovat auto u vleků i v Říčkách, musí se vydat na cestu opravdu brzo, parkoviště se totiž velmi rychle zaplní, a pak je nutné nechat auto v obci a k vlekům jít asi čtvrt hodiny pěšky.

## KAM NA JÍDLO

Všechna lyžařská centra v Orlických horách mají u dolních stanic vleků kiosky s občerstvením. V Deštném navíc stačí přejít silnici a je možné se najíst v restauraci hotelu Praha. Vyhlášená kuchyně, umocněná navíc hladem po běžkařské túře, je na Masarykově chatě na Šerlichu, na zmrzlinové poháry znamenající konec výletu běžkaři obvykle sjíždí dolu na Šerlišský mlýn.

## Kde zahnat únavu

Za příjemnou relaxací po lyžování se z Deštného můžete vydat do krytého plaveckého bazénu v Dobrušce. V sobotu a v neděli je otevřený vždy od 13 do 19 hodin. Telefon: 494 629 530.



FOTO: ČTK

→ kterému tehdy bylo již 71 let. Zimní putování po Jiráskově horské cestě je dokonce pohodlnější než v létě. Na trase od Olešnice až do Říček totiž bývá připravena upravená běžecká stopa. Délka tohoto úseku je přibližně třicet kilometrů.

## Jak Švédí zapadli do rokle

Začnete-li putování v Olešnici, vyplatí se pozastavit u její historie. Horská obec v údolí na březích Olešenky je starší než leckteré město. V Břev-

přes ni přehnalo. Bojovali tu husité, táhla přes ni při třicetileté válce švédská vojska, bojovalo se tu o Slezsko, pobývala tu francouzská i ruská vojska při napoleonských válkách.

Na někdejší minulost, kdy historické předěly byly rámovány válečnými výstřely, upomíná pověst o Rytířském skoku. Vše se mělo odehrát právě za třicetileté války. Dva švédští vojáci prchali na koních před nepřítelem a cesta mezi závěsemi sněhu je zavedla až do údolí, kterému se říká Kutl. Tam jejich úprk skončil. I s koňmi se ze sněhového převisu zřítily do rokle a zemřeli. Podle legendy byli v rokli za Kostelním vrchem i se svými věrnými koňmi pochováni.

## Bojové místo bez boje

Po přejezdu do okolí Sedloňova si můžete připomenout české válečné dějiny, ve kterých se však nebojovalo. V okolí Polomského kopce a Kamenného a Sedloňovského vrchu totiž narazíte na betonové vojenské bunkry, sruby a pozorovatelný. Měly chránit československou hranici v době, kdy byla už na spadnutí druhá světová válka. Podepsaná Mnichovská dohoda však z propracovaného pevnostního systému udělala jen nepoužité kulisy.

S výstavbou pevnostní linie, která měla chránit hranici s Německem, se začalo v roce 1936, v září 1938 po Mnichovu budování skončilo.

Právě na území Orlických hor postoupila stavba opevnění nejdál. Na trase mezi Olešnicí a Komářím vrchem se podařilo vybetonovat prakticky všechny objekty. Z 30. let pochází řada lesních silnic, kterým se kvůli dopravě materiálu pro opevnění říká bunkrovky. Po nich se mohou v zimě lyžaři a v létě cyklisté pohodlně dostat přímo na hřebeny.

## Lesníci na lyžích

Sedloňov je obec stará 350 let a vše důležité v její historii je spojeno se dřevem. Stojí za to se podívat na dřevěné chalupy nebo si prohlédnout místní roubenou faru.

Po Zlatém potoce, který obcí protéká, se každý rok při jarním tání sněhu plavilo dřevo nařezané na sáhové kusy až do Dobrušky. Jen pro připomenutí: sáh měřil 1,77 metru.

S péčí o dřevo a lesy, které patřily šlechtickému rodu Kolowratů, jsou také spojeny první lyžařské závody v Orlických horách. Hrabě Kolowrat nechal lyže jako převratnou novinku přivést lesním dělníkům, aby se jim lépe pohybovalo na sněhu. Z pracovního



FOTO: WWW.ORLICKEHORY.NET

## Bývalá tkalcovna v údolí Olešenky

novském urbáři má první zmínka o Olešnici uvedený rok 1369. Vždyť těmito místy vedla po staletí obchodní stezka do Polska. Na pile a v truhlářských dílnách se zpracovávalo dřevo, v místním hamru vznikaly výrobky ze železa.

O strategické poloze Olešnice svědčí i to, kolik válek se