

→ jevit, je krásný dřevěný kostelík. Pochází z devatenáctého století a pokud člověk přivře oči, rázem se ocitne na dalekém severu. Je postavený podle návrhu architekta Antonína Kybasty, který se nechal inspirovat severskou architekturou.

A ještě jednu opravdovou raritu v Bílé mají. V údolí, na jehož počátku je možné obdivovat pěkný dřevěný lovecký zámček, je pramen nazývaný smradlavka. Jméno je úplně přesné, sirný pramen totiž opravdu páchne.

Po hlavní silnici je možné z Bílé stoupat ještě dál, až na česko-slovenskou hranici. V místě pojmenovaném Mezi-



FOTO: JOSEF ALBRECHT

Sirný pramen v katastru obce Bílá nazývaný smradlavka.

vodí se dá také velmi dobře lyžovat. Na několika svazích.

Kdo se vypraví ještě dál, může pokračovat směrem na Bumbálku, která platí za velmi populární turistické cent-

rum, nebo odbočit směrem na Rožnov pod Radhoštěm. Z téhle silnice se dá uhnout na Pustevny, které jsou jednoznačně nejvyhlášenějším lyžařským rájem. Dokonce do

té míry, že při krásném počasí policisté mnohé lyžaře nahoru vůbec nepustí. Důvod je prostý: parkoviště bývá plné k prasknutí.

Kdo se do některých míst v údolí Ostravice vypraví, nebude litovat. Jsou totiž romantická a krásná. Navíc mají jednu velkou výhodu. Z Ostravy je to opravdu jen pár desítek minut autem. Takovou devízou se mnoho velkých měst pochlubit nemůže. Třetí největší město v zemi má hory na dohled. Tedy v posledních letech. V časech komunistického budování vidět kvůli smogu nebyvaly. ●

JOSEF ALBRECHT

Kam z Ostravice

Startem a cílem naší dnešní trasy bude beskydská obec Ostravice s největším počtem soukromých i podnikových chat v Beskydech. Údolí stejnojmenné řeky, která obcí protéká, od sebe odděluje dva výrazné beskydské vrcholy: nejvyšší Lysou horu (1323 m) a Smrk (1276 m). Lysou horu si necháme na příště. Smrk není o nic »běžkovější«, doporučit ho můžeme jen těm, kterým nejde o to si pohodlně zaběhat v upravené lyžařské stopě, ale kteří pokládají lyže za nezbytný nástroj, jak se v zimě dostat tam, kam to jen tak pěšky nejde. Přízně si, že z Ostravice po značených trasách není právě výběr pohodlných cest. Občerstvení najdeme v Podolánkách a v Čeladné. Trasa je poměrně náročná. Samozřejmě ji lze

ukončit v obou místech občerstvení, výstupu na Smrk se lze vyhnout po silnici nebo po neznámených cestách údolím Ostravice.

Začneme na nádraží v Ostravici, obcí stoupáme proti proudu potoka k lesu a jím na rozcestí pod Holubičankou (4). Naše cesta zde protíná širokou lesní komunikaci a postupuje ve dvou zmiňujících serpentínách na sedlo mezi Smrkem a Malým Smrkem (7).

Výhledy jsou z Malého Smrku (těsně nad sedlem) i ze Smrku, kamž by nás dovedla po kilometru pokračující červená. Na ní bychom narazili na pomníčky J. Lennona a J. Palacha, po té se však musíme do sedla vrátit. K sestupu volíme modrou, která nás nejprve i se žlutou dovede na rozcestí pod Malým Smrkem. Žlutá odtud prudce klesá k přehradě Šance, zatímco modrá nás chvíli rozvádě, ale pak schodem dostane na lesní komunikaci. Vydáváme se po ní doleva, ale už po 300 m ji doprava opouštíme a dlouhým lesním sjezdem se dostaneme na louky u osady Velké.

Pouštíme se znovu do lesa, jímž už pohodlněji sjedeme k silnici do osady Hutě (13,5). Před námi je vodní nádrž Šance a na druhém břehu Staré Hamry. Nádrž je zdrojem pitné vody pro Ostravsko. 65 m vysoká kamenná hráz v místě těsně pod Smrkem, dokončená v roce 1970, vytvořila vodní plochu o rozloze 335 ha. Za ní ležící Staré Hamry, rozdělené nádrží na řadu enkláv a samot, dostaly název podle hamrů, které jsou doloženy již v roce 1639. Slezské písně Petra Bezruče připomíná pomník Maryčky Magdonové pod hřbitovem. My sejdem s modrou po silnici vpravo k první křižovatce, na níž začíná vpravo žlutá značka. Silnička se přimyká k Velkému potoku a dovede nás k samotám Břestovy (16,5). Tu se mění v lesní cestu poctivě traverzující všechny krajinné zářezy, až se ocitneme na loukách malého rekreačního střediska Podolánky s hotelem Srdece Beskyd. Pohled na mapu napoví, že přejdeme-li bez značky v přímém směru louku kolem samot k protějšímu lesu (naše žlutá odbočuje vlevo dolů) narazíme na modrou, kterou se dáme při vleku vpravo nahoru a lesem vystoupáme k rozcestí Polana (21,5). Ocitli jsme se opět na červené, která sem sestoupila z vrcholu Smrku a traverzujeme prudkou stěnu Smrku, spadající do údolí Čeladěny až k rozcestí Horní Čeladná (26,5). Teď už nás čeká jen modře značená spojka okrajem lesního masívu k rozcestí lesních cest Pod Smrkem (29) (předurchol Smrku vpravo nad námi) a odtud pohodlně spadáme do Ostravice (32).

JAN STRÁSKÝ

Autor je místopředsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér



TRASA: 1. Ostravice – po červené: 2. rozcestí pod Holubičankou (4) – 3. sedlo Smrk (7) – po modré: 4. Hutě (13,5) – po žluté: 5. Břestovy (16,5) – 6. Podolánky (20) – po modré: 7. Polana (21,5) – po červené: 8. Horní Čeladná, rozcestí (26,5) – po modré: 9. pod Smrkem (29) – 10. Ostravice (32)



MAPY: Beskydy, Javorníky, turistická mapa 1:100 000, edice Kartografie Praha č. 30 Moravskoslezské Beskydy, turistická mapa 1:50 000, edice KČT č. 96