

in.ihned.cz/cr

# Jeseník

## Město a lázně „za horami“



FOTO: ČTK

**N**ejvyšší moravské hory Jeseníky navštíví každý rok tisíce turistů. Mnozí z nich při té příležitosti zavítají i do Jeseníku, největšího města oblasti. Nad tím, že nese název odvozený od hor, se pozastaví málokdo. Nebylo tomu tak ale vždy. Podstatnou část dějin prošlo město pod docela jiným názvem.

### V majetku Fuggerů a vratislavských biskupů

Město na soutoku horských říček Staříče a Bělé označované pro svou polohu v údolí sevřeném z jedné strany masívkem Hrubého Jeseníku a z druhé Rychlebskými horami jako „perla Jeseníků“, má bohatou historii. Ta je důkazem, že ani příkrov drsných hor nemusí být překážkou pro rozvoj.

Původní osadu začali lidé už v druhé polovině 12. století nazývat Frývaldov, německy

Vriwald, později Freiwaldau. Tento název vydržel městu dlouhá staletí, Jeseníkem se stalo až nedávno – na konci 40. let minulého století.

Už ve 14. století se prameny zmiňují o třinácti hamrech v okolí města, z čehož lze usuzovat, že výroba železa byla pro oblast velmi podstatná. Podle všeho to bylo železo dobré kvality. Dochované zprávy potvrzují, že jako vývozní artikl se dostalo ve 14. století až do Anglie. Nový rozmach města nastal nejen v souvislosti s těžbou železné rudy, ale také zlata a stříbra. Na někdejší těžbu do dnes upomínají místní názvy – Zlaté Hory jsou od Jeseníku vzdálené jen několik málo kilometrů.

Právě díky drahým kovům o město projevila zájem evropsky proslulá podnikatelská rodina Fuggerů z Augšpurku. Poté, co Fuggerové rudy vytěžili, prodali město i s okolními vesnicemi roku 1547 vratislav-

skému biskupství. Když se definitivně rozplynulo horní podnikání, předsedalo město na skromnější zdroj obživy – plátenictví. A znovu se místním pláteníkům dařilo – vyváželi do celé Evropy i do zámoří.

Nejen pro podnikání, ale pro život vůbec byla těžkou zkouškou třicetiletá válka →

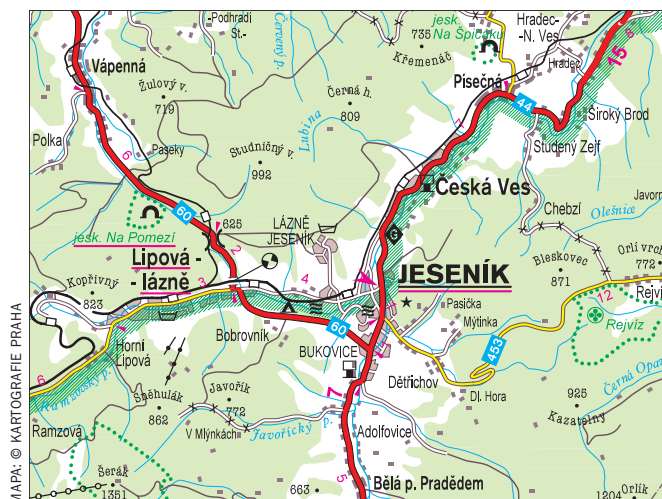
### JAK SE TAM DOSTAT

Z Prahy (cca 250 km) po dálnici do Poděbrad, na Hradec Králové a po silnici č. 11 na Vamberk až do Šumperka a poté po silnici č. 44 na Jeseník. Při nepříznivém počasí se vyplatí »dolní cesta«, přes Svitavy a Mohelnici a pak se napojit u Šumperka. Z Brna je lepší trasa po dálnici na Olomouc, pak na Litovel a Mohelnici. Z Prahy denně přímý vlak (5:42 h) za 294 Kč, 182 s kartou Z. Denně jezdí také přímý autobusový spoj Praha – Jeseník.

### TIP NA VÝLET

#### Rejvíz

Jeseník protíná řada turistických tras. Jednou z těch méně náročných je cesta po zelené značce z centra města přes Mýtinku na Rejvíz. Celá trasa měří zhruba 8 km. Na Rejvíz se lze snadno dostat i autem či autobusem z Jeseníku. Rejvíz je horská vesnice, v níž se dodnes dochovala stavení jesenícké lidové architektury, zajímavostí jsou vyřezávané židle z 19. století, které najdeme v penzionu Rejvíz – bývalé Noskově chatě, ta se dokonce dočkala zápisu do seznamu nemovitých kulturních památek. Z obce vede stezka k největším rašelinistům Moravy a Slezska a ke dvěma mechovým jezírkům. K tomu Velkému se dá dojít přírodní rezervací po chodníku naučné stezky.



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA