

Charizmatický rok 2008

PŘEHLED DŮLEŽITÝCH NOVINEK NA PŘÍŠTÍCH DVANÁCT MĚSÍCŮ

Na svou premiéru v právě začínajícím roce čeká celá řada kompaktních SUV, ale i nová Škoda Superb. Trendem jsou maloobjemové benzinové motory posílené turbodmychadlem.



V nepříliš dlouhé historii sportovně-užitkových modelů se ještě nestalo, aby na některém z nich jeho výrobce prodělal. Trh pozře každý další model SUV s lačností vyhladovělého dravce – přitom je vcelku jedno, jestli jde o typ vyráběný ve statisícových sériích, nebo exkluzivní model pro vyvolené.

Automobilky mají jistotu rády, a tak pro obdivovatele této kategorie přichystaly dosud nebývalé množství nových modelů: Audi, Mercedes, Volvo, ale i Ford nebo Renault budou mezi sebou bojovat o přízeň v dosud nepříliš rozšířené „kompaktní“ kategorii. Ta má do řad SUV přilákat i ty zájemce, pro které jsou modely typu Audi Q7 nebo Volvo XC 90 příliš velké.

Urychlená premiéra

Dosavadní slabé prodejní výsledky modelu Superb patrně přiměly mladoboleslavskou Škodu urychlit premiéru nové generace této limuzíny. Ta se představí už koncem února na ženevském autosalonu, ačkoliv se původně počítalo až se zářijovým Frankfurtem. Zdatným konkurentem jí bude francouzský Citroën C5, jehož definitivní podobu už automobilka zveřejnila.

S odvážnými projekty přijde letos BMW, které výrazně rozšíří modelovou paletu své nejmenší řady 1. Zhruba v polovině roku se v showroomech této značky objeví také kříženec kupé a SUV. Tedy typ vozu, který až dosud nabízel pouze korejský SsangYong.

Další prolínání kategorií, tentokrát kupé a limuzíny, chystá Volkswagen. Jeho Passat Coupé bude levnější alternativou již zavedeného Mercedesu CLS.

Vývoj pod kapotou

Nezanedbatelné proměny se odehrají také pod kapotami nachystaných novinek. Kvůli blížícímu se zprůsnění emisních limitů v roce 2009 dá koncern Volkswagen (a s ním i mladoboleslavská Škoda) definitivní sbohem vstřikovacímu systému čerpadlo – tryska u naftových motorů, které až dosud prosazoval proti rozšířenému common-railu. Za snižováním emisí stojí také renesance turba ve spojení s benzinovými motory. Jasným trendem jsou pak turbomotory s malým objemem – svou přeplňovanou dvanáctistovku má Renault, čtrnáctistovku Fiat a šestnáctistovku Peugeot. Přitom malá turba se velmi pravděpodobně rozšíří i do automobilových katego-

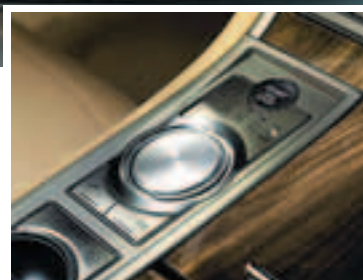


FOTO: AUTOMOBILKY

Jaguar XF má překvapivá technická řešení. Například volič automatické převodovky se vysouvá z útrobu středového panelu až tehdy, když je nastartovaný motor.

rií, kde si je dnes ještě umí představit jen málokdo. Například čtrnáctistovka TFSI by se mohla už na jaře stát základním motorem pro novou generaci Škody Superb. ■

JAKUB STEHLÍK