

Nejočekávanější premiéry

ALFA ROMEO

Ještě menší než současný nejmenší model 147 má být dvoudveřová Alfa Furiosa. Vůz dostane upravený podvozek z Fiatu Punto a motory, z nichž nejslabší bude mít výkon více než 100 a nejsilnější přes 200 koní.

AUDI

Na novinky bohatý rok odstartuje už v lednu kabriolet A3 s klasickou plátěnou střechou – se dvěma naftovými a dvěma benzinovými motory, avšak bez verze quattro. V březnu se představí kombík A4 a v červnu faceliftované typy A3 a A6. Ve stejnou dobu pak vyjede na silnice i Audi Q5 – menší sourozenec současné Q7. Na konec prázdnin je ohlášena špičková verze kupé Audi TTS s dvoulitrovým turbem a výkonem 270 koní. Rovných pět set koní má mít nový naftový dvanáctiválec, který se pod kapotou Audi Q7 představí koncem roku. Velké terénní audi bude také k mání v hybridní verzi. Audi chystá na tento rok i premiéru „čistých“ dieselových motorů s označením AdBlue.

BMW

Po nedávné premiéře kupé se nejmenší řada BMW s označením 1 rozroste o kabriolet s plátěnou střechou. Na podzim se objeví faceliftovaná řada 3, která však už na jaře dostane čtyřdveřovou rychlou verzi M. Pravděpodobně až v září vyjede také nová generace limuzíny řady 7 s uhlazenějším designem a větším vnitřním prostorem. Nový rok však zahájí detroitská premiéra velkého SUV s tvary kupé – vůz ponese označení X6.

CITROËN

Nová generace C5 vymění hatchback za tříprostorovou karoserii typu sedan, v nabídce bude i jako kombík. Zákazník „cé pětka“ bude mít tentokrát na výběr mezi citroënovským hydropneumatickým a levnějším klasickým pérováním s pomocí pružin a tlumičů.

FORD

Kompaktní SUV s názvem Kuga, postavené na platformě modelu Focus, bude při své červnové premiéře k dispozici s jediným motorem, dvoulitrovým turbodieselem (136 koní) ve spojení s manuální šestistupňovou převodovkou. Kuga má poháněnou přední nápravu, pohon 4x4 je za příplatek. Na podzim se představí nová generace modelu Fiesta, opět se tří- a pětidveřovou karoserií. Svého stejnojmenného nástupce získá i Ford Ka, který je tentokrát úzce provázán s Fiatem 500 – má shodný podvozek i motory, vyrábět se bude i ve stejné továrně v polském městě Tychy.

HYUNDAI

Nástupce modelu Atos ponese označení i10. Vůz dlouhý 3,75 metru budou vyrábět v Indii a do začátku dostane jeden benzinový (65 k) a jeden dieselový (75 k) motor.

JAGUAR

Nový styl Jaguaru reprezentuje limuzína s tvary kupé a názvem XF, která ve výrobě vystřídá „barokní“ model S-Type. Vůz je vybaven technicky atraktivními detaily (například ovladač automatické převodovky se vysune z útrobu přístrojové desky až po nastartování motoru), adaptivními tlumiči a motory s výkonem od 207 do 416 koní.



Všechny čtyři nabízené motory nového vozu A3 Cabrio jsou přeplňované. Dva jezdí na benzin, dva jsou naftové. Rozsah výkonu je od 105 do 200 koní.



Jen pár dní zbývá do premiéry nového SUV od BMW se splývavou karoserií kupé. Model X6 se představí na autosalonu v Detroitu.



Od konkurence se nový Citroën C5 odlišuje hydropneumatickým pérováním. Vůz střední třídy bude v nabídce v provedení sedan a kombi.



Kompaktní SUV Ford Kuga s technikou modelu Focus bude mít standardně pohon předních kol, verze 4x4 bude za příplatek.

FOTO: AUTOMOBILKY