



Když už přijde na svět nová lancia, pak zaručeně s nenapodobitelným designem. Tak je tomu i v případě chystaného modelu Delta.



Dosud praktický a hranatý Opel Agila se na jaře promění v líbivou městskou kuličku.



Konkurence pro Škodu Fabii Combi se jmenuje Renault Clio Sport Tourer.



Nové Volvo XC 60 bude konkurencí pro Audi Q5, Volkswagen Tiguan a Mercedes GLK.



Nové kupé Volkswagen Scirocco bude vycházet z konceptu IROC.

Nejočekávanější premiéry

KIA

Třetí člen úspěšné rodiny Cee'd bude tentokrát o něco sportovnější. Třídveřová karoserie je o tři centimetry nižší než pětidveřová, čelní sklo má výraznější sklon. Kia chystá na letošek také velké SUV, v němž se objeví i vůbec první osmiválec v historii značky.

LANCIA

Automobilka, která se po delší přestávce loni vrátila na český trh, bude mít po několika letech konečně nový model. Limuzína Lancia Delta vychází z projektu Delta HPE, který značka představila už v roce 2006.

LEXUS

Japonská konkurence pro BMW M3 a Mercedes C 63 AMG se jmenuje Lexus IS-F. Nejrychlejší verze modelu, který má stejně jako němečtí soupeři pohon zadních kol, dostane osmiválec s výkonem 423 koní. Na stovku s ním akceleroval za necelých pět vteřin. Podzim přinese také novou generaci velkého SUV Lexus RX. K dispozici bude opět i hybridní verze s benzínovým šestiválcem a elektromotorem.

MERCEDES-BENZ

Premiérkou roku je představení kompaktního SUV inspirovaného stylem velkého offroadu třídy GL. Vůz s názvem GLK získá karoserii s výraznými hranami a podvozek převzatý z C-třídy včetně pohonu čtyř kol 4Matic. Faceliftem projdou roadstery SLK a SL, přičemž první získá jen lehké retuše, zatímco luxusní SL dostane zcela novou před i jiné uspořádání zadních světel.

OPEL

Nástupce vectry obdrží nové jméno – Insignia. Karoserie vozu získá výrazně sportovnější tvary a naroste na 480 centimetrů, limuzína i kombi budou mít napříště stejně dlouhý rozvor. K dispozici bude i verze s pohonem všech kol. Svůj styl změnil radikálně také nejmenší model Agila, který se začne prodávat na jaře. Krabicovité tvary původní agily vystřídá o 20 centimetrů delší a zaoblená karoserie, vnitřní prostor však bude o něco skromnější.

RENAULT

Jako poslední z francouzské trojice představí své SUV také Renault – i když sama automobilka se na něm podílí pouze motorem, dvoulitrovým turbodieselem s výkonem 150 a 173 koní. Koleos totiž obdržel podvozek od Nissanu X-Trail, ostatní díly dodal

korejský Samsung. Malé MPV do města s názvem Modus dostane většího sourozence: Modus Grand bude o 16 centimetrů delší, což prospěje hlavně zavazadlovému prostoru, který se zvětší o 136 litrů. Pozměněnou tvář grandu bude mít také menší modus, který projde faceliftem. Vůbec poprvé se objeví malé clio také ve verzi kombi. Clio Grandtour tak rozšíří nepočetnou skupinku malých kombíků, kde zatím vládne Škoda Fabia a Peugeot 207.

ŠKODA

Šest a půl roku od představení první generace přijde Škoda s novým superbem. Na rozdíl od předchůdce nebude novinka tříprostorovým sedánem, ale liftbackem s unikátní konstrukcí pátých dveří. Ty půjdou podle potřeby otevírat buď celé, nebo bez okenní části. Nový superb dostane pod zdějí také karoserii kombi a verzi s pohonem čtyř kol. Nová ekologická řada fabii a octavií s názvem Green Line by měla o poznání stlačit spotřebu i emise. Vozy mají aerodynamicky upravenou karoserii, užší pneumatiky a delší převody. Ještě letos se Škoda chystá představit také definitivní podobu kompaktního SUV Yeti, jehož výroba se plánuje na počátek roku 2009.

VOLVO

Návod na sportovně vyhlížející SUV by mohlo rozdávat Volvo. Jeho kompaktní XC60 s výraznými prolisy na bocích vyhlíží mnohem dynamičtěji než větší devadesátka. Novinka bude za příplatek vybavena i elektronickým systémem, který má zabránit kolizi v dopravních zácpách. Pokud vpředu jedoucí vůz zastaví a řidič volva včas nezareaguje, systém sám zabrzdí.

VOLKSWAGEN

Ostrá konkurence v nižší střední třídě přinutila Volkswagen urychlit vývoj nové generace golfu. S pořadovým číslem VI bude v prodeji už na podzim. Ačkoliv nemá přinést žádnou revoluci, přesto prý ukáže změny, které do automobilky přinesl nový šéfdesignér Walter de Silva. Ten ukončil krátkou etapu nepřehlédnutelného chromovaného rámečku chladiče a nabubřelých předních masek. Nový golf by měl získat zpět charakter, který k němu patřil v minulosti: konzervativní, ale zároveň přívětivý. Po třech desetiletích se do výroby vrátí nepřehlédnutelná hvězda 70. let, sportovní kupé Scirocco. Jeden z nejhezčích volkswagenů v historii značky získá podvozek z Golfu VI a prodávat se zřejmě začne s příchodem léta.